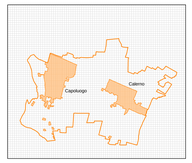
Comune di Sant'Ilario d'Enza
Provincia di Reggio Emilia

PSC
RUE
POC

L.1150/1942 - L.R. 20/2000 e s.m.i

PIANO URBANISTICO COMUNALE



Sindaco
Marcello Moretti

Assessore all'Urbanistica
Daniele Menozzi
Giordano Colli (fino all'adozione)

Segretario Comunale
dott.ssa Anna Maria Pelosi

Ufficio Tecnico Comunale
Stefano Ubaldi ingegnere
Federica Bertoletti architetto (resp.procedimento)

Progettisti
Raffaella Bedosti architetto
Francesco Sacchetti architetto
Federica Bertoletti architetto (UT Comune)

Geologia
dott.geol. Giorgio Neri
dott. geol. Marco Rogna
(AMBITER s.r.l.)

Archeologia
dott. Ivan Chiesi
dott. Paola Mazzieri
(AR/S Archeosistemi soc. coop.)

ELABORAZIONE GRAFICA E INFORMATIZZATA - AMBITO SU - Cenci (FE)

PSC - QUADRO CONOSCITIVO **A**

Pressioni indotte da manufatti antropici: inquinamento acustico indotto da infrastrutture stradali e ferroviarie - inquinamento elettromagnetico indotto da elettrodotti

elab. 5
scala 1:10.000

febbraio 2015

adozione:	delibera C.C. n.17 del 10 marzo 2014
riserve Provincia:	decreto P.P.n. 94 del 21 novembre 2014
approvazione:	delibera C.C. n. del

SIMBOLOGIA

- Confine comunale
- Confine di Provincia
- Perimetro di territorio urbanizzato (art. 28, c.2, LR 20/2000)

PRESSIONI INDOTTE DA MANUFATTI ANTROPICI
inquinamento acustico indotto dalle infrastrutture stradali
gerarchia della rete viaria (tav. P3a; NA artt. 29 e 33)

- strade di tipo C1 (DM 5.11.2001 n. 6792): viabilità di interesse nazionale di progetto (via Emilia)
- strade di tipo C1 (DM 5.11.2001 n. 6792): viabilità di interesse nazionale esistente (via Emilia)
- strade di tipo C1 (DM 5.11.2001 n. 6792): viabilità storica da riqualificare (via Emilia storica)
- strade di tipo C1 (DM 5.11.2001 n. 6792): viabilità di interesse regionale esistente (Asse Val d'Enza - SP 67)
- strade di tipo C2 (DM 5.11.2001 n. 6792): viabilità di interesse provinciale esistente (SP 12)
- strade di tipo D (DM 5.11.2001 n. 6792): strada urbana di scorrimento (via Emilia)

- classe acustica delle aree prospicienti le infrastrutture viarie (DGR 2053/2001)
- classe IV strade esistenti
- classe IV strade di progetto

- fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
- fascia A sottotipo Ca (tab. 2 DPR)
- fascia B sottotipo Cb (tab. 2 DPR)
- fascia sottotipo Db (tab. 2 DPR)
- fascia sottotipo C1 (tab. 1 DPR)
- fascia sottotipo C2 (tab. 1 DPR)

inquinamento acustico indotto dalle infrastrutture ferroviarie

- linea ferroviaria RFI (tav. P3a; NA art. 31)

- classe acustica delle aree prospicienti le infrastrutture ferroviarie (DGR 2053/2001)
- classe IV ferrovie esistenti

- fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie (DPR 459/1998)
- fascia A ferrovie esistenti (art. 3 DPR)
- fascia B ferrovie esistenti (art. 3 DPR)

inquinamento elettromagnetico indotto da elettrodotti (DM 29.5.2008) (tav. P11; NT art. 91)

- Linee elettriche AT esistente 132 kV terna singola
- Linee elettriche AT 132 kV terna singola - tratto in cavo
- Linee elettriche MT esistente 15 kV aerea terna singola
- cabina primaria o stazione AT e AAT
- distanza di prima approssimazione (DPA)

impianti fissi per la telefonia mobile

- localizzazione impianto

Nota: nella legenda sono riportati tra parentesi i riferimenti agli elaborati cartografici e normativi del PTCP 2010 della Provincia di RE