Comune di Sant'Ilario d'Enza
Provincia di Reggio Emilia
Settore III – Servizi al territorio

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE –P.E.B.A.

CUP C59I23000830006 CIG Z9B3DF2DFD

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104

R01_RELAZIONE GENERALE

APRILE 2025

Consulenti:
Arch. Cinzia Araldi
Dott. Leris Fantini

Indice

Premessa 3

Che cos'è il piano di eliminazione delle barriere architettoniche 3

La programmazione urbanistica ed edilizia 4

Il recupero del territorio costruito 6

La normativa di riferimento 6

Impostazione del piano 13

Area oggetto dell'intervento 14

Modalità di lavoro 23

A1) Indagine conoscitiva della realtà territoriale ed edilizia 24
- Partecipazione 24
- Questionario e relativi risultati 25

A2u) Caratteristiche della rete dei percorsi e sue priorità 48

A2e) Caratteristiche degli edifici e loro priorità 49

B1) Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio 50
- Criticità specifiche rilevate sui percorsi

B2) Analisi degli edifici evidenziando le situazioni di disagio 52
- Criticità specifiche rilevate negli edifici

C1) Ambito urbano - Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale 54

C2) Ambito edilizio - Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale e alla sicurezza 74

D) Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo 91

E1) Proposta per una programmazione degli interventi urbani 92

E2) Proposta per una programmazione degli interventi edilizi 150
- Check list di valutazione
- Aspetti Economici 154

E3) Aspetti di buona gestione 190

F) Relazione conclusiva e possibili strategie da sviluppare sul territorio 191

G) Formazione di un tecnico per la gestione del PEBA 195

Note finali 196

Conclusioni 196

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A)

PREMESSA

Le esigenze delle persone anziane e delle persone disabili, persone convenzionalmente definite "utenza debole", così come di altri soggetti quali per esempio i bambini, sono esigenze ormai dibattute da tempo. Il notevole aumento della senilizzazione della società, inoltre, induce le istituzioni, le imprese e il mondo economico a ridefinire i servizi e l'approccio metodologico per avere risposte concrete ed efficienti al sempre più urgente problema dell'invecchiamento della popolazione. Globalmente occorre, dunque, compiere una scelta filosofica fondamentale: assumere come orientamento essenziale relativo alla scelta e all'applicazione di qualsiasi intervento, disposizione o direttiva, l'obiettivo di fornire prioritariamente l'autonomia dell'individuo.

Investire con coerenza sull'autonomia delle persone anziane e disabili significa operare scelte di carattere economico di portata maggiormente rilevante di quanto un approccio semplicistico possa lasciare supporre, oltre agli intuibili risvolti positivi in campo etico e in campo delle politiche sociali che tali scelte possono generare.

CHE COS'È IL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche, come sottende la parola stessa "eliminazione", nasce con l'obiettivo di sanare una situazione pregressa in cui il progetto non ha tenuto conto delle specifiche necessità dei cittadini.

Attenzione particolare va posta nel metodo con cui affrontare l'adeguamento di edifici e spazi pubblici attraverso il PEBA, evitando interventi spot sulle singole criticità in favore di una programmazione sistematica.

L'accessibilità è una qualità esprimibile solo se adeguatamente ragionata e prevista per la fruibilità di percorsi, spazi, luoghi, ambienti, attrezzature e servizi per i quali la continuità diviene imprescindibile.

In questi termini la fattibilità degli interventi è legata alla programmazione che, grazie alla possibilità di ragionare anche in termini di priorità stabilite, darà modo di destinare le urgenze al breve termine e dilazionare il complesso degli interventi in un ragionevole lasso di tempo.

In tal modo il Piano e le opere di adeguamento potrebbero avere costi ridotti o addirittura nulli se, invece, di considerarli episodici e risolutivi di uno specifico problema, tali interventi fossero inseriti all'interno di una programmazione globale delle esigenze dell'Amministrazione attraverso un'azione sinergica. Così facendo si scoprirebbe che molti interventi ricadono nell'ordinaria manutenzione, altri nella straordinaria

ma ricompresi all'interno delle attività programmate di manutenzione, ad esempio, di assi stradali o percorsi pedonali in ambito urbano, come nella manutenzione/riqualificazione di uno stabile.
In questo caso non si tratterebbe più di stanziare fondi dedicati all'eliminazione o superamento delle barriere architettoniche ma, più semplicemente, di avere a disposizione indicazioni corrette su come eseguire i lavori già in programma evitando, come accade, di intervenire riposizionando la barriera esattamente dov'era.
L'applicazione della normativa in materia di accessibilità e abbattimento/superamento delle barriere architettoniche, infatti, non può essere considerata fine a sé stessa e non deve essere considerata come atto episodico né tanto meno marginale.
Al contrario è buona prassi che tale adempimento sia inserito nella ordinarietà procedurale al pari della sicurezza degli impianti e dei luoghi di lavoro, la prevenzione degli incendi, gli standard urbanistici, secondo un approccio unitario funzionale ad estenderne i benefici all'intera collettività.

LA PROGRAMMAZIONE URBANISTICA ED EDILIZIA

La mobilità per l'utenza considerata in questo ambito non può risolversi solo nel settore del trasporto inteso come unico elemento del sistema "mobilità/autonomia" ma deve contestualizzarsi nelle scelte che qualificano lo sviluppo del territorio, a partire dai piani urbanistici generali e da quelli attuativi che determinano gli insediamenti produttivi, abitativi e socio-relazionali in genere nonché la rete pedonale di collegamento.

Le barriere architettoniche costituiscono semplicemente il vertice "tecnico-progettuale" di una piramide di disagio sociale che tenta di porsi come primo obiettivo (anche Costituzionale) quello di godere delle pari opportunità.

Le pari opportunità si garantiscono migliorando l'autonomia dell'utente "disabile" e/o dell'utente debole/fragile della città, offrendo più opzioni di scelta.

Quindi, oggi si ha bisogno di definire nuove linee di approccio al tema "barriere architettoniche" e la prima cosa da farsi è di definire la consistenza e la prestazionalità dell'"ACCESSIBILITÀ" e "FRUIBILITÀ" indifferentemente sia dal contesto architettonico ed urbanistico, che dalla tipologia della menomazione o fragilità del cittadino con disabilità.

Quindi il concetto di accessibilità deve riassumere un coacervo di requisiti che non siano solo espressione di quelli tecnico-architettonici, ma debbono includere requisiti confacenti ad aspetti altrettanto importanti

come quelli psicologici, fisico-sensoriali, del comfort ambientale, della privacy individuale ecc.... in una sola definizione: benessere ambientale.

L'esperienza, soprattutto italiana, ha dimostrato infatti che solo interventi predeterminati da un piano preciso e globale, possono garantire un buon rapporto costi/benefici, contrariamente alla consueta politica di adeguamento parziale applicata solitamente, dove l'emergenza é la motivazione principale, e gli interventi a macchie di leopardo sono il risultato; in questo modo non si garantisce un adeguato coordinamento degli interventi per l'adeguamento di percorsi, ma solo costi maggiori e minori benefici.

Gli strumenti oggi disponibili nel settore della programmazione urbana sono essenzialmente due:

- Il primo di tipo culturale inerente la preparazione professionale dei progettisti con un rimando particolare all'aggiornamento dei professionisti e dei tecnici preposti al progetto e al controllo che operano nel settore sia urbanistico che edilizio.

- Il secondo si riferisce alla metodologia di pianificazione da applicarsi durante il recupero dello spazio costruito.

IL RECUPERO DELLO SPAZIO COSTRUITO

L'accessibilità urbana ed edilizia deve essere intesa come la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi, dei servizi e delle attrezzature della città, anche se in condizioni di svantaggio, dovute a ridotte o impedite capacità motorie o sensoriali.

Diventa, quindi, estremamente negativo intervenire sul territorio o all'interno di un edificio, come avviene attualmente, se le azioni sono sporadiche e non organizzate con un piano di interventi.

Quindi, un piano di abbattimento delle b.a. è definibile come strumento di programmazione degli interventi per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità anche del patrimonio edilizio e urbanistico legato alla mobilità, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione con disabilità; peraltro previsto *in primis* dalla legge 41/86 e 104/92.

Durante la fase di progettazione del piano è stato favorito lo stumento informatico quale strumento più idoneo per la catalogazione e la gestione dei dati in forma dinamica.

Nella stesura del piano per la città di **Sant'Ilario d'Enza** è stata prestata particolare attenzione alle condizioni di sicurezza, alla fruibilità del servizio, al comfort ambientale, all'informazione per favorire l'orientamento e l'autonomia, all'eliminazione delle barriere architettoniche sia in ambito edilizio che urbano.

LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'analisi dell'evoluzione legislativa in materia di progettazione accessibile conduce ai primi anni 1970, ma se si riduce l'ambito di interesse al PEBA, è sufficiente ricorrere alla Legge 28/02/1986, n.41, che all'art. 32 stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di adottare piani di eliminazione delle barriere architettoniche. Qualche anno dopo, con la Legge 05/02/1992, n.104, viene ribadito l'obbligo di redigere PEBA da parte dei Comuni, che sono tenuti ad integrarlo con studi relativi agli spazi urbani e previsione di percorsi pedonali accessibili, ponendo l'attenzione anche alla presenza di ostacoli - come la segnaletica - per la circolazione delle persone.

Va subito chiarito che non è possibile prescindere dall'evoluzione normativa che durante gli anni 1980-1990 ha visto la costituzione di un quadro legislativo piuttosto articolato in riferimento all'integrazione delle persone disabili a livello sociale, all'abbattimento delle barriere architettoniche ed alla progettazione accessibile, giungendo con il 1996 (D.P.R. 24/07/1996, n.503) all'uniformazione del riferimento normativo

tecnico per gli edifici privati e pubblici, chiarendo finalmente situazione di confusione legislativa. Ultima, ma non meno importante, è la Legge 3 marzo 2009, n. 18 in cui il Parlamento ha autorizzato la **ratifica della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità** e del relativo protocollo opzionale sottoscritta dall'Italia il 30 marzo 2007.

A seguito si riportano alcuni passi significativi della norma sopracitata: **D.P.R. N. 503/1996**

Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici."

Omissis…

Titolo III

STRUTTURA EDILIZIA IN GENERALE

Art. 13.

Le norme generali per gli edifici

1. Le norme del presente regolamento sono riferite alla generalità dei tipi edilizi.

2. Negli edifici pubblici deve essere garantito un livello di accessibilità degli spazi interni tale da consentire la fruizione dell'edificio sia al pubblico che al personale in servizio, secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

3. Per gli spazi esterni di pertinenza degli stessi edifici il necessario requisito di accessibilità si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso per l'accesso all'edificio fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

4. Le normative specifiche riguardanti singoli tipi edilizi possono articolare o limitare il criterio generale di accessibilità in relazione alla particolarità del tipo.

5. In sede di definizione e di applicazione di norme concernenti specifici settori, quali sicurezza, contenimento consumi energetici, tutela ambientale, ecc., devono essere studiate o adottate, nel rispetto di tali normative, soluzioni conformi alle disposizioni del presente regolamento.

6. Per gli alloggi di servizio valgono le disposizioni di cui all'art. 3.3 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, relative agli alloggi di edilizia residenziale sovvenzionata.

7. Negli interventi di recupero, gli eventuali volumi aggiuntivi relativi agli impianti tecnici di sollevamento non sono computabili ai fini della volumetria utile.

Art. 14.

Modalità di misura

1. Per le modalità di misura dei componenti edilizi e per le caratteristiche degli spazi di manovra con la sedia a ruote valgono le norme stabilite al punto 8.0 del decreto del Ministro dei lavori pubblici dal 14 giugno 1989, n. 236.

Art. 15.

Unita ambientali e loro componenti

1. Per le uniti ambientali e loro componenti come porte, pavimenti, infissi esterni, arredi fissi, terminali degli impianti, servizi igienici, cucine, balconi e terrazze, percorsi orizzontali, scale, rampe, ascensori, servoscala e piattaforme elevatrici, autorimesse, valgono le norme stabilite ai punti 4.1 e 8.1 del decreto del Ministro dei lavori pubblici del 14 giugno 1989, n. 236.

Art. 16.

Spazi esterni di pertinenza dell'edificio e loro componenti

1. Per gli spazi esterni di pertinenza dell'edificio e loro componenti come percorsi, pavimentazioni e parcheggi valgono le norme stabilite ai punti 4.2 e 8.2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Art. 17.

Segnaletica

1. Per la segnaletica valgono le norme stabilite al punto 4.3 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Art. 18.

Raccordi con la normativa antincendio

1. Per i raccordi con la normativa antincendio, ferme restando le disposizioni vigenti in materia di sistemi di via d'uscita, valgono le norme stabilite al punto 4.6 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Titolo IV

PROCEDURE

Art. 19.

Deroghe e soluzioni alternative

1. Le prescrizioni del presente regolamento, sono derogabili solo per gli edifici o loro parti che, nel rispetto di normative tecniche specifiche, non possono essere realizzati senza dar luogo a barriere architettoniche, ovvero per singoli locali tecnici il cui accesso è riservato ai soli addetti specializzati.

2. Negli edifici esistenti sono ammesse deroghe alle norme del presente regolamento in caso di dimostrata impossibilità tecnica connessa agli elementi strutturali o impiantistici.

3. Per gli edifici soggetti al vincolo di cui all'art. 1 della legge 29 giugno 1939, n. 1497, e all'art. 2 della legge 1° giugno 1939, n. 1089, la deroga è consentita nel caso in cui le opere di adeguamento costituiscono pregiudizio per valori storici ed estetici del bene tutelato; in tal caso il soddisfacimento del requisito di accessibilità è realizzato attraverso opere provvisionali ovvero, in subordine, con attrezzature d'ausilio e apparecchiature mobili non stabilmente ancorate alle strutture edilizie. La mancata applicazione delle presenti norme deve essere motivata con la specificazione della natura e della serietà del pregiudizio.

4. La deroga è concessa dall'amministrazione cui è demandata l'approvazione del progetto e della stessa si dà conto nell'ambito dell'atto autorizzativo. La stessa deroga viene inoltre comunicata alla Commissione di cui all'art. 22.

5. Sono ammesse eventuali soluzioni alternative, così come definite all'art. 7.2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, purché rispondenti ai criteri di progettazione di cui all'art. 4 dello stesso decreto.

Omissis…

Titolo V

EDILIZIA SCOLASTICA

Art. 23.

Edifici scolastici

1. Gli edifici delle istituzioni prescolastiche, scolastiche, comprese le università e delle altre istituzioni di interesse sociale nel settore della scuola devono assicurare la loro utilizzazione anche da parte di studenti non deambulanti o con difficoltà. di deambulazione.

2. Le strutture interne devono avere le caratteristiche di cui agli articoli 7, 15, e 17, le strutture esterne quelle di cui all'art. 10.

3. L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature necessarie per assicurare lo svolgimento delle attività didattiche devono avere caratteristiche particolari per ogni caso di invalidità (banchi, sedie, macchine da scrivere, materiale Braille, spogliatoi, ecc.).

4. Nel caso di edifici scolastici a più piani senza ascensore, la classe frequentata da un alunno non deambulante deve essere situata in un'aula al pianterreno raggiungibile mediante un percorso continuo orizzontale o raccordato con rampe.

Omissis…

LEGGE 3 MARZO 2009, N. 18.

"Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità, con Protocollo opzionale, fatta a New York il 13 dicembre 2006 e istituzione dell'Osservatorio nazionale sulla

condizione delle persone con disabilità" La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTED ELLA REPUBBLICA

Promulga la seguente legge:

Art. 1

(Autorizzazione alla ratifica)

1. Il Presidente della Repubblica è autorizzato a ratificare la Convenzione sui diritti delle persone con disabilità, con Protocollo opzionale, fatta a New York il 13 dicembre 2006.

Art. 2

(Ordine di esecuzione)

1. Piena ed intera esecuzione è data alla Convenzione ed al Protocollo di cui all'articolo 1, a decorrere dalla data della loro entrata in vigore, in conformità con quanto previsto, rispettivamente, dall'articolo 45 della Convenzione e dall'articolo 13 del Protocollo medesimi.

Omissis…

LA CONVENZIONE DELLE NAZIONI UNITE SUI DIRITTI DELLE PERSONE CON DISABILITÀ

Omissis…

Articolo 9

Accessibilità

1. Al fine di consentire alle persone con disabilità di vivere in maniera indipendente e di partecipare pienamente a tutti gli aspetti della vita, gli Stati Parti adottano misure adeguate a garantire alle persone con disabilità, su base di uguaglianza con gli altri, l'accesso all'ambiente fisico, ai trasporti, all'informazione e alla comunicazione, compresi i sistemi e le tecnologie di informazione e comunicazione, e ad altre attrezzature e servizi aperti o forniti al pubblico, sia nelle aree urbane che in quelle rurali. Queste misure, che includono l'identificazione e l'eliminazione di ostacoli e barriere all'accessibilità, si applicano, tra l'altro, a:

(a) edifici, viabilità, trasporti e altre strutture interne ed esterne, comprese scuole, alloggi, strutture sanitarie e luoghi di lavoro;

(b) ai servizi di informazione, comunicazione e altri, compresi i servizi informatici e quelli di emergenza.

2. Gli Stati Parti inoltre adottano misure adeguate per:

(a) sviluppare ed emanare norme nazionali minime e linee guida per l'accessibilità alle strutture ed ai servizi aperti o forniti al pubblico e verificarne l'applicazione;

(b) garantire che gli organismi privati, che forniscono strutture e servizi aperti o forniti al pubblico, tengano conto di tutti gli aspetti dell'accessibilità per le persone con disabilità;

(c) fornire una formazione relativa ai problemi di accesso con cui si confrontano le persone con disabilità a tutti gli interessati;

(d) dotare le strutture e gli edifici aperti al pubblico di segnaletica in caratteri Braille e in formati facilmente leggibili e comprensibili;

(e) mettere a disposizione forme di assistenza da parte di persone o animali e servizi di mediazione, incluse guide, lettori e interpreti professionisti esperti nella lingua dei segni, allo scopo di agevolare l'accessibilità a edifici ed altre strutture aperte al pubblico;

(f) promuovere altre forme idonee di assistenza e di sostegno a persone con disabilità per garantire il loro accesso all'informazione;

(g) promuovere l'accesso delle persone con disabilità alle nuove tecnologie ed ai sistemi di informazione e comunicazione, compreso internet;

(h) promuovere alle primissime fasi la progettazione, lo sviluppo, la produzione e la distribuzione di tecnologie e sistemi di informazione e comunicazione, in modo che tali tecnologie e sistemi divengano accessibili al minor costo.

Articolo 30

Partecipazione alla vita culturale e ricreativa, agli svaghi ed allo sport

1. Gli Stati Parti riconoscono il diritto delle persone con disabilità a prendere parte su base di uguaglianza con gli altri alla vita culturale e adottano tutte le misure adeguate a garantire che le persone con disabilità:

(a) abbiano accesso ai prodotti culturali in formati accessibili;

(b) abbiano accesso a programmi televisivi, film, spettacoli teatrali e altre attività culturali, in formati accessibili;

(c) abbiano accesso a luoghi di attività culturali, come teatri, musei, cinema, biblioteche e servizi turistici, e, per quanto possibile, abbiano accesso a monumenti e siti importanti per la cultura nazionale.

2. Gli Stati Parti adottano misure adeguate a consentire alle persone con disabilità di sviluppare e realizzare il loro potenziale creativo, artistico e intellettuale, non solo a proprio vantaggio, ma anche per l'arricchimento della società.

3. Gli Stati Parti adottano tutte le misure adeguate, in conformità al diritto internazionale, a garantire che le norme che tutelano i diritti di proprietà intellettuale non costituiscano un ostacolo irragionevole e discriminatorio all'accesso da parte delle persone con disabilità ai prodotti culturali.

4. Le persone con disabilità hanno il diritto, su base di uguaglianza con gli altri, al riconoscimento ed al sostegno della loro specifica identità culturale e linguistica, ivi comprese la lingua dei segni e la cultura dei sordi.

5. Al fine di consentire alle persone con disabilità di partecipare su base di uguaglianza con gli altri alle attività ricreative, agli svaghi e allo sport, gli Stati Parti adottano misure adeguate a:

(a) incoraggiare e promuovere la partecipazione più estesa possibile delle persone con disabilità alle attività sportive ordinarie a tutti i livelli;

(b) garantire che le persone con disabilità abbiano la possibilità di organizzare, sviluppare e partecipare ad attività sportive e ricreative specifiche per le persone con disabilità e, a tal fine, incoraggiare la messa a disposizione, su base di uguaglianza con gli altri, di adeguati mezzi di istruzione, formazione e risorse;

(c) garantire che le persone con disabilità abbiano accesso a luoghi che ospitano attività sportive, ricreative e turistiche;

(d) garantire che i minori con disabilità possano partecipare, su base di uguaglianza con gli altri minori, alle attività ludiche, ricreative, agli svaghi ed allo sport, incluse le attività previste dal sistema scolastico;

(e) garantire che le persone con disabilità abbiano accesso ai servizi forniti da coloro che sono impegnati nell'organizzazione di attività ricreative, turistiche, di tempo libero e sportive.

Omissis…

L'IMPOSTAZIONE DEL PIANO

LO STRUMENTO PROGRAMMATORIO PER LA MOBILITÀ PEDONALE ESTERNA E LA FRUIBILITÀ INTERNA DEGLI EDIFICI

L'Amministrazione Comunale di **Sant'Ilario d'Enza** si è dotata di un Piano di eliminazione delle barriere architettoniche che riguarda sia l'ambito urbano che edilizio; ovvero, di uno strumento in grado di cogliere gli aspetti evolutivi e i rapidi mutamenti delle diverse realtà sociali in cui si manifestano le complesse problematiche della diversità, intesa nella fattispecie proprio in senso lato.

Per "accessibilità" (citata in precedenza) si intende la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi, dei servizi e delle attrezzature della città, anche se in condizioni di svantaggio, dovute a ridotte o impedite capacità motorie o sensoriali.

In questo ambito è doveroso affermare che è estremamente negativo intervenire sul territorio, come avviene attualmente, se le azioni sono sporadiche e non organizzate con un piano di interventi.

E' stato quindi proposto e realizzato un piano di abbattimento delle barriere architettoniche per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità del patrimonio urbanistico ed edilizio, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione disabile, peraltro previsto *in primis* dalla legge nazionale.

Ovvero, con il PEBA si vuole affrontare in termini di sistema l'accessibilità pedonale relativa non solo all'ambito urbano ma anche edilizio.

L'Amministrazione ha quindi deciso di non intervenire a tappeto su tutto il centro storico, come parrebbe scontato per città e paesi di piccole dimensioni, ma partendo da gli edifici in quanto origine-destinazione dei pedoni per creare una rete di collegamenti pedonali oggetto del PEBA e quindi dello sviluppo di una prima accessibilità organica: edificio - percorso – edificio. (**2.8.3. Approccio di rete e luoghi d'interesse** – Linee guida alla formazione dei P.E.B.A della Regione Emilia-Romagna)

AREA OGGETTO DELL'INTERVENTO

In accordo con l'Amministrazione si è scelto di dare vita ad un P.E.B.A che ha coinvolto diversi percorsi urbani, diversi edifici e alcuni parchi, procedendo per macro ambiti e relative azioni specifiche.

