



Comune di Sant'Ilario d'Enza
Provincia di Reggio Emilia
Settore III – Servizi al territorio

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE –P.E.B.A.

CUP C59I23000830006 CIG Z9B3DF2DFD



REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104

R04_ INDICAZIONE CONTENUTI DA INTEGRARE IN ALTRI STRUMENTI O SETTORI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE



DICEMBRE 2024

Consulenti:
Arch. Cinzia Araldi
Dott. Leris Fantini



HUMAN CITIES GROUP
Arch. C.Araldi & Dott. L.Fantini



R04_ Indicazione contenuti da integrare in altri strumenti o settori dell'Amministrazione Comunale

Nel corso dell'elaborazione del PEBA con la valutazione delle criticità e dal confronto con i cittadini sono emerse alcune indicazioni, tese a migliorare la qualità dei futuri progetti per quanto concerne l'accessibilità e a risolvere alcune problematiche emerse.

Ne riportiamo di seguito una sintesi:

1. Integrare nelle procedure di istruttoria tecnica dei progetti più significativi, privati e pubblici, fasi di confronto con stakeholders sensibili, quali i rappresentanti della Consulta per i diritti delle persone con disabilità, i rappresentanti delle associazioni delle persone con disabilità, unitamente alla consultazione di esperti qualora vi fossero difficoltà interpretative di specifiche situazioni complesse.

Il coinvolgimento dei rappresentanti in questi casi potrebbe essere attivato sia in fase di progettazione e valutazione del progetto, sia in fase di cantiere, prima della chiusura dei lavori.

2. Attivare/partecipare a tavoli di confronto con l'azienda di TPL per quanto concerne la definizione delle caratteristiche delle fermate dei mezzi pubblici, della comunicazione delle informazioni e le azioni degli addetti per agevolare la fruizione dei mezzi da parte di persone con disabilità sensoriale o motoria.

3. Integrare la banca dati del PEBA nelle azioni di pianificazione della mobilità urbana e delle infrastrutture per migliorare le prestazioni dell'accessibilità con particolare riguardo al potenziamento della mobilità pedonale e ciclabile.

4. Considerare in future azioni di aggiornamento dei Piani Urbanistici, del Regolamento Edilizio Comunale, delle Tabelle per gli oneri di urbanizzazione, di introdurre misure volte al sostegno dell'accessibilità, quali:

a. Verificare la possibilità di deliberare l'accantonamento di una quota degli oneri di urbanizzazione per gli interventi di abbattimento barriere architettoniche, comunicative e sensoriali;

b. Acquisire quale riferimento per la redazione dei contenuti inerenti l'accessibilità nei progetti più significativi, pubblici e privati d'interesse pubblico, la check list declinata all'interno della relazione R01_Relazione generale del PEBA al Capitolo E2) PROPOSTA PER UNA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI.





R04_ Indicazione contenuti da integrare in altri strumenti o settori dell'Amministrazione Comunale

Nel corso dell'elaborazione del PEBA con la valutazione delle criticità e dal confronto con i cittadini sono emerse alcune indicazioni, tese a migliorare la qualità dei futuri progetti per quanto concerne l'accessibilità e a risolvere alcune problematiche emerse.

Ne riportiamo di seguito una sintesi:

1. Integrare nelle procedure di istruttoria tecnica dei progetti più significativi, privati e pubblici, fasi di confronto con stakeholders sensibili, quali i rappresentanti della Consulta per i diritti delle persone con disabilità, i rappresentanti delle associazioni delle persone con disabilità, unitamente alla consultazione di esperti qualora vi fossero difficoltà interpretative di specifiche situazioni complesse.

Il coinvolgimento dei rappresentanti in questi casi potrebbe essere attivato sia in fase di progettazione e valutazione del progetto, sia in fase di cantiere, prima della chiusura dei lavori.

2. Attivare/partecipare a tavoli di confronto con l'azienda di TPL per quanto concerne la definizione delle caratteristiche delle fermate dei mezzi pubblici, della comunicazione delle informazioni e le azioni degli addetti per agevolare la fruizione dei mezzi da parte di persone con disabilità sensoriale o motoria.

3. Integrare la banca dati del PEBA nelle azioni di pianificazione della mobilità urbana e delle infrastrutture per migliorare le prestazioni dell'accessibilità con particolare riguardo al potenziamento della mobilità pedonale e ciclabile.

4. Considerare in future azioni di aggiornamento dei Piani Urbanistici, del Regolamento Edilizio Comunale, delle Tabelle per gli oneri di urbanizzazione, di introdurre misure volte al sostegno dell'accessibilità, quali:

a. Verificare la possibilità di deliberare l'accantonamento di una quota degli oneri di urbanizzazione per gli interventi di abbattimento barriere architettoniche, comunicative e sensoriali;

b. Acquisire quale riferimento per la redazione dei contenuti inerenti l'accessibilità nei progetti più significativi, pubblici e privati d'interesse pubblico, la check list declinata all'interno della relazione R01_Relazione generale del PEBA al Capitolo E2) PROPOSTA PER UNA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI.