Le azioni, distinte per ambiti, sono le seguenti:

AMBITO URBANO

1) Definizione dei bisogni manifestati dai cittadini più fragili e organizzati in forma associativa,
2) Rilevazione delle criticità sui percorsi pedonali individuati
3) Catalogazione e la gestione dei dati attraverso data base predisposto per lo specifico ambito,
4) Definizione delle priorità.

AMBITO EDILIZIO

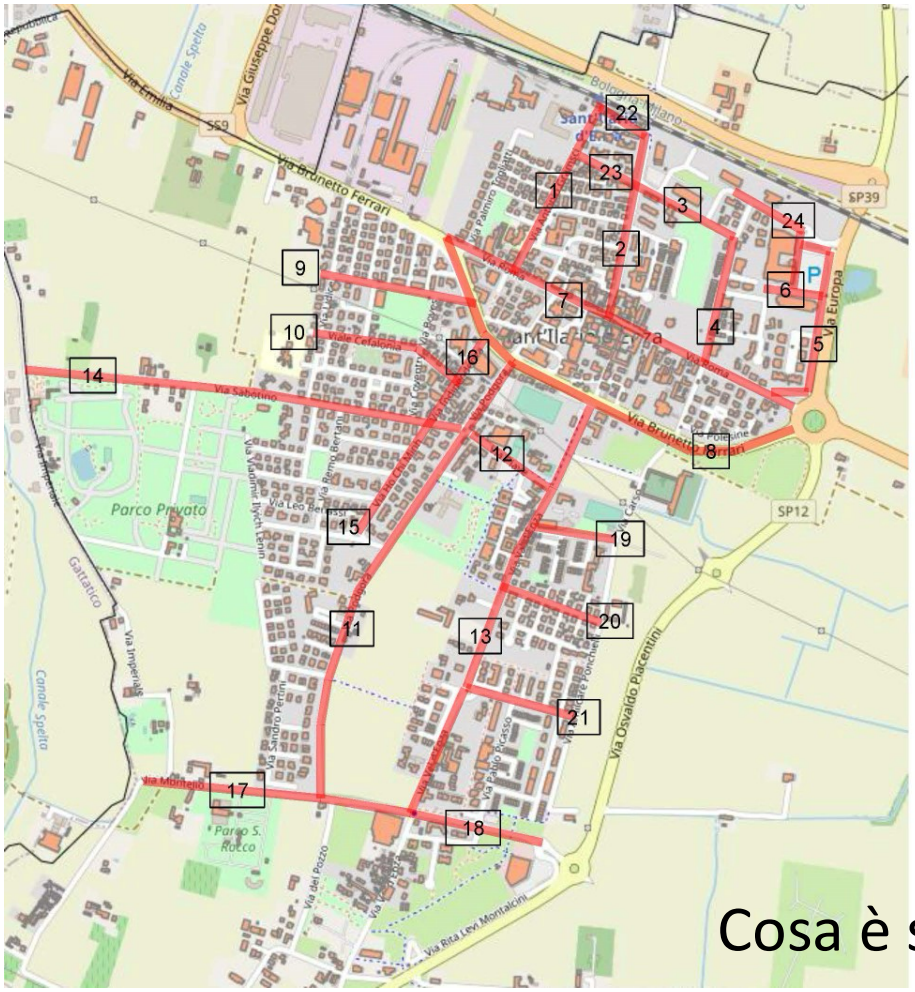
5) Rilevazione delle criticità negli edifici individuati,
6) Catalogazione e la gestione dei dati attraverso data base predisposto per lo specifico ambito,
7) Definizione delle priorità

AMBITO PARCHI

8) Rilevazione delle criticità
9) Catalogazione dei dati
10) Definizione delle priorità.

RELAZIONE GENERALE DI APPROCCIO E PRIORITA' PROPOSTE

In accordo con l'Amministrazione, di seguito vengono evidenziate le strade, gli edifici pubblici ed i parchi che sono stati oggetto di rilievo.

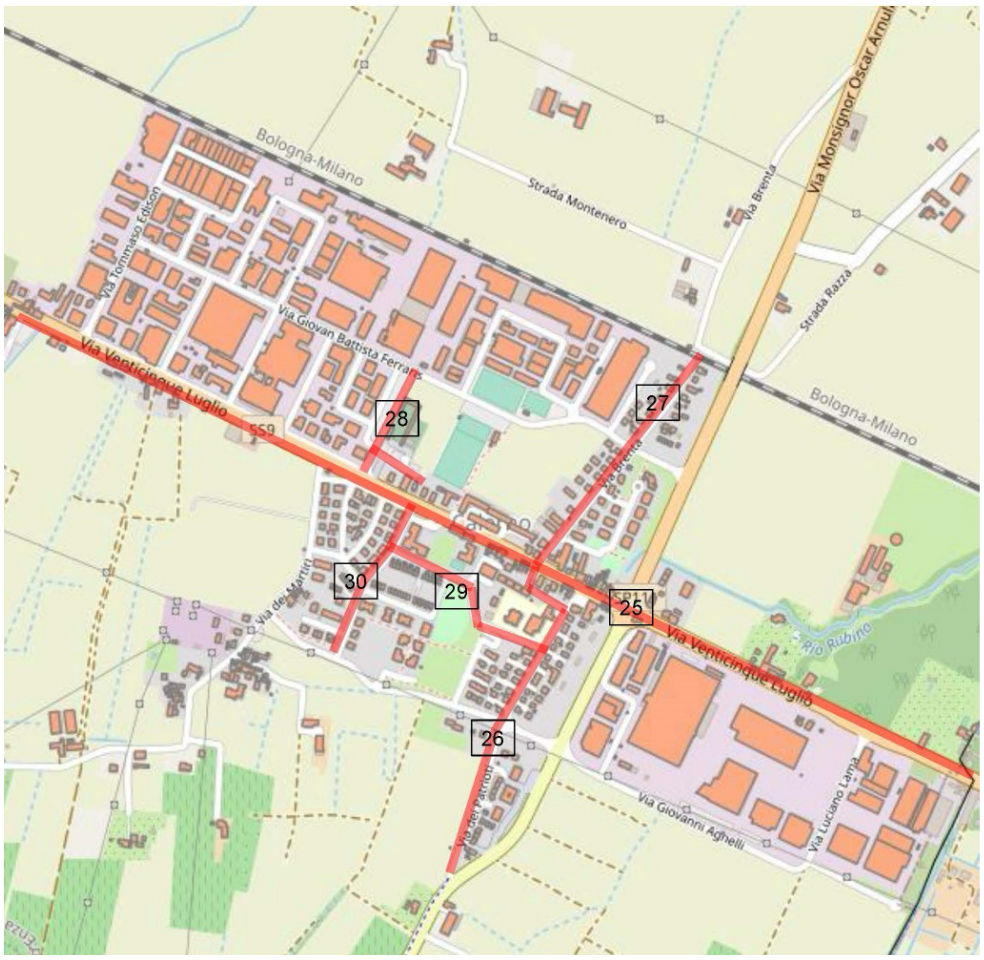


ELENCO DELLE STRADE

SANT'ILARIO

1. VIA ANTONIO GRAMSCI 0,44 km
2. VIA MATTETOTTI 0,45 km
3. VIA S.ALLENDE 0,26 km
4. VIA FORNACE BAISTROCCHI 0,415 km
5. VIA PIER PAOLO PASOLINI 0,33 km
6. VIA ROBERTO ROSSELLINI 0,15 km
7. VIA ROMA 0,97 km
8. VIA BRUNETTO FERRARI – CIRCONVALLAZIONE 1,15 km
9. VIA DELLA RESISTENZA 0,38 km
10. VIALE CEFALONIA 0,39 km
11. VIA PODGORA 1,30 km
12. VIA PIAVE 0,27 km
13. VIA VAL D'ENZA 1,20 km
14. VIA SABOTINO 1,10 km
15. VIA HO CHI MINH 0,34 km
16. VIA INDIPENDENZA 0,245 km
17. VIA MONTELLO 0,67 km
18. VIA GUIDETTI 3,90 km
19. VIA CARSO 0,218 km
20. VIA PERI0 0,248 km
21. VIA NICOLO' PAGANINI 0,275 km
22. VIA GUGLIELMO MARCONI 0,15 km
23. VIA CAVUR 0,19 km
24. VIA FEDERICO FELLINI 0,28 km

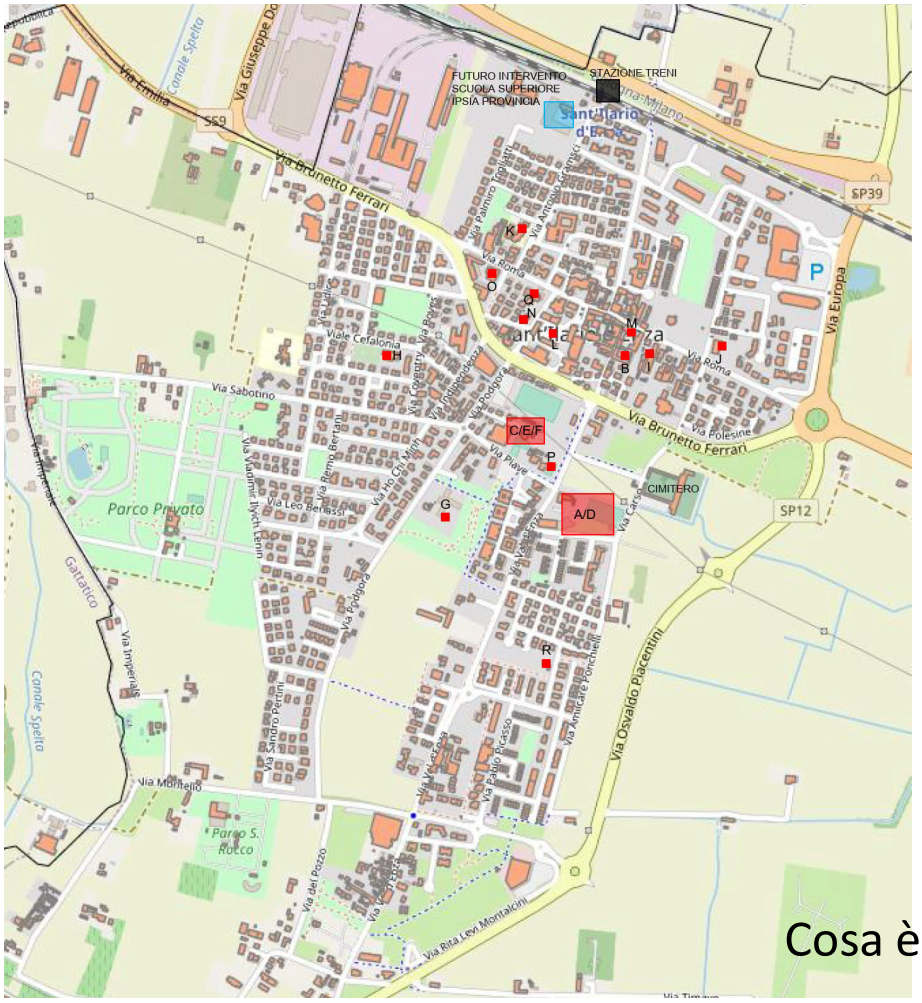
Cosa è stato rilevato



ELENCO DELLE STRADE

CALERNO

25. VIA VENTICINQUE LUGLIO 2,38 Km
26. VIA DEI PATRIOTI 0,665 km
27. VIA BRENTA 0,523 km
28. VIA PASTEUR 0,25 km
29. VIA ACHILLE GRANDI 0,41 km
30. VIA MARTIN LUTHER KING 0,2 km

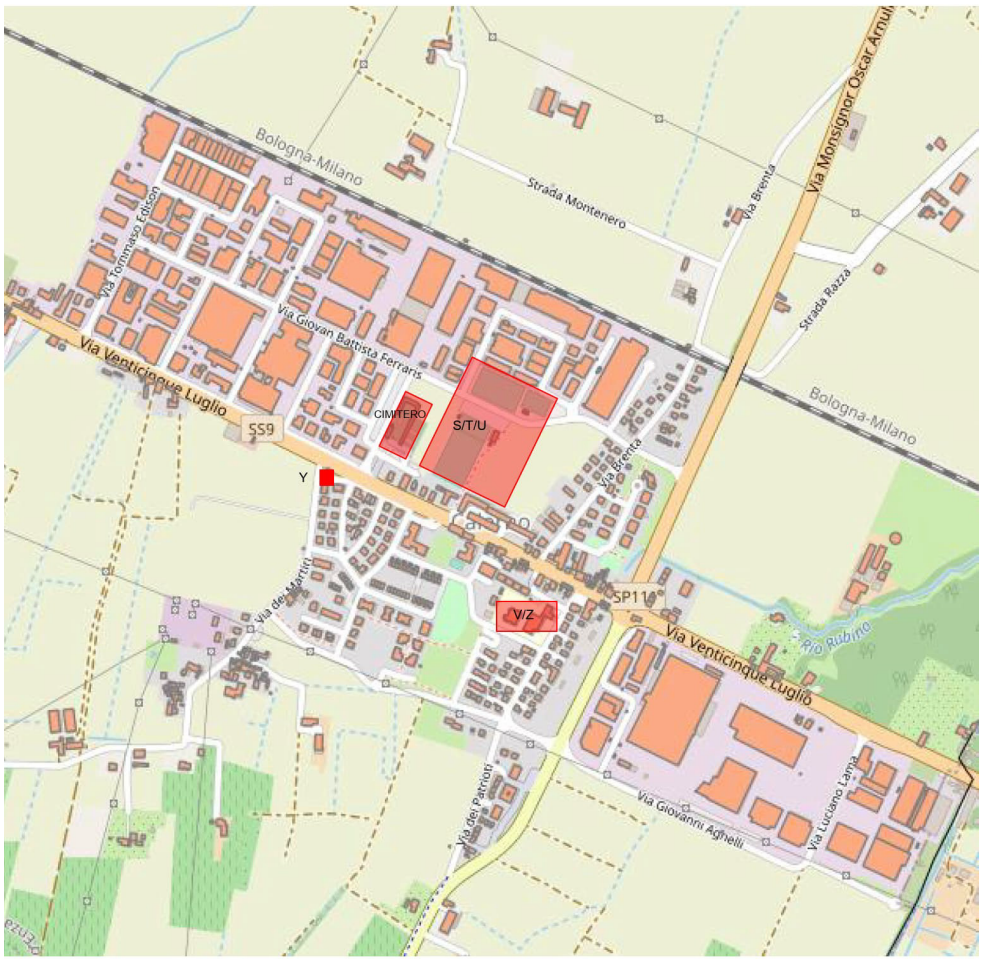


AMBITO EDILIZIO

ELENCO DEGLI EDIFICI PUBBLICI

A. CAMPO SPORTIVO BETTOLINO-VIA CARSO-CAPOLUOGO, CAMPO SPORTIVO VIA CARSO-CAPOLUOGO –(valutare gli spogliatoi ed eventualmente le tribune)
B. SEDE DEI VIGILI - P.LE CURIEL-CAPOLUOGO
C. CENTRO POLISPORTIVO-STADIO COM.LE VIA PIAVE-CAPOLUOGO, STADIO COMUNALE VIA PIAVE-CAPOLUOGO
D. BOCCIODROMO COMUNALE VIA CARSO-CAPOLUOGO, BOCCIODROMO COMUNALE-CAPOLUOGO
E. CENTRO POLISPORTIVO-PALAZZINA SERVIZI-TENNIS VIA PIAVE-CAP, PALAZZINA SERVIZI-SUB.1
F. CENTRO POLISPORTIVO-PALASPORT VIA PIAVE-CAPOLUOGO, PALASPORT VIA PIAVE-CAPOLUOGO
G. SCUOLA ELEMENTARE COLLODI VIALE PODGORA-CAPOLUOGO, SCUOLA ELEMENTARE COLLODI-CAPOLUOGO
H. ASILO NIDO GIROTONDO VIALE CEFALONIA-CAPOLUOGO, ASILO NIDO GIROTONDO-CAPOLUOGO
I. SCUOLA ELEMENTARE MUNARI VIA ROMA-CAPOLUOGO, SCUOLA ELEMENTARE MUNARI-CAPOLUOGO
J. SCUOLA MATERNA FIASTRI VIA F.BAISTROCCHI-CAPOLUOGO, SCUOLA MATERNA FIASTRI-CAPOLUOGO
K. SCUOLA MEDIA L.DA VINCI VIA GRAMSCI-CAPOLUOGO, SCUOLA MEDIA L.DA VINCI-PALESTRA-CAPOLUOGO
L. BIBLIOTECA COMUNALE P.ZZA DELLA REPUBBLICA-CAPOLUOGO, BIBLIOTECA COMUNALE-CAPOLUOGO
M. MUNICIPIO VIA ROMA-CAPOLUOGO, MUNICIPIO-MAP.52-SUB.
N. CASERMA CARABINIERI V.LE PODGORA-CAPOLUOGO, CASERMA CARABINIERI-SUB.4
O. CINEMA TEATRO FORUM VIA ROMA-CAPOLUOGO, CINEMA TEATRO FORUM-CAPOLUOGO
P. CENTRO CULTURALE MAVARTA-EX VILLA GOVI-VIA PIAVE-CAPOLUOGO, CENTRO CULTURALE MAVARTA-
Q. CENTRO DIURNO ANZIANI E CENTRO SOCIALE
R. CAMPO SPORTIVO CIMA

Cosa è stato rilevato



AMBITO EDILIZIO

ELENCO DEGLI EDIFICI PUBBLICI

S - CAMPO SPORTIVO NUOVO VIA FERRARIS-LOC.CALERNO, CAMPO SPORTIVO NUOVO-LOC.CALERNO
T - CAMPO SPORTIVO BELLAROSA-VECCHIO-VIA FERRARIS-CALERNO, CAMPO SPORTIVO BELLAROSA-VECCHIO-LOC.CALERNO
U - CAMPO SPORTIVO NUOVO BELLAROSA VIA FERRARIS LOC.CALERNO
V- SCUOLA MATERNA RODARI VIA GRANDI-LOC.CALERNO, SCUOLA MATERNA RODARI-LOC.CALERNO
Z - SCUOLA ELEMENTARE CALVINO VIA PATRIOTI-LOC.CALERNO, SCUOLA ELEMENTARE-PALESTRA CALVINO -LOC.CALERNO
Y - UFFICIO POSTALE VIA PRAMPOLINI-LOC.CALERNO, UFFICIO POSTALE-LOC.CALERNO

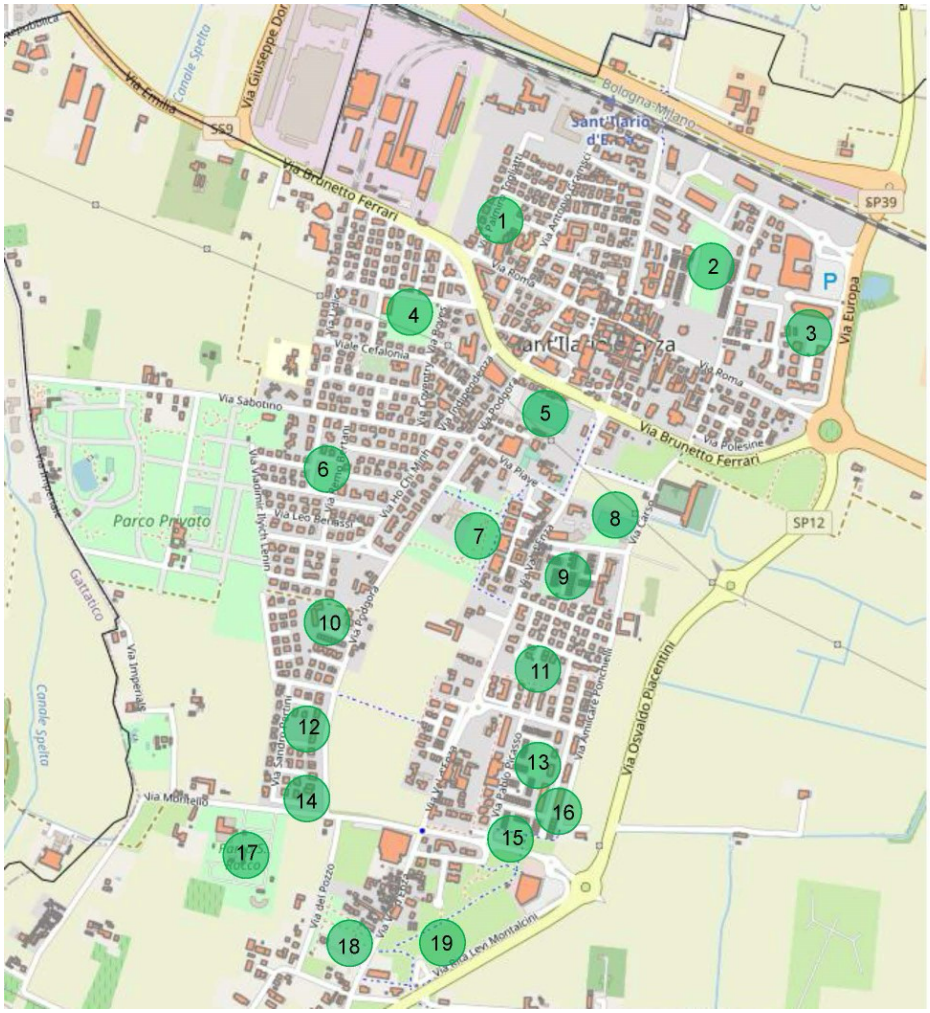
In dettaglio gli edifici rilevati, accorpati nella restituzione per unitarietà di fabbricato sono:

- ASILO NIDO D'INFANZIA GIROTONDO
- AUSER - Filo d'Argento
- BIBLIOTECA COMUNALE
- BOCCIODROMO
- CAMPO DA CALCIO BETTOLINO
- CAMPI DA CALCIO BELLAROSA _ Calerno
- CAMPO DA CALCIO CIMA
- CASERMA DEI CARABINIERI
- CENTRO CULTURALE MAVARTA
- CENTRO DIURNO AVENTIA
  e SERVIZIO SOCIALE TERRITORIALE DI SANT'ILARIO - UNIONE VAL D'ENZA
- CENTRO POLISPORTIVO BAR
- CENTRO POLISPORTIVO CAMPO DA CALCIO
- CENTRO POLISPORTIVO TENNIS (Spogliatoi e Campi)
- CENTRO POLISPORTIVO PALASPORT
- CENTRO SOCIALE "Airone"
- CIMITERO COMUNALE di SANT'ILARIO

- CIMITERO di CALERNO
- MUNICIPIO e FARMACIA COMUNALE (Piazzale Curiel)
- SCUOLA COMUNALE D'INFANZIA G. FIASTRI
- SCUOLA COMUNALE D'INFANZIA G. RODARI_ Calerno
- SCUOLA SECONDARIA I°GRADO LEONARDO DA VINCI
- SCUOLA PRIMARIA CALVINO_ Calerno
- SCUOLA PRIMARIA COLLODI
- SCUOLA PRIMARIA B. MUNARI
- SEDE POLIZIA MUNICIPALE (Piazzale Curiel)
- UFFICIO POSTALE di CALERNO Via Prampolini

SI specifica che a seguito di accordo con l'amministrazione Comunale sono stati stralciati alcuni edifici con documento trasmesso dalla Rup Arch. Anna Cozzini in data 15 novembre 2024

- ISTITUTO 2° SILVIO D'ARZO _ Via Roma 8_ chiuso e in dismissione
- STAZIONE TRENI di Proprietà di RFI
- NUOVA SEDE ISS SILVIO D'ARZO_ in costruzione in via Gramsci
- CINEMA TEATRO FORUM_ Chiuso e in fase di prossima ristrutturazione



ELENCO PARCHI

	nome	Superficie
1	Parco Togliatti	4.400
2	Parco Pagliarini	17.400
3	Parco Anna Magnani	3.400
4	Parco Poletti	14.400
5	Parco Mavarta	20.000
6	Parco Che Guevara	4.100
7	Parco Amicizia fra i Popoli	26.000
8	Parco Bocciodromo	3.300
9	Parco Labriola	2.400
10	Parco Aldo Moro	7.200
11	Parco Verdi	1.500
12	Parco Pertini	2.300
13	Parco Morandi	3.600
14	Parco Giardino del Mondo	3.200
15	Parco Giovanni Bosco	400
16	Parco Manzù	900
17	Parco San Rocco	42.300
18	Parco Vicoverde	10.100
19	Parco Matilde di Canossa	34.100
20	Parco Anna Frank	1.900
21	Parco Grandi	20.300
22	Parco Falcone	9.700
23	Parco Vernazza	6.500

ELENCO PARCHI

MODALITÀ DI LAVORO

Durante la fase di progettazione del piano l'attenzione si è concentrata in primis verso l'informatica quale modalità più idonea per la catalogazione e la gestione dei dati in forma dinamica. Almeno due sono gli strumenti informatici che abbiamo avuto occasione di sperimentare (come in altre realtà) nella fase di rilievo un applicativo del data base File Maker Pro e l'applicativo Qgis per poter dialogare con il Sistema Informativo Territoriale in uso presso l'Amministrazione Comunale.

La realizzazione del Piano si è svolta attraverso una ordinata e progressiva successione di fasi operative. Questo modus operandi ha costituito la sperimentazione essenziale di una metodologia che può essere applicata successivamente in altre aree urbane o edifici della città.

La modalità è la seguente:

0) Progettazione del programma informatico dedicato;

A) Indagine conoscitiva della realtà territoriale (percorsi analizzati) e la realtà edilizia (edifici analizzati);

B) Analisi puntuale dei percorsi pedonali e dell'accessibilità degli edifici evidenziando le situazioni di disagio e le criticità rispetto alle variegate esigenze dell'utenza;

C) Proposte, in loco, orientate all'eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale e ove necessaria la sicurezza;

D) Elaborazione dei dati in formato grafico e descrittivo;

E) Proposta di una programmazione/modalità operativa rispetto agli interventi urbani ed edilizi;

F) Stesura della relazione finale per l'approvazione del P.E.B.A.;

G) Formazione dei tecnici preposti all'uso e all'aggiornamento del software che gestisce il P.E.B.A. nonché la creazione di maschere e fascicoli in PDF per la restituzione del materiale all'interno degli uffici della P.A. e all'esterno per la consultazione da parte dei cittadini.

A1) INDAGINE CONOSCITIVA DELLA REALTÀ TERRITORIALE ED EDILIZIA

PARTECIPAZIONE

In tutte le fasi di analisi, rilevazione e programmazione del PEBA, la partecipazione è stata utilizzata come strumento di indagine, concertazione e promozione della cultura dell'accessibilità in riferimento alla Convenzione ONU sul diritto alle Persone con disabilità adottata il 13.12.2006 e ratificata dall'Italia con la legge 3 marzo 2009 n.18.

Pertanto, all'inizio dell'attività, abbiamo ritenuto che fosse fondamentale conoscere i bisogni, gli stili le abitudini e i desiderata delle persone più fragili, perché è su queste che è rivolta la nostra attenzione, consci che nel campo dell'accessibilità e del benessere ambientale, questi utenti rappresentano la punta dell'iceberg di un disagio ben più diffuso.

D'altronde, è importante comprendere che nel variegato mondo della disabilità esistono molteplici differenze e la diversità diventa una risorsa per tutti. Quindi, il confronto accresce in ognuno la conoscenza dell'altro e l'estensore del P.E.B.A. altro non è che il mediatore.

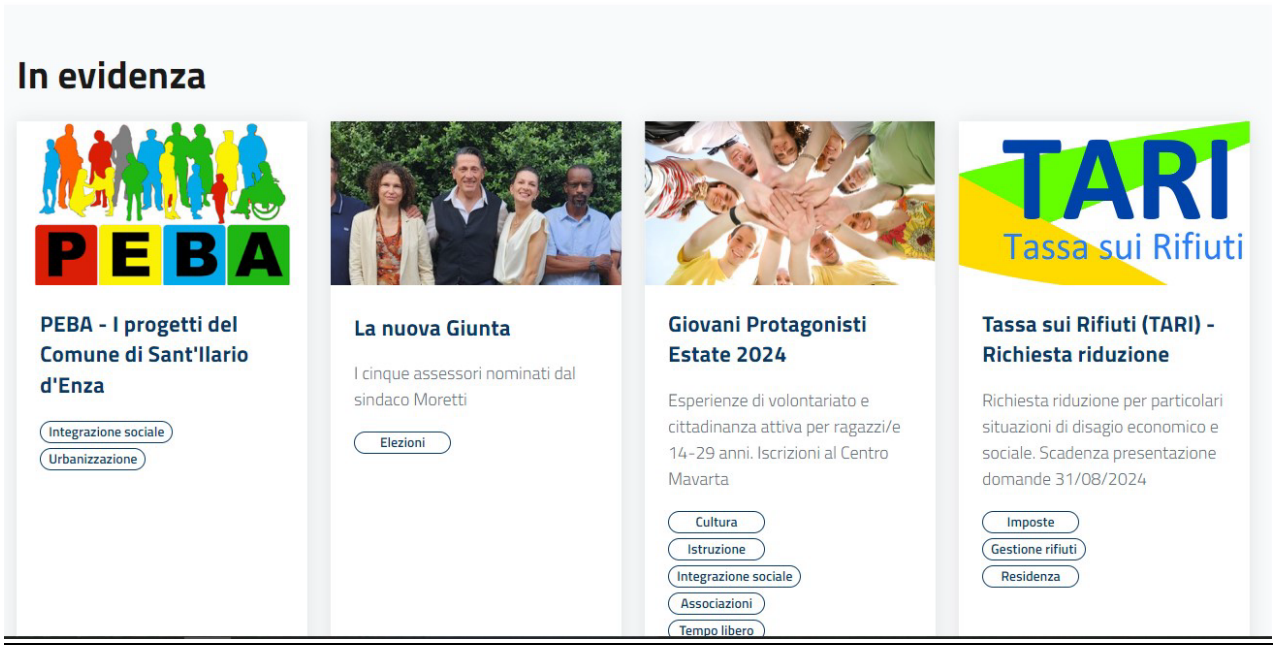
Infine notiamo che i costi sociali, economici, ambientali e istituzionali dei processi decisionali classici sono maggiori, complessivamente, rispetto a quelli dei processi decisionali inclusivi o partecipati.

Quindi la partecipazione diventa la "condicio sine qua non" per affrontare nel modo corretto un Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche sia in ambito urbano che edilizio (PEBA).

"Niente su di noi senza di noi" è lo slogan che le associazioni appartenenti al mondo delle disabilità hanno adottato dopo la Conferenza Europea di Madrid del 2006.

Il questionario è stato sottoposto originariamente ad una prima validazione da parte dell'Ente SGP, dell'Amministrazione Comunale e successivamente pubblicato su piattaforma Google© attraverso le applicazioni specifiche. Dalla piattaforma Google è stato creato un link con la Home page del Comune.

(visibile https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdJUrlwl9hBW5HA69ELuGhh-aXLKLQRldwYisB5JpRg7gYNDg/viewform)

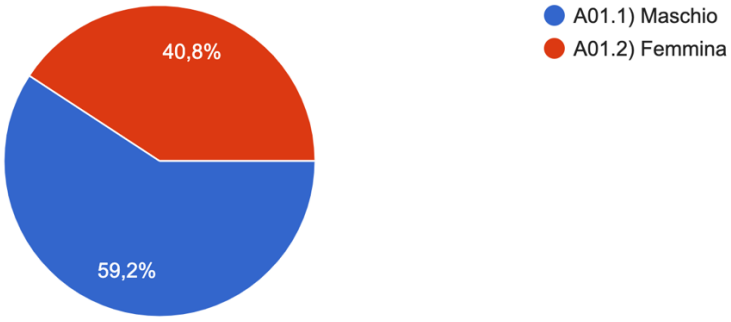


Le domande previste sono state 19, distribuite su 14 sezioni a loro volta raccolte in 6 ambiti di interesse.

I RISULTATI DEL QUESTIONARIO SOTTOPOSTO ALLA POPOLAZIONE E ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA sono i seguenti:

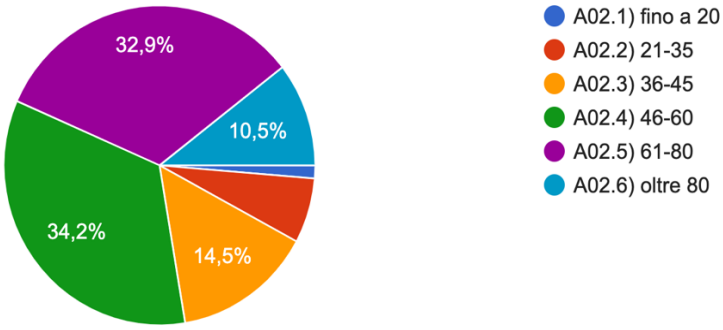
A) PRESENTAZIONE A01) Dati personali

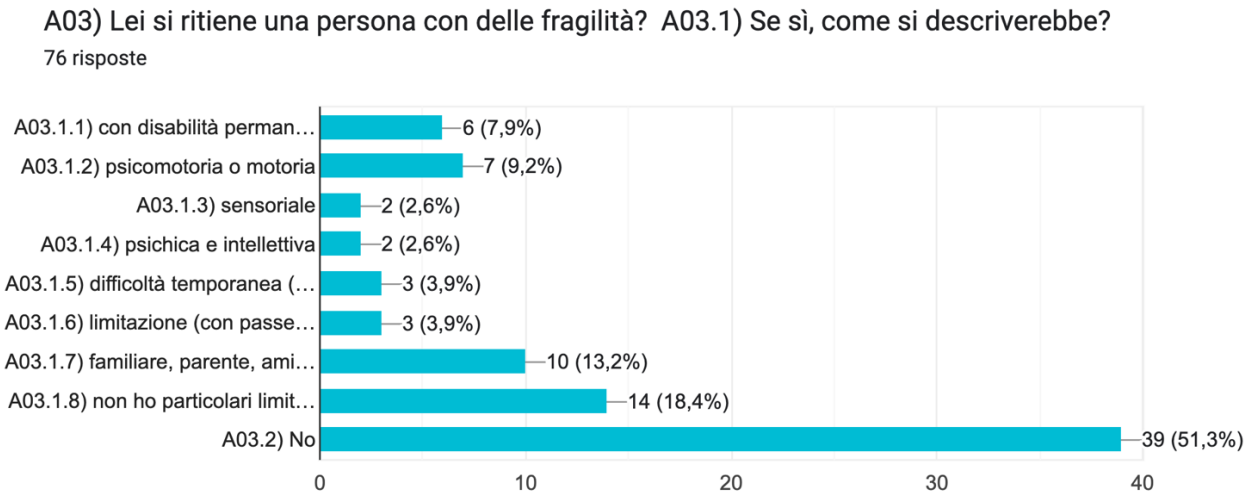
76 risposte



A02) Età:

76 risposte





La maggior parte delle persone intervistate non manifesta una fragilità vera, ovvero una lettura comparata con la domanda precedente, la maggior parte di questi quasi si sovrappone. Riteniamo che all'interno di questo gruppo ci siano la maggior parte di coloro che appartengono alla fascia di età compresa fra i 31 e 60 anni ma che non avvertono problemi di autonomia o che non si riconoscono con qualche fragilità. A questi sopra descritti si vanno ad aggiungere quasi un 7.9 % di cittadini che hanno disabilità permanenti e un 14,4% con problemi di mobilità o orientamento, ovvero: difficoltà nel camminare, nello scendere o salire in auto o utilizzare mezzi pubblici. In particolare, per coloro che hanno difficoltà nel camminare: claudicanti, con problemi di equilibrio, i problemi che possono incontrare sono sostanzialmente due, le distanze che rappresentano una vera barriera spaziale e non architettonica nonchè le condizioni dei percorsi, generalmente sconnessi e quindi pieni di inciampi.

Questo mondo ancora poco conosciuto e molto stereotipato in realtà non è un mondo a parte ma una parte del mondo che ogni progettista o amministratore dovrebbe conoscere.

Le persone fragili:

Le disabilità motorie: queste disabilità comportano un maggior affaticamento e una riduzione della capacità di movimento.

In alcuni casi si possono aggiungere difficoltà a usare gli arti superiori e/o disturbi alla vista, all'udito e difficoltà a esprimersi verbalmente. In generale le persone con tali disabilità apprezzano chi si adegua alla loro andatura, chi li protegge dalla folla, li aiuta a salire le scale, a portare oggetti, salire sui mezzi pubblici. Presentano difficoltà nel camminare e nel compiere alcuni movimenti, generalmente utilizzano ausili come il bastone, le stampelle, gli elettroscooter, per brevi periodi o in modo permanente. Alcune possono avere

una ridotta forza nelle braccia e nelle mani, difficoltà di coordinazione dei movimenti o una riduzione della sensibilità tattile, quindi una ridotta autonomia nello stazionare in posizione eretta o nel deambulare.

Persone con sedia a ruote (carrozzina a ruote ad autospinta o a batteria) e persone su sedia a ruote con accompagnatore: queste persone possono avere diversi livelli di autonomia e di conseguenza esigenze molto differenziate.
La progettazione degli ambienti aperti e dell'arredo urbano, ancora oggi, non tiene conto delle esigenze di agevole circolazione di una sedia a ruote. Essere consapevoli di questo problema, aiuta ad affrontarlo positivamente.
Le principali difficoltà sono:

- il superamento degli ostacoli dovuti a differenze di quota,
- ostacoli che limitano la larghezza dei percorsi,
- la condizione della pavimentazione
- ostacoli sporgenti o di forma spigolosa,
- la mancanza di punti di appoggio,
- le pendenze eccessive,
- l'accesso al trasporto pubblico e il raccordo con la rete pedonale.

Le persone non vedenti e ipovedenti sono persone che hanno una capacità visiva residua assai ridotta. Soltanto una piccola percentuale di coloro che hanno limitazioni visive è del tutto non vedente. Negli altri casi il modo di percepire lo spazio, seppure limitato, può variare da individuo a individuo. Tuttavia, queste persone, non possono utilizzare le informazioni visive significative rappresentate dai cartelle stradali, targhe davanti a edifici o percepire ostacoli di varia natura. Per tutti questi motivi le persone non vedenti sviluppano maggiormente gli altri sensi fino ad acquisire un'eccellente sensibilità tattile o una particolare percezione dei rumori. Spesso i soggetti con disabilità visiva possono raggiungere un grado di autonomia impensabile, utilizzando il bastone corto o lungo o il cane guida o vere e proprie tecnologie; inoltre è possibile facilitare il non vedente alla conoscenza dell'ambiente circostante attraverso riferimenti acustici (battendo il bastone su materiali diversi), tattili (diversificazione della texture di superficie) e ottici per gli ipovedenti i quali possono distinguere le luci, le ombre e i contorni degli oggetti.
Le principali difficoltà sono:

- Ostacoli nel percorso pedonale, soprattutto all'altezza della testa, sporgenze.
- Orientamento negli spazi aperti, assenza di segnali acustici,

- Assenza di contrasti cromatici che facilitano il riconoscimento degli ambienti e delle funzioni,
- Accesso all'informazione.
- Orientamento in ambienti non sufficientemente strutturati e localizzazione dei punti importanti.
- Presenza di ostacoli bassi o di piccole dimensioni nel percorso pedonale.
- Presenza di dislivelli o scale.
- Riconoscimento dei punti di pericolo.
- Ambienti troppo poco illuminati e con scarsi contrasti delle superfici e dell'arredo
- Presenza di superfici riflettenti o costruite con materiale trasparente.
- Segnaletica in posizione non logica, a distanza eccessiva o senza possibilità di avvicinamento,
- Per alcune situazioni l'assenza di segnaletica tattilo-plantare.

Per le persone sorde i livelli di sordità possono essere molto diversi. In passato si parlava di «sordomuti», oggi, grazie alla tecnologia e alla rieducazione terapeutica, le persone sorde comprendono la comunicazione attraverso la lettura labiale, la sottotitolazione e il linguagio dei segni. Le persone che invece sono solo deboli di udito possono far uso di apparecchi acustici e sono sempre in grado di parlare. Questa forma di disabilità non è facilmente riconoscibile, a meno che non sia la persona stessa a manifestarla, sicuramente tutto ciò che riguarda la lettura alfanumerica che labiale deve essere facilitato da alcune condizioni ambientali, per esempio, eliminando le superfici riflettenti o traslucide o abbaglianti che si possono frapporre fra le persone. Tutto ciò che è sonoro deve avere un supporto visivo.

Le persone con problemi di carattere psichico/cognitivo, rappresentano quella "categoria" di persone che solo recentemente trova attenzione da parte della collettività; di fatto la scuola sempre più ha fra i propri iscritti alunni e alunne con disagio mentale, deficit cognitivo, ecc.
Le manifestazioni conseguenti a questo tipo di disagio legato a patologie psichiche o cerebropatie organiche cui si possono associare anche altri tipi di disabilità sono molto diversificate. Si passa da casi lievi e impercettibili a situazioni in cui sono richiesti assistenza e sostegno alla persona.
Generalmente hanno difficoltà di comunicazione, sia di comprensione del linguaggio che di espressione. A seconda delle cause che ne sono all'origine, a tali manifestazioni possono associarsi problemi di orientamento, limitazioni motorie, stati di affaticamento, rallentamento delle reazioni agli stimoli o necessità di isolarsi in luoghi tranquilli (vedi le persone autistiche).
Rispetto ad altri tipi di disabilità che spesso si configurano come un minore funzionamento (ad esempio motorio per le disabilità fisiche, di salute per le malattie croniche, ecc.), ma conservano una neuro-tipicità

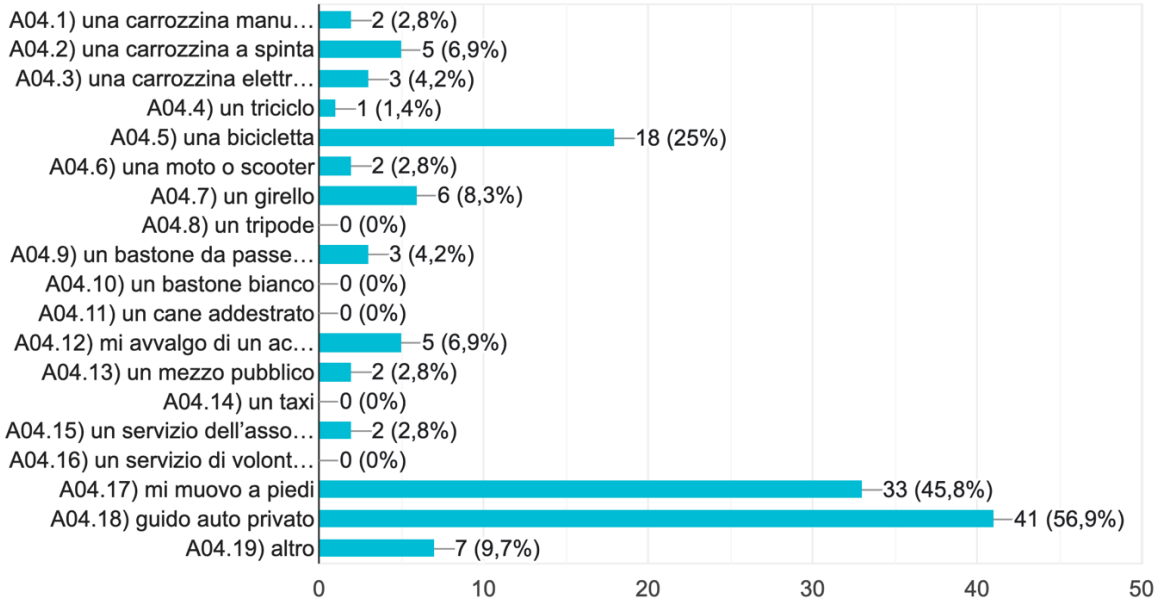
di pensiero, il Disturbo dello Spettro Autistico si presenta come una modalità di funzionamento diversa. In particolare, i deficit sociali, comunicativi e relazionali sono dovuti all'incapacità da parte delle persone con autismo di "capire" come funziona il mondo degli altri. Mancano di intuizione non solo per quanto riguarda il mondo sociale ma anche il succedersi degli eventi. Per questo faticano a sopportare i cambiamenti di routine e gli imprevisti, a collaborare e ad avere iniziativa nel risolvere problemi anche banali, come spostarsi da una zona di pericolo; per la stessa ragione possono entrare in crisi per le attese o per il fatto di dover aspettare il proprio turno o per altre situazioni simili. In genere queste persone hanno bisogno di tempi più lunghi per compiere le ordinarie operazioni e necessaria tranquillità, dove il livello di concentrazione è limitato nel tempo.

Ma anche una sirena, un oggetto "fuori posto" può condurle ad una crisi di agitazione; un tono dell'eloquio concitato, un rumore anche del tutto sopportabile per noi, può indurle a tapparsi le orecchie e scappare in un altro luogo.

Tutto ciò può far vivere le persone con autismo in un perenne stato di ansia o angoscia non riuscendo a comprendere se le persone vicine, i loro comportamenti e i loro approcci saranno amichevoli oppure ostili, come e quando situazioni sgradevoli o difficili termineranno o addirittura se termineranno. Angoscia che può sfociare in comportamenti ossessivamente ripetuti, sequenze di movimenti stereotipati o addirittura atteggiamenti auto o etero aggressivi.

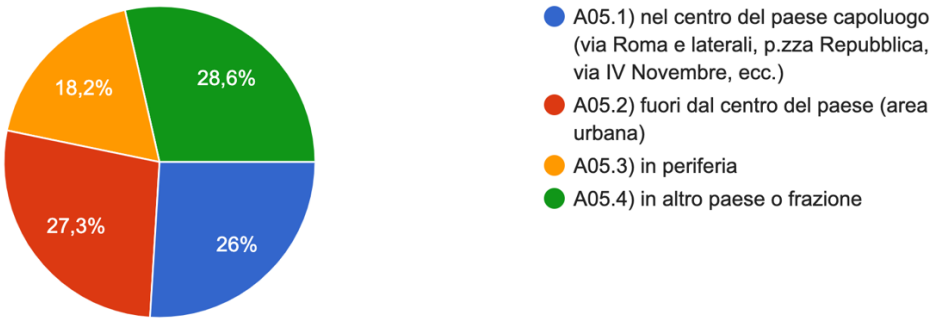
A04) Abitualmente utilizza: (È importante capire se, in funzione dell'età o del suo stato di salute, lei utilizza dei facilitatori/ausili per la mobilità)

72 risposte



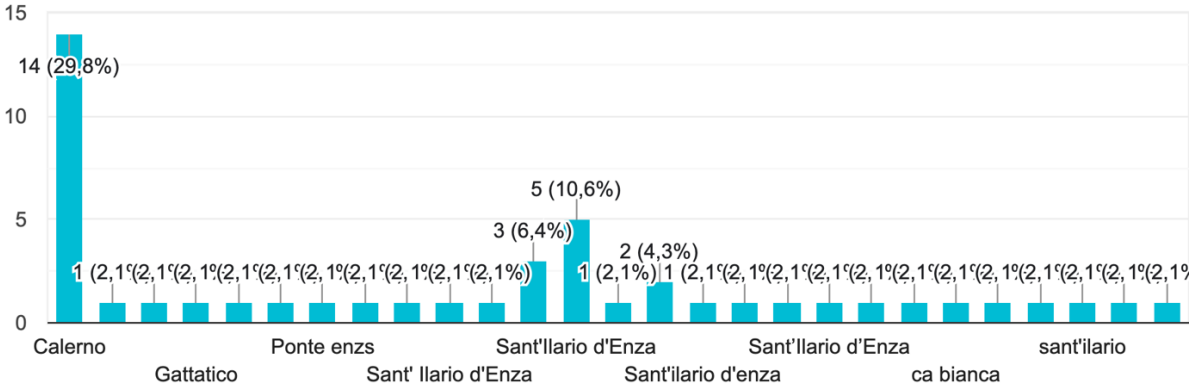
A05) Residenza: (La domanda serve a comprendere l'origine degli spostamenti) Dove abita?

77 risposte



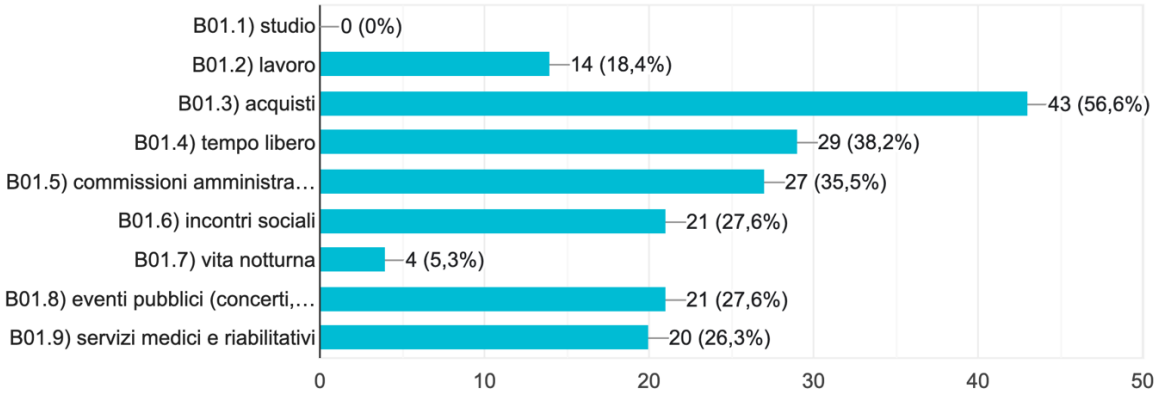
in quale paese o frazione?

47 risposte



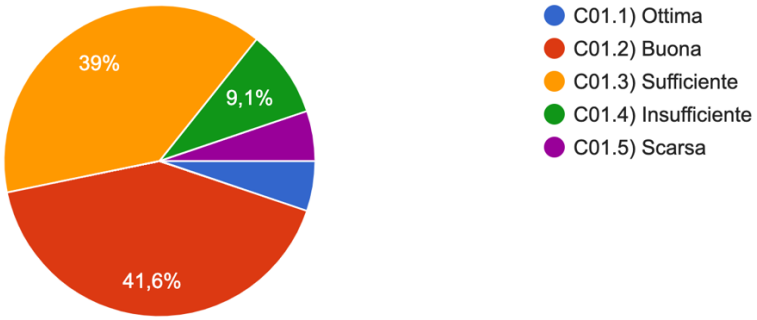
B) Gli spostamenti (Si richiede una opinione generica sulla percezione dell'intero percorso che, per ragioni di studio, lavoro, tempo libero, commissioni ...ive, lei abitualmente percorre per recarsi in centro)

76 risposte



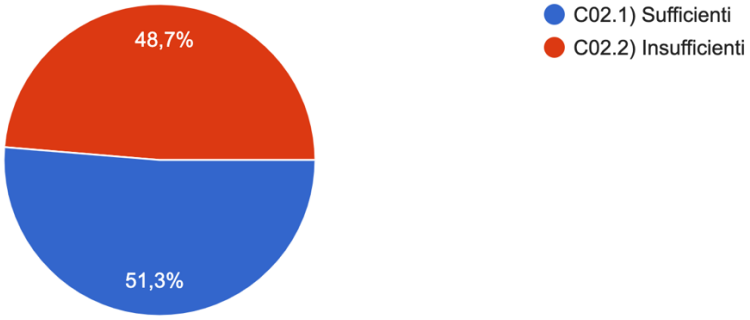
C01) Che valore attribuisce alla qualità della vita nel centro storico?

77 risposte



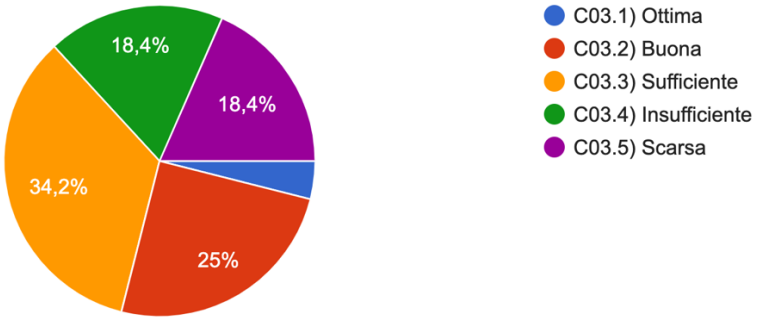
C02) I percorsi protetti destinati ai pedoni sono (in termini quantitativi):

76 risposte



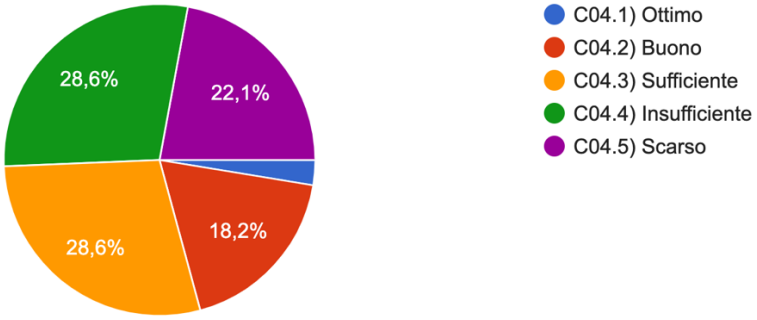
C03) La fruibilità dei percorsi pedonali è in generale:

76 risposte



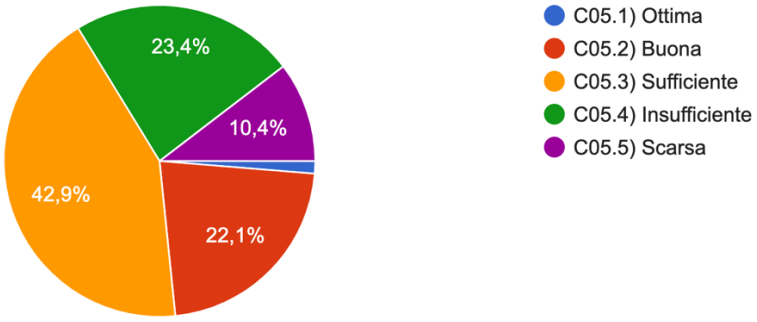
C04) Lo stato di conservazione dei percorsi pedonali e degli spazi pubblici è:

77 risposte



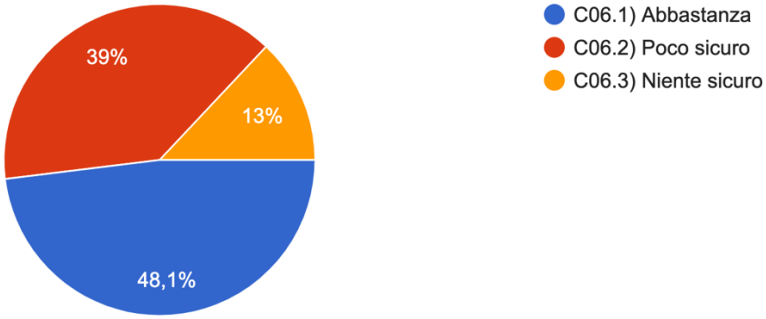
C05) L'illuminazione lungo i percorsi pedonali è:

77 risposte



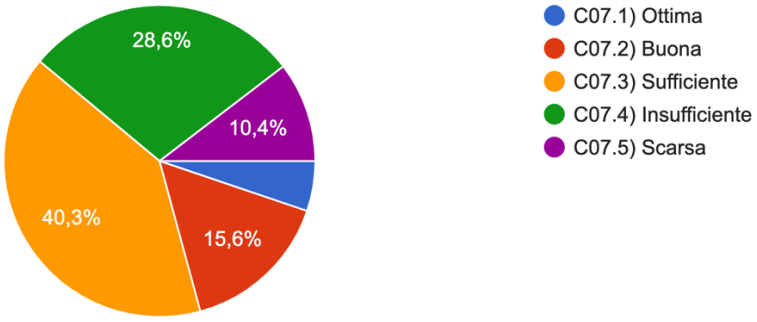
C06) Si sente sicuro dentro dei percorsi pedonali?

77 risposte



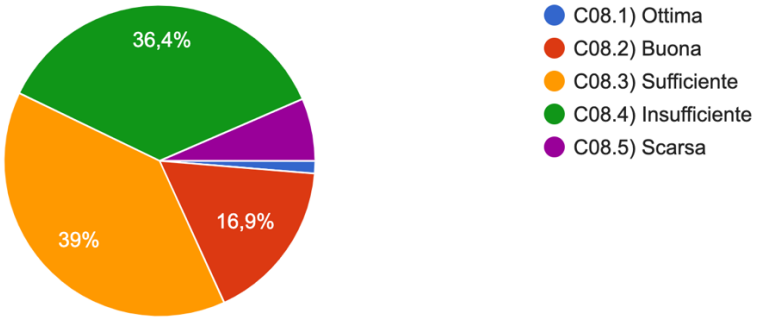
C07) Come valuta la presenza di panchine o zone di riposo lungo i percorsi pedonali?

77 risposte



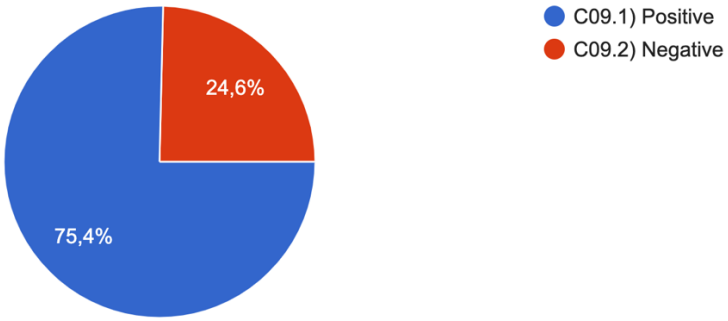
C08) Come valuta la presenza di segnaletiche o informazioni tattili per facilitare l'orientamento nei percorsi pedonali?

77 risposte



C09) Ha avuto esperienze positive o negative nell'interazione con altre persone lungo il percorso pedonale?

69 risposte

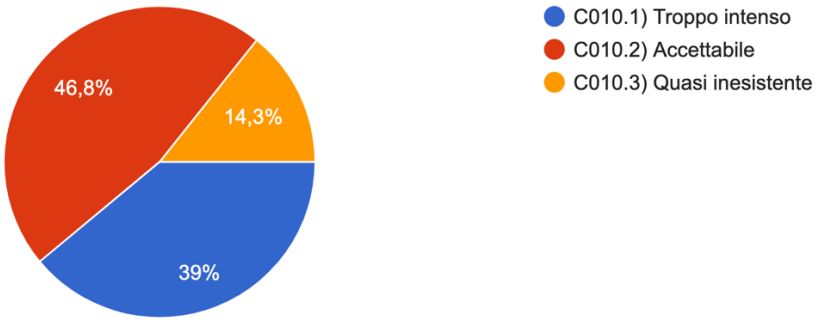


- cordiale
- Scambio di opinioni / relazioni
- Scambi di pareri
- Il passaggio in genere è agevole.
- Strade dissestate
- Percorso a volte con la possibilità di cadere
- Non ho capito il senso della domanda
- Ho incontrato persone con cui scambiare due parole
- Non ha senso
- Cordialità
- ex via carso pericolosa per i pedoni e poco illuminata
- non ho interazioni
- Incontri
- Attraversamento ciclisti non a piedi
- non ho incontrato difficoltà negli incontri
- Cinverso con chi mi spinge.
- Biciclette e monopattini , cani molto grossi senza museruola che hanno messo in pericolo o in difficoltà la persona disabile di cui mi occupo
- Chiacchiere
- gioco
- Incontri cordiali con persone
- Non so
- per buche
- non ne ho avute
- interazioni informali
- Saluti
- probabilità di camminare
- in difficoltà mi hanno accompagnata

- il manto stradale
- Chi ti conosce si ferma volentieri, le altre persone guardano prima la carrozzina poi te.
- Ho parlato con pedone che vedevo poco
- Chiacchiere
- difficoltà nell'accompagnare persone disabili
- Persone con cani senza guinzaglio
- Scambio di opinioni
- Scambio di parole
- CORDIALI
- Confronto dialettico
- L'asfalto sconnesso e pieno di buche impedisce il transito sicuro
- SUPPORTO QUANDO SONO CADUTA
- Sono stata aiutata per lo spostamento
- È possibile fermarsi per una chiacchierata senza problemi
- I percorsi pedonali sono abbastanza larghi per permettere di transitare in più persone a fianco o che si incrociano in senso opposto
- Non potendo usare i marciapiedi interazione con altre persone è nulla
- Devo sempre scendere dal marciapiede quando incontro qualcuno
- La maggioranza lo ha considerato buono
- Saluti
- Incontro di conoscenti
- rischio furto
- non sono in sicurezza i marciapiedi, con la carrozzina e' praticamente impossibile andare in sedia a rotelle, a parte la sistemazione del tratto di marciapiede dal Comune fino alla fine di via Roma verso Reggio
- Incontro persone che come me sfruttano le vie pedonali
- rispetto e cordialità
- possibilità di socializzare

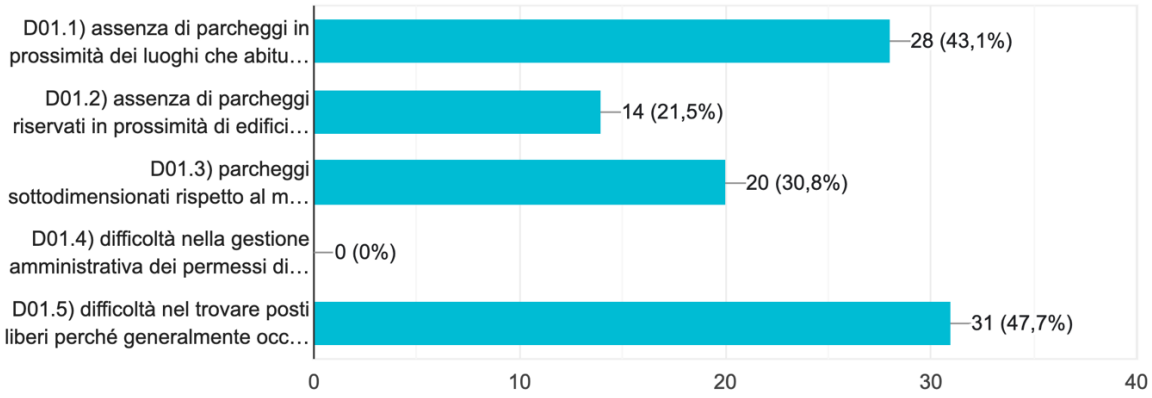
C010) Come è il traffico veicolare della zona dove abita?

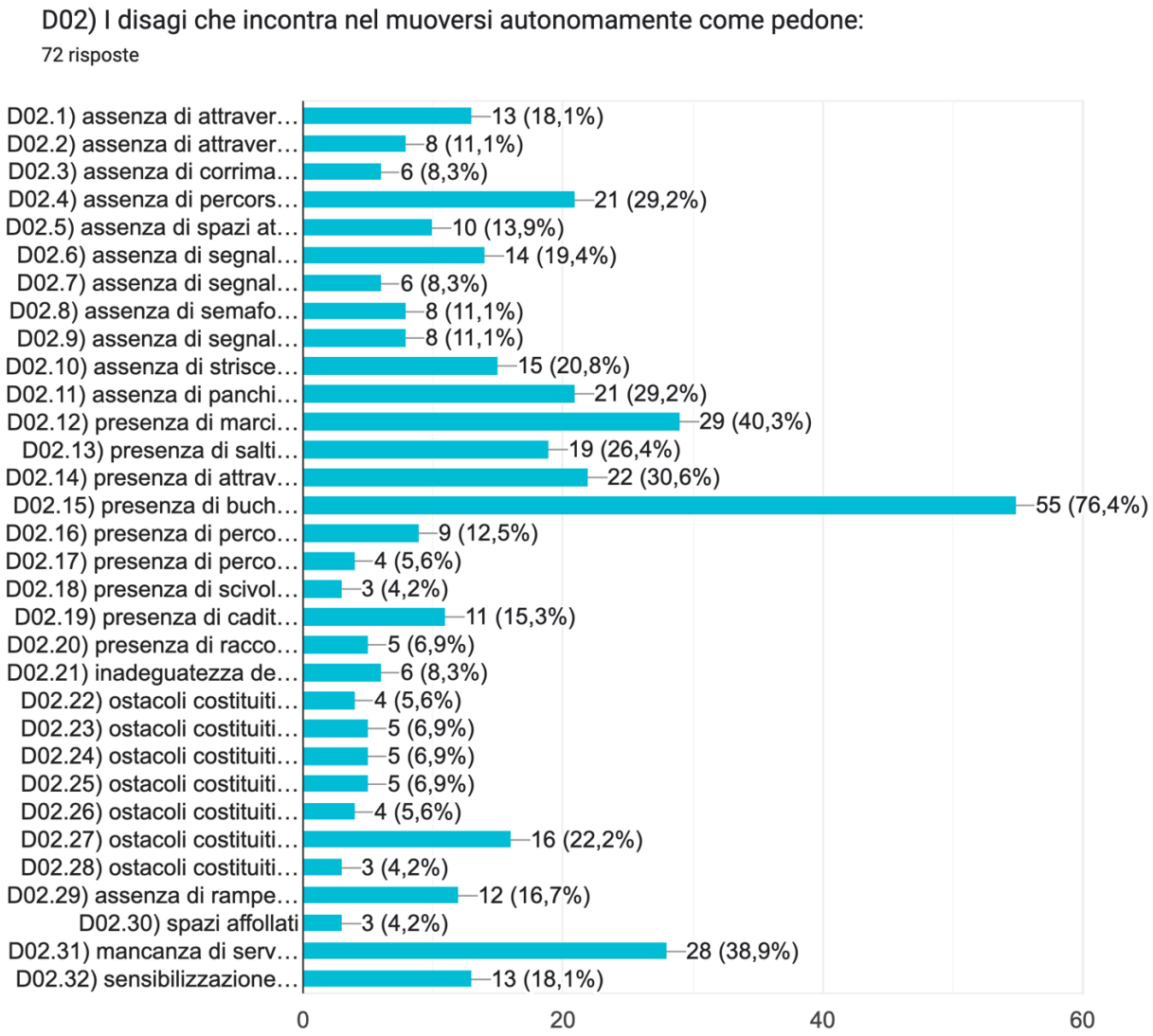
77 risposte



D01) I disagi che incontra quando utilizza il mezzo privato sono:

65 risposte





Occorrerebbero campagne di sensibilizzazione verso un'educazione al rispetto delle persone ed in particolare verso quelle più fragili. Se ci fossero meno "furbetti" del parcheggio, probabilmente servirebbe solo qualche parcheggio riservato in più, possibilmente in prossimità di edifici pubblici di carattere istituzionale.

Di fatto, durante i sopralluoghi nel centro abbiamo riscontrato la presenza di diverse aree sottodimensionate, difficilmente identificabili e non collegate con il percorso pedonale in quota; alcuni di questi sono poco evidenziati. Si considera accessibile un parcheggio quando è complanare alle aree pedonali di servizio o ad esse collegato tramite rampe.

Purtroppo molti parcheggi riservati sono in linea con il marciapiede o la facciata di un edificio e prevedono un'area protetta posteriore al veicolo (previsto dallo stesso Codice della Strada) che di fatto non garantisce la sicurezza necessaria, visto che sia chi guida che le persone trasportate scendono sempre lateralmente, esponendosi al pericolo in caso di transito di altri veicoli.

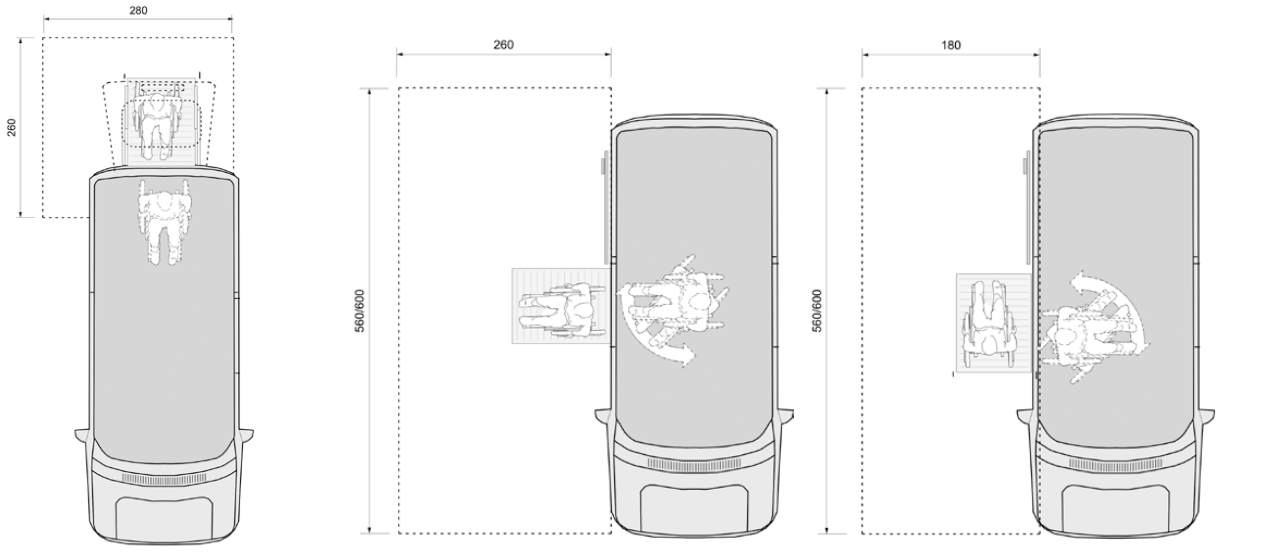
Il problema non sussiste quando la tipologia di parcheggio è a spina di pesce o ortogonale al percorso pedonale; in questo caso la sicurezza viene garantita ma, sarebbe opportuno prevedere almeno due aree affiancate fra loro per ottimizzare gli spazi di sosta.

Per inciso, quando si progettano gli spazi riservati alla sosta dei veicoli non si tiene conto che, nel tempo, abbiamo avuto una evoluzione tipologica e tecnologica dei mezzi.

Attualmente le rampe di accesso, i sollevatori e gli elevatori sono sicuramente i dispositivi più importanti per i furgoni o i monovolumi adibiti al trasporto delle persone disabili.

Le soluzioni possono essere le rampe di accesso posteriori (per il trasporto disabili individuale o collettivo) oppure sollevatori ed elevatori per l'accesso tramite portellone laterale che apre il fronte a soluzioni alternative per il trasporto dei disabili sfruttando nel miglior modo possibile le capacità dei vari furgoni o monovolumi.

Le rampe di accesso posteriori sono di ridotte dimensioni e di peso contenuto adatte per l'installazione su veicoli di piccole e medie dimensioni.



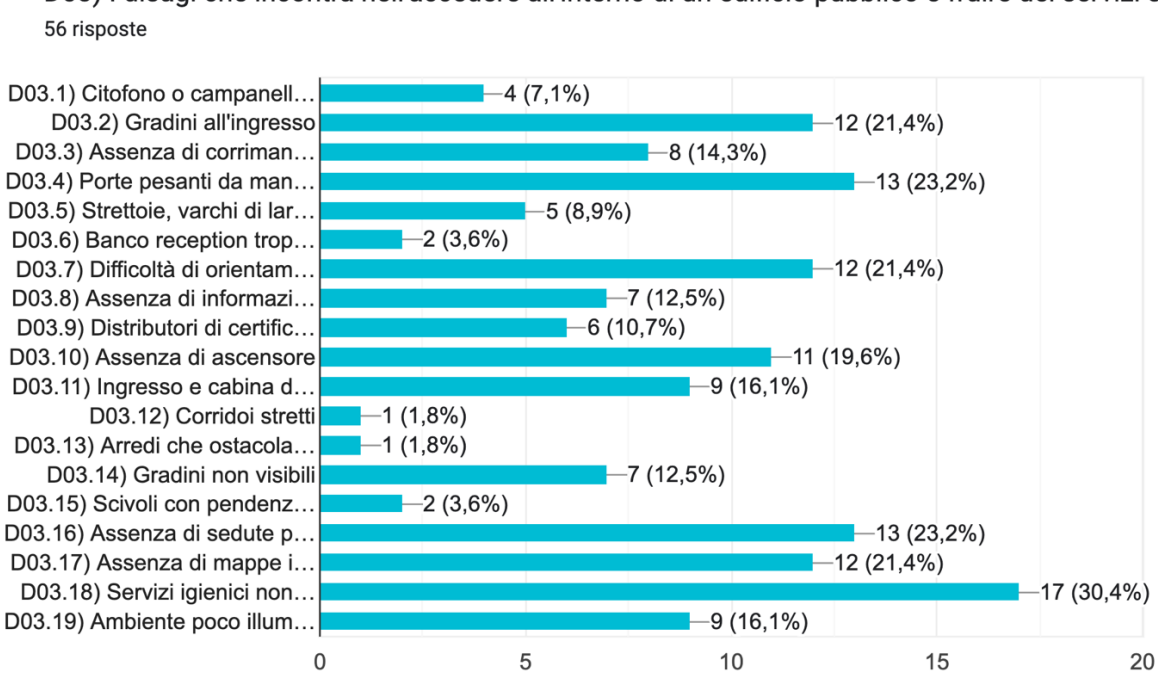
Superficie utile per lo sbarco di una persona con pedana posteriore

Superficie utile per lo sbarco di una persona con pedana ortogonale

Superficie utile per lo sbarco di una persona con pedana parallela al veicolo

Date le dimensioni generose che vengono richieste per la sosta e la manovra di incarrozzamento, sarebbe auspicabile che questa tipologia di sosta possa essere prevista soprattutto nei parcheggi capienti presenti nei centri commerciali o nell'area sportiva.

A seguito vengono riprodotte alcune soluzioni standard previste dalla norma.



E01) Quali sono le vie, i percorsi, le piazze o le aree verdi dove le piace passeggiare?

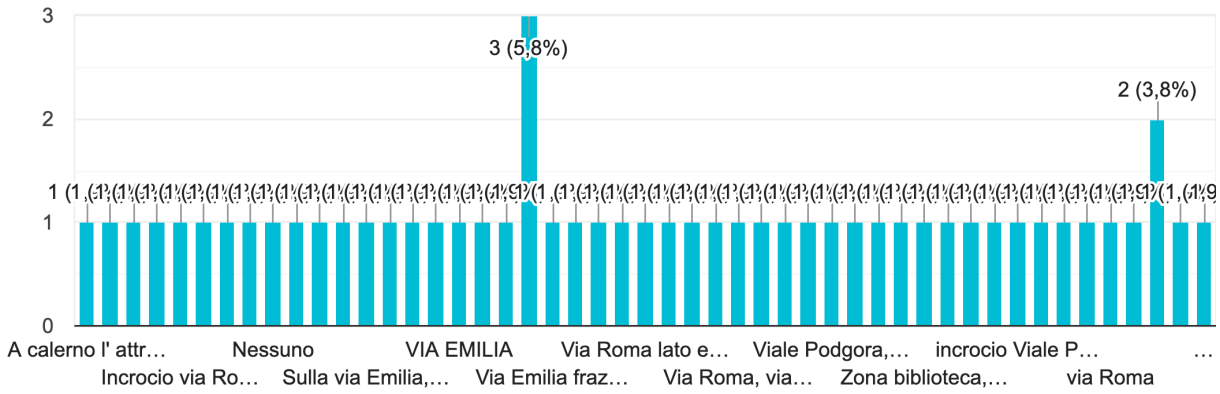
(si riporta il testo originale delle osservazioni) 61 risposte

- PARCO SAN ROCCO
- Giro Castellana, via Timavo, sentiero CAI 672 Enza
- Via Podgora
- Piazza della Repubblica
- Via Roma, giro della castellana (via sabotino, imperiale, Montello
- Giro castellana ma sarebbe più bello se ci fosse un percorso con tutto il pedonale
- Castellana e centro paese
- Tutto troppo piccolo
- Abito troppo lontano per poter dare una risposta per andare in centro mi devo muovere solamente in auto
- Strada calerno Sant' Ilario o castellana
- Lungo la via Emilia senza panchine
- via ROMA, parco POLETTI
- località castellana
- Le due piazze principali e tutti i parchi
- Castellana e vie periferiche
- Castellana, pioppini
- in tutti i parchi anche quelli lontani dal centro
- Parco del Mavarta. Piazza della Repubblica dove ci sono i bar
- Zona industriale Bellarosa
- Via Roma davanti al centro Airone
- La castellana e le zone intorno all'Enza
- Nel mio paese
- via val d'enza
- Strada del Cantone verso S.Ilario
- Parco Allende, piazza della Repubblica è inagibile
- Piazze
- Castellana
- Centro e via Roma
- Centro storico
- via matteotti - via gramsci
- Dalla stazione al centro
- centro del paese, percorsi pedonali, ecc.
- Piazza della Repubblica, percorsi compresi tra la castellana e il parco dell'enza
- In centro dietro il grattacielo cerano due panche ora c'è nè una sola sempre piena
- Centro storico
- Parco Mavarta
- Giro di San Rocco con.allungamento Percordo Area pioppini

- Zona Castellana
- Zona pioppini
- Parco
- Piste ciclabili nel verde
- Viale Podgora, Via Roma, via Matteotti, via Gramsci, via della libertà, le piazze
- Almeno una piazza nel centro storico
- NESSUNO
- Poche e poco alberate
- Via Podgora, via Roma, via Montecchio, piazza Repubblica e vie laterali
- Viale Roma
- Nelle due piazze
- Il sistema piazze del centro. Il giro della Castellana
- via Roma, piazza 4 novembre
- Cammino in zona Castellana, Pioppini e passeggio nell'area verde dietro il Conad. Questa zona si presenta molto male: sfalcio fatto molto male, a zone irregolari senza senso, piante morte da anni. Non é un luogo piacevole da attraversare, perchè è abbandonato.
- Parco Conad
- Le due piazze principali
- Parchi e via dei martiri
- Piazze 18 marzo e 4 novembre - via Roma - parco Allende e Amicizia tra i popoli
- Via Pastarini
- La zona Castellana
- Centro e percorso camminata veloce Castellana

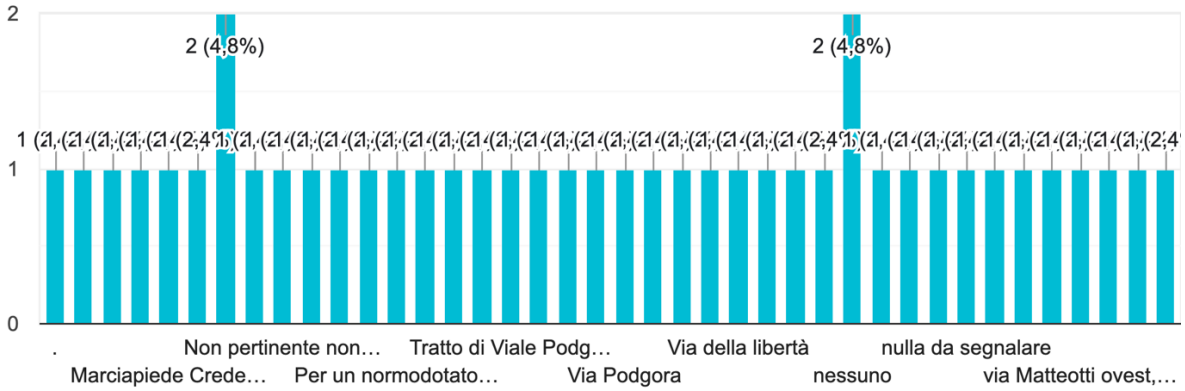
E02) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più pericolosi nel centro storico?

52 risposte



E03) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più inaccessibili nel centro storico?

42 risposte



E04) Quali suggerimenti o miglioramenti che lei propone per rendere i percorsi pedonali più accessibili e piacevoli?

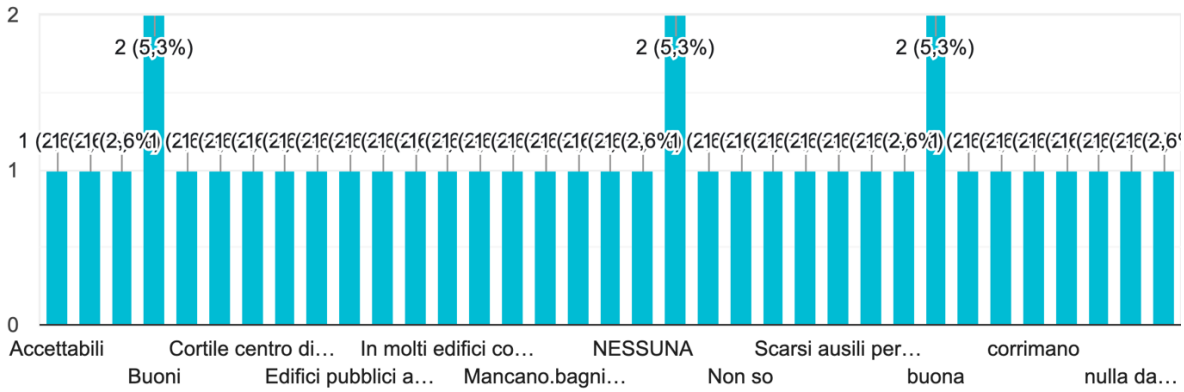
53 risposte

- CREARE UN VERO PERCORSO PEDONALE CON PROROSTE COMMERCIALI E RICREATIVE
- Asfalto da rifare
- Separazione da sede stradale, eliminazione buche.
- Rifare i marcaiapiedi e l'asfalto
- Alcune vie con la ztl
- Mancano attraversamenti in via fornace baisteocchi e via Roma lato est
- Lampeggiante e striscie pedonali illuminate
- Non pertinente non pertinente
- Aggiustare i marciapiedi
- Più panchine
- percorsi pedonali rialzati e dossi soprattutto in via picasso in quanto alcuni automobilisti guidano come se fossero sul circuito di Monza e non si dica che il passaggio dell'ambulanza viene ostacolato perchè a Montecchio proprio presso la sede dell'ospedale sono presenti dossi alti
- Più segnaletica orizzontale e più distanziamento dai parcheggi
- Migliore illuminazione zona Castellana intera
- non devono esserci dislivelli
- Rifacimento marciapiedi stando attenti a quando di immettono nelle strade.di.non.creare piccoli gradini
- Sfaltare il nuovo marciapiede di via Roma dal Centro Diurno fino al Forum
- Rifare alcune strade nelle zone che portano al fiume Enza

- Rendere piu' fruibili
- non so
- Riconsiderare l'uscita vicino al puazzale della chiesa
- Migliorare lo stato del fondo e la larghezza
- Le due piazze dovrebbero essere solo pedonali, con panchine e zone d'ombra.
- Passaggio carozzine più accessibile
- Fare le strisce cancellate
- Ridurre la velocità alle auto. provare a rendere ztl il centro permamente.
- più marciapiedi
- Sistemare tutte le rampe che non sono a rasostrada
- Evitare scalini
- Rifacimento di righe pedonali cancellate e non visibili
- Eliminare le buche. Eliminare piccoli gradini
- Asfalti fatti bene eliminando buche. Eliminare auto.troppo vicino ai.marciapiefi
- Distaccarli meglio dalla rete stradale
- Costruire un pedonale delimitato
- Illuminazione adeguata, marciapiedi spaziosi, con rampe di discesa non eccessivamente pendenti
- Ripristino pavimentazione
- No parcheggio in piazza
- LUCI
- Certamente non troppo vicini agli incroci
- Rifacimento del manto di copertura dei percorsi pedonali dal centro verso la prima periferia, ad es. fino alla stazione ferroviaria e fino a via Paganini
- Poichè non ci sono percorsi pedonali liberi nei tratti che io percorro, ritengo indispensabile ricavare degli idonei spazi lungo la carreggiata.
- Viale alberato inadeguato a chi si muove con un carrello
- Un piano adeguato che tenga conto del questionario Peba, e un incontro pubblico di confronto, anche nel dettaglio.
- Marciapiedi meno sconnessi e puliti ai bordi
- Marciapiedi più larghi
- Ztl dove possibile
- Ombreggiature e piantumazione di alberi che poi andranno manutentori nel tempo, luoghi di sosta, cordoli o parapetti per dividere area pedonale da area transito auto
- Ripavimentazione di alcuni marciapiedi in particolare gli attraversamenti del parco Allende.
- mettere in sicurezza i marciapiedi delle vie che partono da lontano esempio VIA PODGORA , VIA GRAMSCI per andare in stazione .
- Potenziare le piste ciclabili
- che la chiamata pedonale dei semafori funzionasse

E05) Considerazioni sugli edifici:

38 risposte



F01) Altro non previsto dalle domande *(si riporta il testo originale delle osservazioni)*

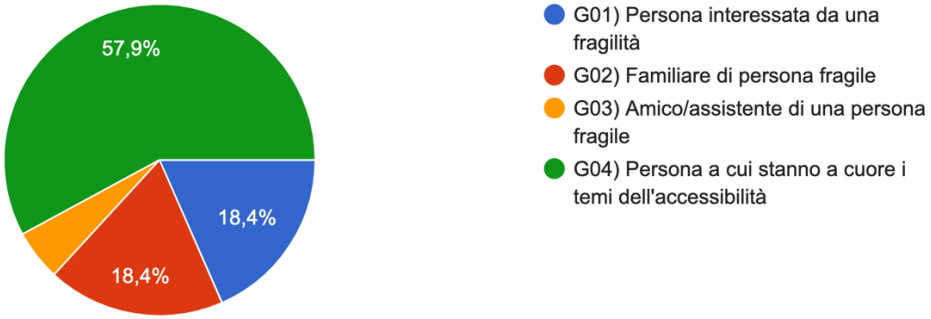
21 risposte

- GENERARE PIU PARCHEGGI CON DISCO ORARIO E FARLI RISPETTARE
- Secondo me sarebbe utile avere un attraversamento o rotonda all'altezza di via Carso verso la via Emilia per accedere al verde del cimitero
- Ininfluente
- Calerno e' dimenticata
- nessuno
- cura del verde nei parchi, maggior controllo del territorio in quanto avvengono furti, truffe ad anziani e maleducazione delle persone
- Il mio amico disabile mi dice di scrivere che dovremmo sederci su una carrozzina e dopo capiremmo meglio dove intervenire .
- Utile una fermata dell'autobus in zona conad e, comunque, un servizio autobus per le arterie principali del paese.
- Rifacimento manto stradale tutta via manzotti , impossibile praticarla con carrozzine per disabili , biciclette e anche a piedi
- mettere delle panchine nel giardino del grattacelo
- Rotonda a est di via podgora
- Montare le telecamere per filmare le auto che vanno contro mano in via Roma e via Matteotti
- Marciapiedi di via Libertà con buca davanti al comune
- Sarebbe bello vedere che le cose che abbiamo segnalato e sono state prese in considerazione possiamo seguire la sua realizzazione
- Attenzione all'illuminazione pedonale
- Togliere dossi in località Ghiaia
- NESSUNO
- Via Allende, via Caduti del XVII marzo, pedonale, via Fornace Baistrocchi
- SOTTOLINEO L'ASSENZA DI PERCORSI PEDONALI

- Importante regolarizzare e ordinare la sosta e il passaggio all'interno del centro sportivo
- Riasfaltare marciapiedi e strade rovinate

G) Questionario compilato da:

76 risposte



Restando sempre all'interno del tema sicurezza e orientamento, durante il sopralluogo abbiamo verificato l'assenza diffusa di segnaletica podo-tattile per l'orientamento spaziale, ovvero il riconoscimento di servizi quali l'intercettazione degli attraversamenti o delle fermate dei mezzi pubblici. Si tratta di un dato tecnico non evidenziato direttamente dai cittadini dovuto alla scarsa partecipazione al questionario delle persone con disabilità sensoriale.

A2U) CARATTERISTICHE DELLA RETE DEI PERCORSI E SUE PRIORITÀ

Quando si affronta la problematica dell'abbattimento delle barriere a livello urbano, diventa assolutamente indispensabile conoscere la realtà sociale, produttiva e progettuale del territorio in esame. Occorre conoscere l'utenza interessata, le principali direttrici della mobilità, i luoghi di interesse pubblico le sue primarie necessità, i luoghi d'interesse commerciale, amministrativo, ricreativo e sociale, lo stato di manutenzione, l'intensità del traffico pedonale, ecc.… che costituiscono successivamente elementi di priorità diretta o differita nella scelta e nella riqualificazione dei percorsi urbani protetti. Per ogni parametro riportato nella scheda di analisi viene identificato con un peso, ovvero un'importanza diversa rispetto al valore dell'autonomia inquanto persona con disabilità. Il valore non riguarda solo l'accessibilità ma anche la relazione fra persone, stili di vita, opportunità, ecc. che possono assumere pesi diversi.
I dati retativi a ciascun percorso sono visibili nell'**Allegato R03** Schede Analisi Urbano che accompagna la relazione finale.

A2E) CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI E LORO PRIORITÀ

Quando si affronta la problematica dell'abbattimento delle barriere a livello edilizio, diventa assolutamente indispensabile conoscerne l'uso dell'immobile, la tipologia di servizio e quella edilizia, la presenza di utenti, il range di investimento economico previsto nel PEBA, ecc…

Dall'analisi delle situazioni riscontrate sul posto, confrontate con i dati riportati nel questionario o trasferite dai servizi presenti, le argomentazioni riferite dagli utenti in fase di sopralluogo, le criticità riscontrate acquisiscono un grado di priorità diversa.

In primo luogo si è privilegiata la possibilità di vivere il luogo in sicurezza e autonomia.

Il valore non riguarda solo l'accessibilità ma anche il benessere ambientale in senso ampio, la relazione fra persone, le opportunità che offre il luogo, ecc. che possono assumere pesi diversi.

B1) ANALISI DEI PERCORSI EVIDENZIANDO SITUAZIONI DI DISAGIO.

Nell'area interessata si è intervenuti con una fase di rilievo della viabilità pedonale mediante un minuzioso censimento delle barriere architettoniche individuate sul territorio (dislivelli costituiti da gradini, cordoli, passi carrai, pendenze eccessive, ecc. pavimentazioni sconnesse, deformate, sdrucciolevoli, dissesti di elementi prefabbricati, assenza di marciapiedi, ecc. passaggi insufficienti dovuti a soste di veicoli, supporti di segnalazione, dissuasori, fioriere, contenitori dei rifiuti, espositori, ecc. attraversamenti pedonali non protetti, avvisatori ottici e acustici, parcheggi ecc.).
Il censimento effettuato ha portato come momento conoscitivo dell'esistenza di "ostacoli" per le persone a mobilità ridotta o impedita, presenti sulla viabilità pedonale, evidenziandone gli aspetti quantitativi e qualitativi al fine di proporre, nella fase successiva, gli interventi di graduale eliminazione o adeguamento.
I sopralluoghi sono stati effettuati con gli appropriati strumenti e hanno riguardato una vasta gamma di situazioni che, illustrate su mappe topografiche, consentendo una lettura complessiva della realtà. *Vedasi l'Allegato 1).*
L'analisi sullo stato della viabilità pedonale esterna ha preso in considerazione la totalità degli elementi critici presenti che, nell'elenco sottostante, vengono riportati sinteticamente per tipologie o macro-ambiti.

CRITICITA' SPECIFICHE RILEVATE SUI PERCORSI (per macro temi)

ARREDO URBANO

- Assenza di fontanella accessibile
- Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)
- Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli o oggetto posto in posizione inadeguata
- Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente, modello di panca con seduta inadeguata
- Assenza di panca per la seduta

NON VEDENTI

- Banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini, difficoltà di percezione della differenza di quota
- Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale ai fini dell'intercettazione dello stesso
- Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (fermata del mezzo pubblico)
- Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti all'interno di spazi senza guide naturali

ATTRAVERSAMENTI

- Assenza di attraversamento a raso
- Attraversamento con sconnessioni, mancanza di finitura
- Assenza di attraversamento pedonale a raso
- Assenza di strisce zebrate o segnaletica orizzontale deteriorata

DISLIVELLI

- Dislivello causato da gradino o raccordo poco efficace max 2,5 cm
- Dislivello causato da gradino da 2,5 a 30 cm
- Scivolo con pendenza eccessiva
- Percorso con pendenza laterale inadeguata e non giustificata
- Assenza di corrimano su un lato della scala
- Assenza di corrimano ai lati della scala
- Percorso in pendenza privo di corrimano

OSTACOLI

- Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.
- Ostacolo costituito da transenna mal posizionata
- Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura o cestino dei rifiuti
- Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio
- Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus
- Ostacolo costituito da palo non visibile a supporto della segnaletica
- Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli
- Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli
- Oggetto generico che può essere causa di infortunio
- Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo
- Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione

PARCHEGGI

- Parcheggio sottodimensionato alle esigenze effettive.
- Parcheggio non collegato con la quota del marciapiede

PAVIMENTAZIONE

- Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature
- Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia
- Sconnessione generalizzata della pavimentazione
- Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.
- Presenza di pendenza trasversale eccessiva in coincidenza con passi carrai

MARCIAPIEDI-PERCORSI PEDONALI A RASO

- Assenza di protezione del percorso pedonale
- Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)
- Assenza di protezione del percorso pedonale

PASSI CARRAI

- Passo carraio inadeguato

IMPIANTISTICA

- Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni
- Caditoia inadeguata
- Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

B2) ANALISI DEGLI EDIFICI EVIDENZIANDO LE SITUAZIONI DI DISAGIO.

Negli edifici si è intervenuti con una fase di rilievo e un minuzioso censimento delle barriere architettoniche individuando: dislivelli costituiti da gradini, pendenze eccessive, ecc. pavimentazioni sconnesse, passaggi insufficienti, bagni con spazi ridotti, sanitari collocati in modo errato, porte strette, assenza di ascensori o elevatori, ecc..
Il censimento effettuato ha portato come momento conoscitivo dell'esistenza di "ostacoli" per le persone a mobilità ridotta o con problemi di visus, evidenziandone gli aspetti quantitativi e qualitativi al fine di proporre, nella fase successiva, gli interventi di graduale eliminazione o adeguamento.

CRITICITA' SPECIFICHE RILEVATE NEGLI EDIFICI

SPAZI ESTERNI:

- Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.
- Rampa esterna non conforme.
- Assenza di percorso a raso.
- Aggetto architettonico o griglia spanciata che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.
- Discontinuità della pavimentazione.
- Dislivello (inferiore 2,5 cm) non raccordato.
- Assenza di tettoia esterna di protezione.
- Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli.
- Cancelletto esterno con passaggio inferiore a 80 cm.
- Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)
- Assenza di protezione del percorso pedonale.
- Assenza di cancelletto apribile
- Assenza di percorso in rilevato
- Serramento esterno inadeguato
- Caditoia inadeguata
- Sconnessione del gradino
- Difficoltà di percezione di una differenza di quota

SPAZI INTERNI DI COLLEGAMENTO

- Rampa di collegamento non conforme
- Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.
- Assenza di ascensore
- Assenza di servoscala
- Assenza di segnaletica a pavimento
- Assenza di piattaforma elevatrice
- Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti
- Fascia antisdrucciolo inadeguata
- Assenza di uno o più corrimano
- Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto (targhe/mappe)
- Presenza corpo radiante da proteggere
- finestra inadeguata/pericolosa
- Foro porta inadeguato (inferiore 80/75 cm)
- Serramento interno inadeguato
- maniglia inadeguata
- Molla di ritorno del serramento inadeguata
- Assenza di pannello tattile per l'orientamento in spazi complessi
- Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza
- parapetto: assenza/inadeguatezza
- Assenza di un corrimano su piano inclinato
- Automatismi per apertura porte: assenza
- spigoli vivi non protetti o protezione non sufficente
- Segnaletica informativa assente
- Ostacolo sporgente dal muro da proteggere
- Bancone sportello pubblico: inadeguato
- Assenza di "spazio calmo"
- Banco da scuola adattabile inadeguato
- Attaccapanni: posizione inadeguata
- Arredo interno: posizione inadeguata
- Assenza di bagno accessibile
- Assenza di maniglioni
- Servizio igienico riservato inadeguato
- Assenza di piatto doccia a pavimento
- Piatto doccia inadeguato
- Lavabo assente (bagno riservato)
- Asciugacapelli in posizione inadeguata
- Rubinetteria inadeguata
- Assenza di maniglione
- Specchio assente

- Maniglione verticale inadeguato
- Ostacolo costituito da bidet
- Lavabo in posizione inadeguata
- Maniglioni posizionati ad altezza inadeguata
- Specchio in posizione inadeguata
- Campanello di chiamata assente

- Interruttore: posizione inadeguata
- Citofono: assenza
- Citofono: posizione inadeguata
- Pulsantiera non completamente fruibile.
- Ascensore: sistema di comunicazione inadeguato
- Pulsantiera interna dell'ascensore inadeguata alla norma.

C1) AMBITO URBANO - PROPOSTE IN LUOGO TENDENTI ALLA ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE E AL MIGLIORAMENTO DEL COMFORT AMBIENTALE.

Le proposte sono state definite attraverso codici numerici riportati sul percorso in cartografia digitalizzata e georeferenziata; una legenda descrive mediante brevi relazioni e disegni illustrativi ogni luogo interessato e il singolo intervento da compiersi.

Le soluzioni fornite sono state il frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta, alle caratteristiche del mezzo o dei più mezzi di trasporto individuati, alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante e alle esigenze dell'utenza.
Non tralasciando mai quelle che sono le scarse disponibilità economiche di questi ultimi anni, sono state definite, assieme all'Amministrazione Comunale i diversi livelli di priorità a cui gli interventi saranno nel futuro soggetti.

Per meglio comprendere la natura prestazionale suggerita nei vari luoghi individuati dal Piano dell'Accessibilità Urbana, si riportano in ordine alfabetico le criticità e le proposte prestazionali suggerite.

NB.:

- *Per Codice capitolato si intende un codice alfanumerico ad uso esclusivamente interno per associare una scheda ad uno specifico intervento prestazionale;*
- *L'argomento riguarda l'oggetto dell'intervento;*
- *La criticità è la situazione rilevata rispetto all'oggetto dell'intervento;*
- *La prestazione da raggiungere rappresenta l'obiettivo per il miglioramento della situazione;*

Codice capitolato	ARGOMENTO	CRITICITA'	PRESTAZIONE DA RAGGIUNGERE	
u024	**Aiuola spartitraffico**	Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	Adeguamento tramite demolizione o lievo dell'elemento spartitraffico e ripristino della continuità dell'attraversamento. La demolizione riguarderà tutta la larghezza dell'attraversamento pedonale.	
Si è trattato in genere di una soluzione adottata in quei casi in cui la continuità dell'attraversamento viene vanificata da una aiuola spartitraffico. In questi casi, anziché intervenire con il superamento del dislivello mediante scivoli (spesso senza lo spazio necessario per lo sviluppo corretto) si è preferito adottare una soluzione più sicura ed economica che è quello di tagliare l'aiuola spartitraffico.				
u018	**Area parcheggio**	Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.	Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata. Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.	
u228		Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.	
Tendenzialmente, dopo aver verificato la presenza di parcheggi riservati secondo quanto previsto dalla norma, si è valutato il contesto del luogo, la presenza/quantità di servizi rivolti al pubblico e conseguentemente proposto, ove necessario, un numero maggiore di posti riservati. Capita che le aree di sosta/parcheggio riservate non siano dotate del requisito minimo per renderle visibili a distanza con la necessaria dotazione di segnaletica come previsto dal Codice della Strada; oppure avere le segnaletica verticale troppo bassa o rivolta da altre parti o la stessa segnaletica orizzontale consumata e pertanto non leggibile. *Un ulteriore suggerimento che viene proposto in quelle situazioni in cui è evidente che l'area riservata alla sosta è sottodimensionata rispetto alle indicazioni di norma è l'aumento delle dimensioni.* *Generalmente l'area più penalizzata è quella riservata alle manovre di salita e discesa della persona in carrozzina dove spesso l'area di sbarco viene ricavata dallo spazio avanzato e con forme geometriche non consone al bisogno.*				

u028	**Attraversamento**	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.	
u030		Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.	

Si tratta di situazioni in cui si ravvede la necessità di inserire un attraversamento quando il percorso pedonale presenta una condizione di impraticabilità dovuta alla differenza di quota fra marciapiede e sede stradale.
In alcune condizioni, quando occorre alzare il livello di sicurezza, si è proposto l'attraversamento rialzato con tutte le soluzioni specifiche per le persone non vedenti.
Il suggerimento viene fornito anche in quei casi in cui le strisce sono poco leggibili e pertanto necessitano di un ripristino.
La buca postale è un oggetto di arredo urbano la cui diffusione sul territorio è sempre più ridotta; quelle ancora presenti rappresentano ancora, in alcuni contesti, un vero e proprio ostacolo per le persone non vedenti, ipovedenti o di bassa statura.

u139	**Cassonetto**	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.	

Troppo spesso ritroviamo i cassonetti della spazzatura collocati in maniera impropria se non addirittura su gli stessi percorsi pedonali. Occorre regolamentare meglio l'uso e il deposito dei contenitori. Si tratta di un annoso problema di non facile soluzione se non quella di incassare nel sottosuolo i contenitori, come già abbiamo avuto modo di osservare, oppure creare delle isole schermate che nascondono tali oggetti. Un altro problema che generalmente si riscontra in gran parte delle città, è la presenza dell'imboccatura del contenitore rivolta verso la strada e non verso il marciapiede pedonale. Questa abitudine fa sì che la persona per poter conferire il sacchetto, deve recarsi su un'area carrabile non protetta; l'imboccatura del cassonetto deve essere sempre rivolta verso percorso protetto, inoltre la stessa altezza del marciapiede potrebbe facilitare l'operazione da parte delle persone di bassa statura. Per il futuro sarebbe auspicabile che anche le persone con disabilità, che utilizzano una carrozzina, possano conferire facilmente i rifiuti negli appositi contenitori.

u145	**Cestino rifiuti**	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.	
Ci sono alcuni casi, soprattutto in coincidenza con le pensiline della fermata dei mezzi pubblici o di strettoie, in cui l'oggetto di arredo urbano diventa un impedimento nel proseguo della direzione oppure un vero e proprio pericolo di contusioni per bambini piccoli o persone non vedenti.				
u206	**Controllo amministrativo**	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli di varia natura	Protezione del percorso pedonale da parte di veicoli a quattro e due ruote, attraverso un maggior controllo da parte delle forze dell'ordine. Pertanto, per evitare forme di infortunio soprattutto da parte di persone ipovedenti e/o anziane, il percorso deve restare libero da ostacoli. La presenza di veicoli può sottintendere una necessità di spazio che dovrà essere individuato in prossimità del luogo e con le infrastrutture necessarie.	
A volte per migliorare le condizioni di fruibilità dei percorsi pedonali, non è necessario intervenire con investimenti economici come, per esempio: l'acquisto e la posa di dissuasori , cordoli o quant'altro necessario per impedire ai veicoli di occupare impropriamente spazi funzionali ai pedoni, basta un controllo più frequente da parte degli organi di Polizia Municipale. Naturalmente tutto ciò con l'intento di mediare la situazione, cercando azioni meno onerose possibili.				
u053	**Corrimano**	Assenza di corrimano ai lati della scala	Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.	

Ci sono situazioni in cui l'unico intervento possibile è quello di inserire uno o due corrimano (uno per lato) sia in presenza di piani inclinati che rampe di scale. Si tratta di garantire un minimo di sicurezza alle persone anziane, claudicanti o portatori di protesi. La soluzione è stata prevista dove la pavimentazione è particolarmente sconnessa o scivolosa in particolari condizioni atmosferiche. L'oggetto richiede sempre una progettazione ed una contestualizzazione studiata ad hoc.				
u153	**Espositore mobile**	Ostacolo costituito da espositore mobile	Delimitazione dell'ingombro in modo che questi non costituisca ostacolo al percorso pedonale.	
u209		Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale. La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.	
Si tratta di soluzioni di contenimento. In realtà sarebbe necessaria una condivisione delle soluzioni con l'Assessorato al Commercio e definire delle linee precise di comportamento. Accertarsi, in accordo con la Polizia Municipale, che l'arredo mobile resti nello spazio concordato. Ci sono alcuni casi, ma non verificati durante i sopralluoghi in città, in cui le piste tattilo-plantari predisposte per assicurare l'orientamento e la direzionalità delle persone non vedenti, vengno provvisoriamente occupate dalle bancarelle del mercato; anche in questo caso è necessario un raccordo con l'Assessorato al Commercio.				
u260	**Fugature**	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.	
Buona parte degli interventi previsti nel centro storico, le cui pavimentazioni sono in pietra, riguardano le stuccature fra le pietre. L'imprecisione delle pietre e l'assestamento di buona parte di queste, creano una superfice sconnessa che produce vibrazioni alla carrozzina rigida e conseguentemente forti vibrazioni spesso dolorose al corpo della persona seduta. E' stata scelta la stuccatura delle fughe come soluzione alternativa al rifacimento completo della pavimentazione, una mediazione per raggiungere in tempi brevi una condizione di parziale accessibilità del luogo. Dove non esistono marciapiedi, abbiamo sceltodi intervenire su un lato del percorso, lo stesso più facilmente ripristinabile e con più presenza di serviz rivolti al pubblicoi.				
u316	**Griglie**	Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)	Lievo e Inserimento di nuovo grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.	

Durante il rilievo delle criticità abbiamo verificato che per alcuni casi di griglie con fessure determinate dall'esigenza di scarico (x m3) d'acqua in rapporto alla superfice, hanno maglie eccessivamente larghe. La normativa legata alle "barriere architettoniche" ci dice che i grigliati utilizzati nella pavimentazione devono avere maglie inattraversabili da una sfera di 15 mm, per evitare situazioni di pericolo alle persone che fanno uso di tacchi, bastoni o simili. Qualora i grigliati presentino forme rettangolari, queste devono essere poste con il lato maggiore verso la direzione principale di marcia. Tutte le griglie devono essere incassate e perfettamente allineate e complanari alla pavimentazione. E' evidente che per assecondare la prestazione definita dalla norma, occorrerebbe metter mano e riprogettare l'intero sistema di impiantistica per lo scarico delle acque meteoriche, cosa alquanto improbabile. Abbiamo quindi scelto di intervenire la dove il manufatto appariva veramente pericoloso o dove la tipologia e le caratteristiche del prodotto potevano prefigurare una possibile modifica, per esempio ruotare di 90° la griglia stessa.				
u272	**Marciapiede**	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.	
u346		Assenza di percorso a raso	Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
u351		Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.	

Tendenzialmente, nel formulare le proposte abbiamo indicato come soluzione ottimale quella di prevedere percorsi pedonali o marciapiedi senza differenza di quota con la sede stradale. Si ritiene di fatto che una soluzione senza dislivelli consente alle persone su sedia a ruote di superare con più facilità le barriere fisse o gli ostacoli occasionali. In questo modo si evita di indirizzare i pedoni su un ipotetico binario dove necessariamente non si devono avere larghezze inferiori a 1,20 cm. e raccordi longitudinali al termine del percorso				
u033	**Paletto parapedonale**	Attraversamento pedonale non protetto	Protezione di attraversamento pedonale dalla sosta dei veicoli e dal flusso di cicli e veicoli, tramite l'inserimento di elemento dissuasore e/o di sostegno per persone (paletto/archetto parapedonale) sulla pavimentazione pedonale, in corrispondenza dei vertici della zebratura.	
La proposta di utilizzare paletti parapedonali similari a quelli già utilizzati nel centro storico, nasce dal fatto che si vuole mantenere il percorso a raso e protetto dai veicoli. E' un oggetto di arredo urbano che conferisce sicurezza, soprattutto in situazioni dove lo spazio di circolazione è molto ridotto e sulle svolte, dove i veicoli tendono ad invadere la corsia riservata ai pedoni. I paletti devono consentire la possibilità di attraversamento ortogonale e quindi avere una distanza fra loro di almeno un metro e, possibilmente, non essere collegati fra loro da una catenella blanda difficilmente intercettabile dalle persone non vedenti e ipovedenti.				
u165		Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.	
Trattasi generalmente di pali posizionati troppo distanti dal margine esterno del marciapiede, oppure in punti particolarmente ridotti del percorso pedonale o con segnale a bandiera posto ad altezza inferiore a quanto previsto dalla norma.				
u359	**Passo carraio**	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale,utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.	

u360		Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.	
u361		Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.	
Troppo spesso l'adeguamento del passo carraio è conseguente a rapporti di natura amministrativa e poco tecnici fra il privato e l'Amministrazione. Il passo carraio, soprattutto quando attraversa o è parte dello stesso marciapiede pubblico, se non realizzato a regola d'arte, diventa un ostacolo vero e proprio per i pedoni che utilizzano il marciapiede. Troppo spesso l'interesse privato prevale sull'interesse pubblico e, quando è necessario intervenire sul marciapiede/carraio, determinate pendenze laterali o rampe di raccordo sono di difficile soluzione. Ci dobbiamo ricordare che le esigenze dell'automobile sono di gran lunga risolvibili rispetto alle esigenze del pedone; basti pensare che il pedone non dovrebbe incontrare pendenze laterali superiori all'1% e pendenze longitudinali superiori all'8%.				
u277	**Pavimentazione**	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	
u287		Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.	
La pendenza trasversale è una barriera subdola ma che spesso incontriamo nei nostri sopralluoghi. Una pendenza trasversale eccessiva impedisce materialmente ad una persona claudicante, esita da polio, portatrice di tutori, di poter percorrere un determinato percorso e mantenere la direzione. Il tallone rigido o l'appoggio precario di un tutore possono indurre all'inciampo la persona ad ogni passo che compie. Le stesse persone che utilizzano una carrozzina manuale o spingono un passeggino piuttosto che una carrozzina, fanno molta fatica a mantenere la direzione corretta; ogni minimo errore potrebbe deviare la carrozzina verso l'esterno del percorso con il rischio di ribaltarsi con il mezzo o invadere la corsia dei veicoli.				

u007	**Pensilina**	Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)	Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra. Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici. Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti. Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.	
La pensilina è un oggetto di arredo urbano che per forma, dimensioni e materiali può diventare impattante nel contesto in cui viene inserita. Tendenzialmente si è cercato di proporla dove il contesto e la necessità lo richieda. Si tratta dunque di una richiesta prestazionale che porta dietro di sé studi e condivisioni fra i diversi attori amministrativi che operano sul centro storico: l'Amministrazione comunale, l'azienda trasporti, la Sovrintendenza, ecc. La pensilina non è un banale oggetto d'arredo, anzi, si tratta di un oggetto che può restituire un certo benessere ambientale per coloro che sono in attesa, può essere fonte di riposo e di riparo per le persone anziane. Le pensiline non dovrebbero essere attrezzate con una sola panca per la seduta ma potrebbero essere dotate di appoggi ischiatici, ovvero oggetti che consentono il riposo a coloro che restano in una posizione verticale. La pensilina per sua conformazione può ospitare pannelli informativi variabili (display) nelle diverse lingue ed essere dotato per la comunicazione di diffusori sonori per persone cieche o ipovedenti. I cartelli riportanti gli orari vanno tutti ristudiati per forma, organizzazione e lettura dei dati. L'area deve inoltre essere attrezzata con pavimentazione tattile che facilita l'incarrozzamento delle persone non vedenti ed essere adeguatamente raccordate con i marciapiedi circostanti. Da qui la necessità e l'attenzione di prevederli in determinati capolinea o terminal dei mezzi pubblici. I casi riscontrati sono rari.				
u302		Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.	

I pozzetti, come le griglie per lo scolo delle acque meteoriche, rappresenta la parte emergente dei sottoservizi presenti sulle strade e sui marciapiedi. Tendenzialmente, nel tempo i pozzetti, valvole e grigliati tendono ad avere un assestamento naturale o più facilmente ad essere sottoposti a pesi eccessivi e conseguente sprofondamento dovuto al passaggio in superfice di mezzi di varia natura e peso. L'avvallamento prodotto o la rottura dei coperchi di chiusura possono essere fonte di inciampo per le persone che camminano con difficoltà o ribaltamento di una carrozzina quando le ruote anteriori pirolettanti e di dimensioni ridotte, si bloccano. Si tratta di mantenere un'attenzione maggiore verso questo genere di installazione e curarne la sistemazione con una certa attenzione.				
u311	**Radici**	Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti	Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.	
Purtroppo il dissesto della pavimentazione dovuta alle radici non è di facile soluzione. Sovrapporre un tappetino di asfalto o altri prodotti simili, ha una breve durata. L'uso di griglie drenanti non facilita il passaggio delle persone in carrozzina o con girello, inoltre tali griglie possono subire un dissesto prematuro a causa delle radici sottostanti. Se la criticità evidenziata coincide con un marciapiede stretto, le difficoltà per rendere il percorso accessibile diventano ancora maggiori. A fronte di tutti i problemi evidenziati, soluzioni sostenibili sono ben poche se non quella di dare continuità ad un determinato percorso, utilizzando in alternativa l'altro lato della strada.				
u081	**Scivolo/rampa**	Dislivello dovuto a contropendenza	Raccordare delle pendenze con la ricarica di materiale bituminoso o altro materiale compatibile con quello esistente.	

u083		Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	

u084		Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto. All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	
u085		Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	

u086		Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa, di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e cm 120 di larghezza. La rampa proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, dovrà essere comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato alla base della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	
u087		Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede.	
u089		Scivolo con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.	

u092		Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.	

Dal lungo elenco delle proposte, si evince l'importanza che riveste il raccordo fra salti di quota, in funzione dell'autonomia delle persone che utilizzano carrozzine o girelli per muoversi. La pendenza che abbiamo scelto di adottare è il 5%. La scelta, pur sapendo che per norma possiamo arrivare alla pendenza dell'8% è determinata dal fatto che con una pendenza più dolce è possibile garantire a tutti la fruibilità, cosa che non avviene con pendenze maggiori. Inoltre, non va trascurato il fatto che la posa di grosse pietre mal si associa con la precisione richiesta. La larghezza minima richiesta è di cm. 90 ma il nostro suggerimento è quello di utilizzare l'intera larghezza del marciapiede.
Le tipologie di manufatti che abbiamo adottato a secondo della situazione, riguardano: gli scivoli semplici, generalmente posti al termine e all'inizio dei percorsi, gli scivoli con doppia rampa, particolarmente adatti per raccordare un marciapiede con un attraversamento posto ortogonale, gli scivoli ad angolo, dove sull'angolo (per esempio di un edificio) si crea una piazzola di attesa, utile per sostare in attesa dell'attraversamento. Riteniamo che, l'uso di un battiruota o di un corrimano, siano le condizioni necessarie quando lo sviluppo dello scivolo diventa una vera e propria rampa con uno sviluppo di oltre 3 m. I materiali che compongono gli scivoli dovrebbero avere un basso coefficiente di sdrucciolevolezza. Per ottenere il massimo della sicurezza per il pedone non vedente, occorre rendere il piano inclinato percepibile tattilmente con il bastone; in caso contrario la persona non vedente rischia di proseguire il percorso sensa rendersi conto (con il 5%) di essere in mezzo ad una strada

u012	**Seduta**	Assenza di panca per la seduta	Inserimento di panchina da esterni. Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti: - altezza 42 cm ca.; - profondità 40-50 cm; - braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale; - schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi; - profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza; - carico almeno 115 Kg (per posto di seduta). Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa	
Molto spesso vengono scelte delle sedute con un'attenzione particolare all'estetica per ragioni di contesto storico o altro, ma ci si dimentica dell'utilità che l'oggetto deve svolgere e a chi soprattutto è utile. Le persone che possono maggiormente fruire delle panchine o sedute, sono le persone anziane e tutti coloro che hanno difficoltà nel muoversi o nel compiere lunghi tragitti: anziani ma anche claudicati, cardiopatici o con problemi di respirazione. Diventano quindi importanti le attenzioni ai particolari, agli accessori che compongono una seduta, soprattutto lo schienale e i braccioli. La scelta oculata è strettamente relazionata al livello di benessere che si vuole ottenere. Un'attenzione particolare che il progettista deve avere è nella collocazione dell'oggetto che dovrà essere per quanto possibile in un luogo ombreggiato e facilmente raggiungibile. Si raccomanda che, in una certa percentuale, le sedute siano attrezzate con stalli laterali per l'accostamento di una persona in carrozzina o di un passeggino, fuori dalla direzione principale del percorso.				
u376	**Segnaletica orizzontale**	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.	
La segnaletica orizzontale è stata utilizzata la dove le funzioni sono risultate poco chiare o in contesti in cui era necessario definire un percorso pedonale e proteggerlo attraverso soluzioni economicamente poco onerose o esteticamente impattanti.				

u035	**Segnaletica tattile**	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.	
u036		Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.	
u039		Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.	
u315		Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).	

Il diritto alla mobilità di tutti, e quindi anche delle persone con disabilità sensoriale, deve essere garantito attraverso l'eliminazione delle barriere architettoniche.
Con questo termine si indicano, secondo quanto previsto dalle norme, sia gli ostacoli di tipo fisico, come gradini, scalinate, passaggi troppo stretti, ecc., sia "la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi" (D.P.R. 503/1996).
Va sottolineato che gli interventi per eliminare le barriere percettive sono di gran lunga i meno adottati, sia perché le relative norme sono meno conosciute, sia perché sono meno note le soluzioni concretamente idonee ad eliminarle, sia infine per la barriera culturale consistente nell'errore diffuso purtroppo non solo nell'opinione pubblica, ma anche fra i giornalisti e i tecnici, di identificare i "disabili" con le persone su sedia a ruote.
E' vero che le barriere fisiche sono quelle maggiormente evidenti e facili da capire, mentre, a ben guardare, ci si accorge che per non vedenti ed ipovedenti manca qualunque accorgimento se non la pulsantiera a rilievo nell'ascensore, cosa del tutto inutile se il cieco non è posto in grado di raggiungerlo da solo per la presenza di guide naturali o con le apposite piste tattili.
Tuttavia in certi casi l'ambiente nel quale un disabile visivo si deve muovere può essere così ostile da rendere praticamente inutili le sue capacità di orientamento e gli eventuali ausili primari che possa utilizzare.
Pur senza pretendere l'utopistica trasformazione dei centri urbani già esistenti in città a misura di soggetto con handicap, dato che quelli attuali non sono nemmeno a misura d'uomo, deve essere almeno lecito chiedere con estrema forza che vengano applicate le norme esistenti in tema di pedonalità urbana e vengano prontamente introdotti quei nuovi accorgimenti previsti dalla normativa specifica concernente l'eliminazione delle barriere percettive; tali interventi, fra l'altro, se eseguiti nel corso di lavori di costruzione o di rifacimento, richiedono costi spesso irrilevanti e comunque presentano un'utilità estesa a tutta la collettività.

E' pacifico che gli indicatori tattili sul piano di calpestio vanno installati con moderazione ed esclusivamente lì dove siano ritenuti necessari. Non lo sono sicuramente dove siano presenti delle efficaci guide naturali, sulle quali i disabili visivi possano basarsi per ricevere le informazioni ambientali necessarie ad orientarsi.
Per "guida naturale" si intende comunemente una particolare conformazione dei luoghi, tale da consentire al disabile visivo di orientarsi e di proseguire la sua marcia senza bisogno di altre indicazioni, anche in luoghi da lui non abitualmente frequentati.
Un classico esempio può essere rappresentato da un marciapiede che sia fiancheggiato dal muro continuo di un edificio, che non presenti rientranze o sporgenze notevoli e che non sia interrotto da ostacoli fissi o pericoli. In una tale situazione un cieco cammina basandosi anche sugli indizi acustici come quelli rappresentati dall'eco del muro e dal rumore del traffico parallelo, se presente, o su altri indizi.
Il bastone bianco viene usato durante la marcia con movimento pendolare per sondare la presenza di eventuali ostacoli, per percepire il suolo antistante, oltre che come segnale sociale. Anche un muretto basso, il cordolo di una aiuola o una piccola siepe possono costituire una guida naturale, ma in questo caso la loro presenza può essere avvertita soltanto per mezzo del bastone, in quanto acusticamente è difficilmente rilevabile .
Non tutti considerano una guida naturale, ad esempio, la linea di confine fra pietra liscia e sampietrini o fra cemento e terra battuta, come anche eventuali tratti di pavimentazione differenziata, quale una zona di cubetti di porfido rispetto all'intorno asfaltato, dato che vi sono migliaia di situazioni del genere non preordinate e del tutto accidentali che non portano il cieco da nessuna parte utile; inoltre tali situazioni mancano del requisito essenziale della univocità dell'informazione, indispensabile affinché il disabile visivo vi si affidi con consapevole fiducia.
Ragion per cui, abbiamo scelto di utilizzare le guide tattilo-plantari la dove spazi eccessivamente grandi non facilitano l'orientamento e dove è necessario segnalare un

servizio importante o una situazione di pericolo.
Rimane comunque il principio generale che gli interventi a favore delle persone non vedenti vanno sempre concordate con loro e le associazioni che li rappresentano.

u196	**Transennatura**	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.	
A volte la cattiva abitudine di parcheggiare anche temporaneamente su un percorso pedonale, va ad inficiare l'uso di quel tratto di marciapiede accessibile. Per evitare il perpetuarsi di questa pessima abitudine, abbiamo suggerito l'installazione di transenne protettive. Le transenne devono essere rigide ed avere una struttura che consenta alle persone non vedenti di percepire l'oggetto e seguire la direzione con il bastone bianco.				
u199	**Vegetazione**	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.	
Ci sono diverse situazioni in cui è stato riscontrata una criticità dipendente esclusivamente da una mancanza di manutenzione delle essenze arboree, di siepi e altra vegetazione di proprietà dei privati di cui una parte della vegetazione invade lo spazio pubblico. Lo sbordare dei rami, che va a occupare una buona parte dei marciapiedi, impedisce o disturba coloro che transitano in carrozzina o sono non vedenti. *Nasce quindi l'esigenza di potare secondo caratteristiche ben precise che prevedono un corridoio libero da ogni ostacolo.* *Una breve riflessione va fatta anche rispetto alla scelta di determinate essenze o altre piante che non dovrebbero avere spine, o foglie urticanti o pericolose al tatto: piante allergeniche come il nocciolo, ontano, frassino, betulla, carpino, salice, pioppo, quercia, rovere, platano, faggio, ecc. o fiori urticanti come il ciclamino, lilium, narciso, mughetto, tulipano, a volte presenti anche nelle fioriere, ecc.*				
u041	**Zebrature**	Assenza di strisce zebrate	Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.	

			La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	

Per accedere alla totalità dei dati relativi ai rilievi e le conseguenti proposte di miglioramento, vedasi l'Allegato R03 e relativo Allegato tavole. Gli allegati contengono tutti i percorsi analizzati e la cartografia rispondente.

C2) AMBITO EDILIZIO - PROPOSTE IN LUOGO TENDENTI ALLA ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE, AL MIGLIORAMENTO DEL COMFORT AMBIENTALE E ALLA SICUREZZA.

Le proposte sono state definite attraverso codici numerici riportati sulla cartografia digitalizzata in Autocad; Nell'elaborato **R02_ Analisi Criticità edifici** sono riportati i rilievi dei luoghi anche nell'ottica dei principi dell'Universal Design, con la descrizione delle criticità riscontrate e le possibilità di miglioramento dei requisiti spaziali. L'analisi è supportata da disegni planimetrici di dettaglio illustrativi fascicolati a parte per ogni edificio rilevato con l'individuazione puntuale del posizionamento della criticità riscontrata. La restituzione grafica ha apportato alcune modifiche circostanziate agli elaborati perché non corrispondenti con lo stato riscontrato. Le basi quindi che si restituiscono contengono al proprio interno aggiornamenti reali sullo stato dei luoghi.

Le soluzioni fornite sono state il frutto di un insieme di valutazioni relative all'accessibilità esterna dell'edificio, alla funzionalità dei percorsi interni, alla vivibilità e usabilità dei luoghi, al grado di attuabilità concreta, alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante e alle esigenze dell'utenza.

Per meglio comprendere la natura prestazionale suggerita all'interno degli edifici, si riportano in ordine alfabetico le criticità e le proposte prestazionali suggerite.

NB.:

- *Per Codice capitolato si intende un codice alfanumerico ad uso esclusivamente interno per associare una scheda ad uno specifico intervento prestazionale;*
- *La criticità è la situazione rilevata rispetto all'oggetto dell'intervento;*
- *La prestazione da raggiungere rappresenta l'obiettivo per il miglioramento della situazione;*

Codice capitolato	CRITICITA'	PRESTAZIONE DA RAGGIUNGERE	
i001	**Arredo interno: posizione inadeguata**	Riposizionamento dell'arredo in maniera da agevolarne l'utilizzo senza recare intralcio al passaggio delle persone in particolar modo con le carrozzine.	
i004	**Attaccapanni: posizione inadeguata**	Riposizionamento di attaccapanni a muro. L'attacapanni utilizzato da persone adulte dovrà essere posizionato ad un'altezza di circa 160 cm dal piano del pavimento, avendo cura di porre alcuni appendini anche all'altezza di cm 120 che verranno utilizzati da persone di bassa statura o su sedia a ruote. In caso di utilizzo prevalente da parte di bambini l'attaccapanni sarà posto alle seguenti altezze: cm 100 per scuole materne e cm 120 per scuole elementari.	
i012	**Bancone sportello pubblico: inadeguato**	Riposizionamento del piano del bancone ad altezza di cm 90 dal pavimento. Il piano avrà sporgenza di circa cm 50 dalla parete divisoria e sarà privo di parti taglienti e spigoli vivi.	
i022	**protezione spigoli vivi inadeguata**	Sostituzione della protezione con pannello o striscia di materiale morbido ed elastico ad elevata elasticità ed assorbimento d'urto.	

i040	**ascensore: assenza**	Inserimento di impianto di sollevamento verticale (ascensore). La cabina dovrà avere dimensioni interne minime di cm 110x140, porta con luce netta minima di cm 80 posta sul lato corto e piattaforma di distribuzione antistante la porta di cm 150x150. La porta dovrà rimanere aperta per almeno 8 secondi e il tempo di chiusura non dovrà essere inferiore ai 4 secondi. L'arresto ai piani sarà autolivellante con tolleranza massima di cm 2. Nel caso in cui venga installata una cabina di misure inferiori alla prescritte tali da impedire un'adeguata spinta della carrozzina, il sistema di autolivellamento dovrà garantire una tolleranza non superiore ai 6 mm per facilitare l'uscita della persona in carrozzina. Le bottoniere (interna ed esterna) di comando dovranno avere i pulsanti posti ad un'altezza compresa fra cm 110 e cm 140. La bottoniera interna dell'ascensore dovrà essere preferibilmente di tipo orizzontale e posta ad almeno 50 cm dalla porta di accesso. I pulsanti dovranno sporgere di almeno 2 mm, e riportare indicazioni alfanumeriche in rilievo con traduzione in braille. All'interno della cabina dovranno essere posti, ad un'altezza compresa tra cm 110 e 130, un citofono, un campanello di allarme nonchè una luce d'emergenza con autonomia minima di 3 h. Sui lati interni della cabina non interessati dall'apertura è consigliabile predisporre un corrimano all'altezza di circa 90 cm dal piano di calpestio. Ove le dimensioni lo rendessero possibile sarebbe utile applicare un seggiolino ribaltabile sulla stessa parete in cui è posta la bottoniera.

i042	**Corrimano: assenza di un corrimano**	Inserimento di un corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto.
i046	**Corrimano: inadeguatezza**	Prolungamento del corrimano esistente in modo da rendere il prodotto conforme alla normativa e alla prestazione richiesta. Il corrimano dovrà avere una sezione pari a quello esistente e prolungarsi per oltre 30 cm. dall'ultimo gradino. Qualora il gradino sporgesse dalla parete costituendo un ostacolo pericoloso per l'inciampo delle persone, sarà necessario prolungare il corrimano fino a terra. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Per percepire la soluzione anomala del gradino/i, la differenza di quota dovrà essere cromaticamente segnalata con colore adeguato.
i050	**piattaforma elevatrice: assenza**	Installazione di piattaforma elevatrice a vano aperto Utilizzabile fino ad un dislivello massimo di 2000 mm, la piattaforma viene realizzata con centralina idraulica e quadro elettrico esterni per facilitare eventuali interventi di manutenzione o riparazione. Comandi a bordo e di piano facilmente utilizzabili, soffietto di protezione sotto al pianale che evita pericoli di schiacciamento. Struttura in vetro di sicurezza ed acciaio, idoneo anche per esterni. Portata Kg. 250/300 Parapetti a bordo e cancelli, con serrature di sicurezza, realizzati in acciaio e vetro antisfondamento

i052	**Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto**	Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali. L'informazione di tipo tattile a parete (verticale)deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°. Ulteriori informazioni sono indicate nella norma U.N.I. 8207, dal disciplinare tecnico relativo alla tavola dei simboli unificati.
054	**Sconnessione del gradino**	Realizzazione di gradini previa demolizione degli esistenti. Il gradino dovrà avere pedata antisdrucciolevole a pianta preferibilmente rettangolare, di larghezza compresa tra 25 e 30 cm, alzata massima di cm 16 e lunghezza non inferiore a cm 120. L'andamento dei gradini sarà per quanto possibile regolare e costante nel rapporto alzata-pedata, con profilo continuo a spigoli arrotondati. L'alzata presenterà una colorazione contrastante con quella della pedata per garantirne la facile percezione anche a persone ipovedenti. La rampa sarà costituita da non più di 10-13 alzate, in caso contrario sarà necessario intramezzarla con uno o più pianerottoli di arresto con profondità minima di cm 120. Nel caso in cui l'intervento riguardi il restauro di un gradino isolato all'interno di una rampa preesistente si dovrà garantire la riproduzione delle condizioni originali al fine di assicurare l'omogeneità della rampa. Il gradino isolato all'interno di un piano dovrà essere opportunamente segnalato tramite differenziazione cromatica e tattile.
i061	**Differenziazione cromatica alzata/pedata**	L'alzata dei gradini dovrà presentare una colorazione contrastante con quella della pedata per garantirne la facile percezione anche a persone ipovedenti durante la salita. Una fascia di materiale o colorazione controstante posta sul margine della pedata sarà percepibile dalle persone ipovedenti durante la discesa. Se trattasi di un gradino isolato all'interno di un piano dovrà essere opportunamente segnalato tramite differenziazione cromatica e tattile.
i063	**fascia antisdrucciolo: inadeguata**	Applicazione di fascia antisdrucciolo previa rimozione dell'esistente qualora fosse presente, atta a rendere sicura la pavimentazione delle pedate e a fornire un'opportuna segnalazione visiva del dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala.

i068	**parapetto: assenza/inadeguatezza**	Inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 con struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm. Il parapetto dovrà essere realizzato in modo da consentire una libera visuale verso l'esterno del fabbricato: per questo motivo le parti in muratura o di materiale non trasparente non dovranno superare l'altezza di cm 60 e i rimanenti 40 cm saranno realizzati con profilati di metallo o pannelli trasparenti. Nel caso in cui il parapetto venga realizzato con profilati verticali o reticolati di metallo o i vuoti creati dalle maglie incrociate dovranno avere dimensioni superiori a cm 5x10 e che venga realizzato uno zoccolo in muratura dell'altezza minima di cm 10 di collegamento al pavimento.
i077	**Discontinuità della pavimentazione**	Realizzazione di piccolo raccordo metallico mediante applicazione di una lamina zigrinata al fine di eliminare il vuoto tra i due piani adiacenti. La lamina andrà ancorata sul pavimento esistente, nei quattro angoli, mediante idonei tasselli.
i078	**Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.**	Nuova realizzazione di rampa per il superamento del dislivello. La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 150. E' consentita una larghezza di cm. 90 solo se per brevi tratti. La rampa deve essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
i083	**Assenza di un corrimano su piano inclinato**	Inserimento di un corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il piano inclinato. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto.

i085	**servoscala: assenza**	Inserimento di servoscala a piattaforma conforme alle normative vigenti. - Piattaforma fissata alle guide mediante due carrelli scorrevoli. Alettoni di sicurezza sul lato di imbarco e sbarco, barre di protezione anti-caduta in acciaio. - Guide di scorrimento in estruso d'alluminio anodizzato al bronzo con cremagliera zincata e montata integralmente - Trasmissione tipo pignone e cremagliera - dimensioni piattaforma: 700mm x 750mm - portata utile: 250 kg corsa: 7 m
i088	**dislivello (inferiore 2,5 cm)**	Lavorazione degli spigoli vivi del gradino tramite arrotondamento, al fine di agevolarne il superamento (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)
i102	**Automatismi per apertura porte: assenza**	Installazione di meccanismo per l'automazione dell'apertura di porta d'ingresso, comprese le eventuali opere murarie e di finitura accessorie; completo di collegamento elettrico e di possibilità di regolazione dei tempi di manovra e di posizione.
i105	**Citofono: assenza**	Inserimento di impianto citofonico: l'impianto verrà posizionato ad un'altezza compresa tra cm 110 e cm 130 dal piano di calpestio. Sarà preferibilmente dotato di pulsanti in rilievo, con dimensione e colore tali da consentirne un facile utilizzo a persone non vedenti o ipovedenti.
i111	**Interruttore: posizione inadeguata**	Riposizionamento di interruttore generico ad un'altezza compresa tra cm 110 e cm 130 dal piano di calpestio.
i112	**Pulsantiera interna dell'ascensore inadeguata alla norma.**	Inserimento di nuova pulsantiera di comando ad un'altezza compresa fra cm 80 e cm 120, previa rimozione dell'esistente. La bottoniera interna dell'ascensore dovrà essere preferibilmente di tipo orizzontale e posta ad almeno 50 cm dalla porta di accesso. I pulsanti dovranno sporgere di almeno 2 mm, e riportare indicazioni alfanumeriche in rilievo con traduzione in braille.
i119	**Citofono: posizione inadeguata**	Riposizionamento dell'impianto citofonico esistente ad un'altezza preferibilmente di cm. 120 dal piano di calpestio. L'impianto sarà preferibilmente dotato di pulsanti in rilievo, con dimensione e colore tali da consentirne un facile utilizzo a persone non vedenti o ipovedenti.

i144	**serramento esterno inadeguato**	Inserimento di nuovo serramento esterno previa rimozione dell'esistente. L'infisso dovrà avere almeno un'anta mobile di larghezza compresa fra cm. 90 e 120, con eventuale seconda anta, normalmente fissa di almeno cm. 30. In caso di necessità si dovranno aprire entrambe. L'altezza delle maniglie sarà compresa tra 85 e 95 cm (consigliata 90 cm). L'anta mobile principale dovrà poter essere usata esercitando una pressione non superiore a 3,5 kg. Se l'infisso è costituito da vetri, questi saranno collocati ad una altezza di almeno 40 cm dal piano del pavimento e segnalati mediante apposito adesivo colorato posto ad un'altezza compresa tra cm 100 e 180.
i145	**Serramento interno inadeguato**	Inserimento di nuovo serramento interno previa rimozione dell'esistente. La nuova porta avrà luce netta non inferiore a cm 80 (larghezza massima anta singola di cm 120), con maniglia per apertura posta ad altezza di cm. 90 dal pavimento. L'anta dovrà essere manovrabile applicando una forza inferiore a 3,5 Kg. Eventuali parti vetrate saranno realizzate con vetro antinfortunio. Se trattasi di un servizio igienico la porta si aprirà verso l'esterno del locale e presenterà sul lato interno un maniglione orizzontale posto a 90 cm dal pavimento.
i147	**maniglia inadeguata**	Inserimento di maniglia previa rimozione dell'esistente. La maniglia sarà preferibilmente del tipo a leva, opportunamente curvata ed arrotondata e sarà facilmente manovrabile e percepibile, realiizzata in materiale che garantisca un contatto caldo e confortevole. Sulle porte sarà preferibile utilizzare maniglie con curvatura verso l'interno, prive di parti taglienti o appuntite che verranno poste ad un'altezza compresa tra cm 85 e 95 dal pavimento. Su finestre e portefinestre saranno preferibili maniglie a leva utilizzabili con sforzo di tipo verticale, poste ad altezza compresa tra cm 100 e cm 130 dal pavimento.
i163	**Molla di ritorno del serramento inadeguata**	Sostituzione della molla di ritorno del serramento per consentirne l'apertura con una forza di spinta inferiore a 8 Kg (consigliabile consentire l'apertura con forza non superiore ai 3,5 Kg). La molla dovrà essere dotata di blocco all'apertura e comunque garantire un tempo di chiusura del serramento abbastanza lungo da da permettere l'agevole passaggio a persone con difficoltà di deambulazione.
i164	**Foro porta inadeguato (inferiore 80/75 cm)**	Rimozione serramento esistente, demolizione e ricostruzione del vano porta al fine di posare un serramento con luce netta adeguata alla sua ubicazione (luce netta minima porte d'ingresso cm 90; luce netta minima porte interne cm 80)

i172	**presenza corpo radiante: da proteggere**	Inserimento di struttura protettiva atta a garantire sicurezza e protezione antiurto. Con totale assenza di spigoli e fissaggi a parete con clip di sicurezza anch'esse smussate e arrotondate. Le sbarre verticali della struttura dovranno essere collocate a distanza inferiore a 10 cm l'una dall'altra; in strutture con prevalente presenza di bambini dovranno essere dotate di ulteriori elementi ammortizzanti in materiale morbido a totale assorbimento d'urto. La schermatura del corpo radiante non dovrà ostacolare la diffusione del calore nonché la facile ed efficace pulizia del corpo stesso.
i173	**Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere**	Protezione dell'ostacolo attraverso l'inserimento di struttura appoggiata al pavimento atta a garantire sicurezza e protezione antiurto. Con totale assenza di spigoli vivi e fissaggi a parete con clip di sicurezza anch'esse smussate e arrotondate. Nel caso la struttura sia costituita da ringhiera le sbarre verticali dovranno essere collocate a distanza inferiore a 10 cm l'una dall'altra per impedire l'attraversamento della barriera di protezione.
i187	**Corrimano: assenza di secondo corrimano**	Inserimento di un corrimano per lato della scala: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto.
i209	**Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti**	Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.
i213	**Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo**	Sostituzione dello zerbino con altro di tipo incassato o di spessore e forma tali da renderlo accessibile a tutti
i250	**Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza**	Applicazione di bollone colorato in materiale plastico adesivo (vetrofania) per l'individuazione di pareti o porte vetrate trasparenti, inserito ad un'altezza compresa tra cm 100 e 180 dal piano di calpestio. La vetrofania si rende utile per la segnalazione in genere di eventuali pericoli posti ortogonalmente al senso di marcia e non percepiti dalle persone con il visus ridotto.

i251	**Segnaletica informativa: assenza**	Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).
i253	**Segnaletica a pavimento: assenza**	Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti. La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale. Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.
i271	**asciugacapelli: posizione inadeguata**	Riposizionemento dell'asciugacapelli: - ad un'altezza di cm 150 dal pavimento (H getto dell'aria) - ad un'altezza compresa tra cm 100 e cm 140 dal pavimento se provvisto di tubo flessibile per il getto d'aria
i285	**Piatto doccia a pavimento: assenza**	Inserimento di piatto doccia a pavimento. La zona doccia non dovrà presentare alcun gradino ma solo una leggera pendenza (mai superiore al 2%). Dovrà essere corredata da corrimano lungo le pareti, maniglione ribaltabile in caso di assenza di parete laterale, rubinetto a leva con miscelatore meccanico (o termostatico), doccia a telefono regolabile in altezza. A seconda delle necessità potrà essere inserito un sedile ribaltabile e asportabile. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole.
i288	**Piatto doccia: inadeguato**	Sostituzione dell'attuale piatto doccia con uno nuovo tipo a pavimento. La zona doccia non dovrà presentare alcun gradino ma solo una leggera pendenza (mai superiore al 2%). Dovrà essere corredata da sedile ribaltabile, corrimano lungo le pareti, maniglione ribaltabile in caso di assenza di parete laterale, rubinetto a leva con miscelatore meccanico (o termostatico), doccia a telefono regolabile in altezza. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole.

i293	**Lavabo: assenza (bagno riservato)**	Inserimento di lavabo, preferibilmente del tipo a fronte concavo, con bordi arrotondati e appoggio per i gominti; con rubinetto a miscelazione meccanica e comando a leva. Il lavabo dovrà essere posto in opera considerando lo spazio necessario all'accostamento frontale della sedia a ruote: spazio antistante di almeno 80 cm misurati dal bordo anteriore del lavabo; piano superiore del lavabo ad altezza di 80 cm dal pavimento.	
i294	**Lavabo: posizione inadeguata**	Accurata rimozione del lavabo e adeguato riposizionamento dello stesso. Il lavabo dovrà essere posto in opera considerando lo spazio necessario all'accostamento frontale della sedia a ruote: spazio antistante di almeno 80 cm misurati dal bordo anteriore del lavabo; piano superiore del lavabo ad altezza di 80 cm dal pavimento. Qualora l'utenza è costituita da bambini	
i296	**Maniglioni posizionati ad altezza inadeguata**	Riposizionamento del maniglione di sostegno. Il maniglione per l'accostamento sarà posizionato a lato della tazza wc o del bidet, a 40 cm dall'asse del sanitario. L'altezza del maniglione sarà di cm 80 dal piano di calpestio; se fissato a parete dovrà essere posto a 6 cm dalla stessa. Nei servizi igienici di scuole materne o elementari l'altezza e le dimensioni saranno proporzionate al tipo di utenza (diametro massimo cm 3; altezza massima cm 75 dal pavimento).	
i298	**Maniglione verticale inadeguato**	Eliminazione del maniglione verticale per facilitare l'accostamento laterale e creare ulteriore spazio di manovra.	
i299	**Maniglione: assenza**	Inserimento di maniglione di sostegno fissato a parete. Il maniglione sarà posizionato a lato della tazza wc o del bidet, a 40 cm dall'asse della tazza. Il maniglione sarà inoltre posizionato ad altezza di cm 80 dal piano di calpestio ed avrà un diametro di 3-4 cm; ed essere posto a 6 cm di distanza dalla parete. Il materiale dovrà garantire una presa sicura ed essere confortevole al tatto.	

i301	**Rubinetteria inadeguata**	Sostituzione della rubinetteria esistente con mAodello con comandi a leva facilmente riconoscibili oppure ad erogazione automatica. Si sconsiglia l'utilizzo di leve troppo lunghe ed affusolate che possono risultare pericolose nel momento in cui una persona avvicina il viso al lavabo. Una eventuale doccetta estraibile, dovrà avere dimensioni contenute, proporzionate alla forma del lavabo.	

i312	**bagno accessibile: assenza**	Realizzazione ex novo di un servizio igienico a norma del D.M. 236/89. Il locale igienico dovrà essere attrezzato con: tazza wc e accessori annessi, lavabo, specchio, corrimani, maniglioni, ecc. Lo spazio libero necessario all'accostamento e al trasferimento laterale dalla sedia a ruote alla tazza wc dovrà essere di minimo 100 cm misurati dall'asse del sanitario. Si dovrà garantire: da un lato lo spazio adeguato per l'avvicinamento e la rotazione di una sedia a ruote, dall'altro una distanza tale da consentire a chi usa il wc un agevole appiglio ai corrimani posti sulla parete laterale (l'asse della tazza dovrà distare 40 cm dalla parete laterale o dal corrimano o maniglione di appoggio). La distanza fra il bordo anteriore della tazza e la parete posteriore dovrà essere di 75-80 cm. Il maniglione a lato della tazza sarà posizionato ad un'altezza di cm 80 dal piano di calpestio. L'altezza del piano superiore della tazza, preferibilmente sospesa, dovrà essere di 40-45 cm dal pavimento. Il wc sarà corredato di tutti gli accessori necessari posti in modo da renderne l'uso agevole ed immediato anche rimanendo seduti sulla tazza. Il campanello di allarme, a corda, avrà il terminale posizionato ad un'altezza compresa tra cm 60 e cm 120 dal pavimento. Il pulsante di scarico sarà a fianco della tazza ad altezza di cm 60-70 dal pavimento, si azionerà con una lieve pressione ed avrà dimensioni e colorazione adeguate a consentirne un facile utilizzo. Nelle vicinanze, e comunque alla stessa altezza sarà posto il porta carta igienica. Il miscelatore termostatico completo di flessibile e doccetta a pulsante con funzione di bidet avrà erogazione dell'acqua a temperatura controllata automaticamente e la doccetta sarà fissata a muro ad un'altezza compresa tra cm 50 e cm 70 dal pavimento e comunque posizionata in modo che la persona seduta sulla tazza la possa raggiungere senza dover compiere torsioni del busto. Il lavabo, di tipo "a mensola", dovrà essere posto in opera considerando lo spazio necessario all'accostamento frontale della sedia a ruote (spazio antistante minimo di 80 cm misurati dal bordo anteriore del lavabo con piano superiore del lavabo ad un'altezza di 80 cm dal pavimento). Le tubazioni di adduzione e di scarico non dovranno creare ingombro ulteriore sotto al lavabo. La rubinetteria avrà preferibilmente comandi a leva. Il lavabo sarà corredato di distributore di asciugamani in carta e distributore di sapone fissati alla parete in prossimità del lavabo ad un'altezza compresa tra 100 e 140 cm dal pavimento. Lo specchio verrà posizionato sopra al lavabo ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.

I232	**Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite al benessere ambientale**	Optare per sanitari normali rispondenti alle caratteristiche prestazionali contenute nella normativa. Privilegiare scelte che rendano l'ambiente armonico e piacevole per tutti senza connotazioni particolari. Dotare sempre l'ambiente anche di accessori per l'uso ottimale dello spazio, appendiabiti, mensole, ecc. Occorre predisporre adeguati sistemi per la sicurezza e l'emergenza. Nei locali aperti al pubblico occorre prevedere un segnale di emergenza visivo e sonoro.

i317	**Specchio: assenza**	Inserimento di specchio, da fissare alla parete ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.	
i318	**Specchio: posizione inadeguata**	Riposizionamento dello specchio esistente ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.	
i325	**Maniglioni: assenza**	Inserimento di maniglione di sostegno previa eventuale rimozione dell'esistente. Il maniglione sarà posizionato a lato della tazza wc o del bidet, a 40 cm dall'asse della tazza (nel caso non sia presente una parete laterale a tale distanza). Entrambi i maniglioni saranno posizionati ad altezza di cm 80 dal piano di calpestio ed avranno un diametro di 3-4 cm.	
i803	**Intervento complesso**	Realizzare accorgimenti per l'accessibilità mirati, non quantificabili, perché necessitano di un'ipotesi progettuale approfondita. Nella descrizione sono descritti gli obiettivi.	
i336	**Assenza di sistema di orientamento per persone non vedenti attraverso radiofaro**	Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione all'interno di un edificio, per esempio ingresso dell'edificio, servizi igienici, biglietteria, servizi ristoro.	
u224	**Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)**	Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.	
u277	**Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.**	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	

u343	**Assenza di percorso in rilevato**	Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 12 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.
u346	**Assenza di percorso a raso**	Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.
u376	**Assenza di protezione del percorso pedonale**	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

D) ELABORAZIONE DEI DATI IN FORMATO GRAFICO E DESCRITTIVO

Si è utilizzato un applicativo sviluppato internamente su base FILE MAKER PRO® per le fasi di rilievo e di proposta attraverso un sistema di classificazione gestito da una data base.

Un codice identificativo univoco per ogni edificio o puntuale in ambito urbano, permette l'individuazione dell'intervento sulla planimetria allegata.

Per gli aspetti legati alla consultazione cartografica, le tecniche di rappresentazione sono due:

- per l'ambito urbano si è scelto di operare in GIS, riportando su più shape la georeferenziazione delle criticità che, una volta caricati sul S.I.T. del comune, saranno a disposizione di tutti gli uffici che operano nell'ambito dei Lavori Pubblici;
- per l'ambito edilizio si è scelto di restituire i dati su base Autocad® fornita dagli uffici, con la possibilità di visionare ed elaborare ulteriormente i dati raccolti. La restituzione sarà con schede PDF in un unico fascicolo e originali in dwg.

Tutti i dati del P.E.B.A. saranno quindi a disposizione dei tecnici Comunali che potranno interrogare il software attraverso delle "domande intelligenti" "QUARY".

Gli stessi dati, opportunamente filtrati, potranno essere messi a disposizione della cittadinanza, qualora l'Amministrazione lo ritenesse opportuno.

In entrambi i casi sarà possibile gestire e programmare gli interventi, anche in relazione ad altri compartimenti di gestione degli edifici, quali la manutenzione, l'ufficio scuole, ecc. o la gestione delle strade, quali la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Grazie alle caratteristiche esplorative del programma, è possibile compiere analisi topologiche e statistiche, dalle quali evidenziare:

- la priorità degli interventi, con la classificazione dei percorsi e delle aree dove intervenire;
- i vincoli tecnologici, che si traducono in incrementi di spesa nell'esecuzione dei lavori;
- Interrogazione, individuazione planimetrica, vista e stampa delle schede di analisi relative l'accessibilità.

  Sarà possibile interrogare il sistema, secondo criteri prestabiliti di tipo qualitativo (via, edificio e sue funzioni presenti, tipologia di ostacolo, tipologia di intervento, appartenenza a pubblico o privato),

quantitativo (larghezza, lunghezza, dislivello dei percorsi, quantità, e costi stimati), intersezione e combinazione dei criteri elencati.

Le informazioni sono completate da un corredo esaustivo di immagini associate alle entità grafiche o alle schede implementate per la visualizzazione puntuale dell'ostacolo all'interno del percorso analizzato.

L'ufficio tecnico, inoltre, attraverso un secondo software relazionato, gestirà il piano di abbattimento nei seguenti modi:

- attraverso un vincolo economico, richiedendo tutti gli interventi rientranti all'interno di una determinata spesa;
- attraverso una sequenza temporale, ordinando i percorsi secondo il valore di intervento e quindi per stralci;
- attraverso tipologie di intervento, ricercando un determinato problema;
- attraverso l'emergenza sopravvenuta per cause non dipendenti dal programma amministrativo.

Le indicazioni suggerite definiscono le caratteristiche funzionali e prestazionali guida per il progetto definitivo ed esecutivo.

E1) PROPOSTA PER UNA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI URBANI

La tabella sottostante ridefinisce l'elenco dei percorsi secondo la priorità definita dal sistema.
L'algoritmo che produce il punteggio orienta per 80% le priorità e quindi lo sviluppo della rete pedonale accessibile, il 20% dei dati richiede comunque piccole correzioni.
Un piano dell'accessibilità ha una sua ragione di esistere se l'algoritmo, ovvero i dati elaborati dall'algoritmo vengono periodicamente aggiornati ogni anno tenendo conto che è lo stesso territorio e le sue caratteristiche a mutare ogni giorno.
Ogni mutazione dei servizi o delle condizioni, rimette in discussione le priorità definite precedentemente.

Percorso	PRIORITA' FINALE
ROMA	9412480
VIA EMILIA	1935360
EMILIA	1935360
GRAMSCI	1830400
FERRARI	1566720

PACE	741888
PODGORA	677376
MARZABOTTO	663552
VAL D'ENZA	475200
DI VITTORIO	410400
FERMI	387072
FELLINI	316800
CARSO	291456
MARCONI	276480
VIA MATTEOTTI	216320
MATTEOTTI	216320
BERTANI	193536
RESISTENZA	193536
PIAVE	179712
ROSSELLINI	178176
DALLA CHIESA	147456
GUIDETTI	138240
XXV LUGLIO	134400
MONTELLO	103680
VIA PASTEUR	96000
PASTEUR	96000
PATRIOTI	91520
RIVASI	89856
BRENTA	78400
BOVES	76032
ALLENDE	70400
GRANDI	69120
BORSELLINO	69120
DA VINCI	60480
PRAMPOLINI	55296
MARTIRI	46464
Parco VERNAZZA	46080
Parco GRANDI	43200
DON G. DOSSETTI	38400
Parco GIOVANNI BOSCO	38400
Parco POLETTI	38400
VIA DEI PATRIOTI	35200
Parco PERTINI	30720
CEFALONIA	28800
DE NICOLA	25920
Parco MORANDI	25920
Parco PAGLIARINI	25920
Parco SAN ROCCO	25344
SABOTINO	24960

Parco TOGLIATTI	23040
Parco ALDO MORO	20736
Parco AMICIZIA FRA I POPOLI	20736
Parco ANNA FRANK	12288
MARTIN LUTHER KING	11520
Parco FALCONE	11520
PAGANINI	10560
PERI	10560
HO CHI MINH	9600
VIA CAVOUR	8800
NENNI	8800
FORNACE BAISTROCCHI	7680
IOTTI	7200
VIA MARCONI	7040
DON L. MILANI	6400
TERRACINI	6400
C. MARX	5760
ANNA FRANK	5760
PASOLINI	5120
CAVOUR	4608

SUDDIVISIONE DELLE STRADE IN ORDINE ALFABETICO, RELATIVI INTERVENTI E COSTI

Percorso	N. Intervento	Argomento	Descrizione_barriera	TOTALE PARZIALE
ALLENDE	307	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.960,00 €
	308	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
	309	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	640,00 €
	310	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
	311	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.980,00 €
	312	Scivolo/rampa	Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata	900,00 €
	313	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	7.140,00 €

314	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	2.200,00 €
315	Scivolo/rampa	Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata	1.350,00 €
316	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.700,00 €
317	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	900,00 €
318	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	81.900,00 €
319	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
320	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	225,00 €
321	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	375,00 €
322	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
324	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
325	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
326	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
327	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
328	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	504,00 €
329	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
330	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €

	386	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	210,00 €
				113.224,00 €
ANNA FRANK	135	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	28.560,00 €
	136	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	137	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	138	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	139	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	140	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
	141	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	150,00 €
	142	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	150,00 €
	143	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €
	144	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.440,00 €
	145	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	150,00 €
				39.870,00 €
BERTANI	631	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3.272,50 €
	632	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	633	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	634	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	5.938,50 €
	635	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €

	636	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	637	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	40,25 €
	638	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3.272,50 €
	639	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	640	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	641	Sentieri naturali	Percorso con larghezza inferiore a cm 120	13.056,00 €
	642	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
	643	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	23.028,00 €
	644	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	645	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	646	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
	647	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	13.908,00 €
				69.915,75 €
BORSELLINO	209	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	1.840,00 €
				1.840,00 €
BOVES	866	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	2.240,00 €
				2.240,00 €
BRENTA	170	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	1.020,00 €
	201	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	22.500,00 €
	202	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.500,00 €

	203	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	45.000,00 €
	204	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.500,00 €
	205	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	45.000,00 €
	206	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	42.750,00 €
	207	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	2.400,00 €
	208	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	79.650,00 €
				241.320,00 €
C. MARX	133	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.500,00 €
	134	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.040,00 €
				3.540,00 €
CARSO	901	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	46.800,00 €
				46.800,00 €
CAVOUR	341	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.530,00 €
	342	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	3.060,00 €
	343	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	609,00 €
	344	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	3.320,00 €
				8.519,00 €
CEFALONIA	867	Marciapiede	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	96.000,00 €
	868	Marciapiede	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	45.450,00 €
	869	Marciapiede	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	67.050,00 €
				208.500,00 €
DALLA CHIESA	122	Area parcheggio	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	1.926,24 €

	123	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1.140,00 €
	124	Griglia	Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	143,60 €
	125	Fontanella	Assenza di fontana accessibile	1.500,00 €
	126	Seduta	Assenza di panca per la seduta	800,00 €
	127	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	2.200,00 €
	128	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per interrompere il percorso tattile (Arresto pericolo)	320,00 €
				8.029,84 €
DE NICOLA	563	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	564	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	565	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	566	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
				5.280,00 €
DI VITTORIO	94	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	225,00 €
				225,00 €
DON G. DOSSETTI	556	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	557	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	558	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2.337,50 €
				6.657,50 €
DON L. MILANI	146	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.492,32 €
	147	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	150,00 €

	148	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	39.200,00 €
	149	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.492,32 €
	150	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	150,00 €
	151	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.120,00 €
				43.604,64 €
FELLINI	387	Scivolo/rampa	Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata	675,00 €
	388	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	252,00 €
	389	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4.200,00 €
	390	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.575,00 €
	391	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	180,00 €
	392	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
	393	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	720,00 €
	394	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	880,00 €
	395	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	6.120,00 €
	396	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	210,00 €
	397	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €

	398	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	3.240,00 €
	399	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	10.500,00 €
	400	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.960,00 €
	401	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	800,00 €
	402	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	12.000,00 €
				47.272,00 €
FERMI	225	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	7.560,00 €
	226	Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	15.101,62 €
	227	Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	15.101,62 €
	228	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.920,00 €
	229	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1.280,00 €
	230	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	3.000,00 €
	231	Paletto parapedonale	Attraversamento pedonale non protetto	429,76 €
	232	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	3.000,00 €
	233	Paletto parapedonale	Attraversamento pedonale non protetto	429,76 €
	234	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	1.404,43 €
	235	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	3.600,00 €
	236	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
	237	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €

238	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	60,00 €
239	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	6.000,00 €
240	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	3.000,00 €
241	Paletto parapedonale	Attraversamento pedonale non protetto	429,76 €
242	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	15.120,00 €
243	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	150,00 €
244	Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	15.101,62 €
245	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.800,00 €
246	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
247	Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	15.101,62 €
248	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	640,00 €
249	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	540,00 €
250	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
251	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
			116.810,19 €

FERRARI

791	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
792	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
793	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
794	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
795	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €

796	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
797	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
798	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4.200,00 €
799	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
800	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
801	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
802	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	18.000,00 €
803	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	138,00 €
804	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
805	Seduta	Assenza di panca per la seduta	1.600,00 €
806	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1.280,00 €
807	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
808	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
809	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
810	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
811	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.280,00 €
812	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	6.000,00 €
813	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	16.800,00 €

814	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	560,00 €
815	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5.700,00 €
816	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	224,00 €
817	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	23.520,00 €
818	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	168,00 €
820	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.400,00 €
821	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	540,00 €
822	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	147,20 €
823	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	630,00 €
824	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	10.710,00 €
825	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
826	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.100,00 €
827	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
828	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
829	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.700,00 €
830	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	66,80 €

	831	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	832	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	833	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	834	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	835	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
	836	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	360,00 €
	837	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	240,00 €
	838	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	600,00 €
	839	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	750,00 €
	840	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1.120,00 €
	841	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	4.500,00 €
	842	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	78,89 €
	843	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6.860,00 €
				127.952,89 €
FORNACE BAISTROCCHI	384	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	1.760,00 €
	385	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	64,40 €
	403	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	4.950,00 €
	404	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
	405	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
	406	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	240,00 €
	407	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.575,00 €

408	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	400,00 €
409	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	31.080,00 €
410	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
411	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	720,00 €
412	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
413	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
414	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	55,76 €
415	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	780,00 €
416	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	51,52 €
417	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	17.220,00 €
418	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	42.000,00 €
419	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	35.550,00 €
420	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.500,00 €
			143.246,68 €

GRAMSCI

432	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
433	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	560,00 €
434	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €

435	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
436	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
437	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	928,00 €
438	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	240,00 €
439	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
440	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	240,00 €
441	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.160,00 €
442	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	240,00 €
443	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
444	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
445	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
446	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	240,00 €
447	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.725,00 €
448	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
449	Seduta	Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente	4.464,00 €
450	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
451	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	1.000,00 €
452	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	2.560,00 €

453	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	2.400,00 €
454	Cestino rifiuti	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	180,00 €
455	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
456	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
457	Cestino rifiuti	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	180,00 €
458	Transennatura	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	4.800,00 €
			34.967,00 €

GRANDI

1	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
2	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
3	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
4	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	6.360,00 €
48	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.920,00 €
49	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
50	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.125,00 €
51	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	16.800,00 €
52	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.150,00 €
53	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione	560,00 €

		dell'attraversamento per non vedenti	
54	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
55	Area parcheggio	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	154,00 €
56	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	180,00 €
57	Aiuola spartitraffico	Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	3.300,00 €
58	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	675,00 €
59	Aiuola spartitraffico	Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	90,00 €
60	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.120,00 €
61	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	14.000,00 €
62	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
73	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	224,00 €
74	Radici	Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti	27.900,00 €
75	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
76	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.280,00 €
77	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
78	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	336,00 €
79	Cordolo	ostacolo: cordolo	420,00 €

	80	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	20.250,00 €
	81	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	696,00 €
	82	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	83	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	84	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	85	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
	86	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	17.640,00 €
	87	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.755,00 €
	88	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
	89	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	180,00 €
	90	Area parcheggio	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	154,00 €
	91	Scale	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	76,80 €
	92	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	86,80 €
	93	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	7.500,00 €
	120	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	121	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.240,00 €
				142.302,60 €
GUIDETTI	474	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	475	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	478	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €

	479	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	480	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	360,00 €
	481	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	482	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	483	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.260,00 €
	484	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
	485	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	960,00 €
	486	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	62.160,00 €
				68.460,00 €
HO CHI MINH	609	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	610	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	611	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	15.318,00 €
	612	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	2.442,00 €
	613	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	614	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	615	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3.272,50 €
	616	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	3.385,50 €

	617	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3.272,50 €
	618	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	619	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	620	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	621	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	622	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3.272,50 €
	623	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	624	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	625	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
	626	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	90,00 €
	627	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	628	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	629	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
	630	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	6.771,00 €
				44.844,00 €
IOTTI	559	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	560	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €

	561	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	562	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
				5.280,00 €
LEONARDO DA VINCI	459	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	3.600,00 €
	460	Marciapiede	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	24.900,00 €
				28.500,00 €
MARCONI	331	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €
	332	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €
	333	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	3.000,00 €
	334	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4.480,00 €
	335	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	70,00 €
	336	Controllo amministrativo	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli di varia natura	- €
	337	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	55,76 €
	338	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	278,40 €
	339	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	880,00 €
	340	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	57,96 €
	423	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5.600,00 €

	424	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.160,00 €
	425	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	640,00 €
	426	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
	427	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	428	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	10.320,00 €
	429	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	848,16 €
	430	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	4.400,00 €
	431	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
				38.180,28 €
MARTIN LUTHER KING	130	Pavimentazione	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	69.300,00 €
	131	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
	132	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	360,00 €
	159	Area parcheggio	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	120,39 €
	281	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.500,00 €
				73.080,39 €
MARTIRI	270	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.500,00 €
	271	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	272	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €

				4.780,00 €
MARZABOTTO	860	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	29.700,00 €
	861	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	27.450,00 €
				57.150,00 €
MATTEOTTI	345	Seduta	Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente	1.116,00 €
	346	Cassonetto	Imbocco del cassonetto collocato nella direzione sbagliata	60,00 €
	347	Cassonetto	Imbocco del cassonetto collocato nella direzione sbagliata	60,00 €
	348	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.200,00 €
	349	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	350	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	351	Seduta	Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente	1.116,00 €
	352	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	353	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
	354	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	355	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
	356	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
	357	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	69,00 €
	358	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	320,00 €

359	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	320,00 €
360	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	320,00 €
361	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	320,00 €
362	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	400,00 €
363	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	400,00 €
364	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
365	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
366	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
367	Aiuola spartitraffico	Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	690,00 €
368	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	600,00 €
369	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	2.400,00 €
370	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
371	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
372	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	60,00 €
373	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
374	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
375	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €

	376	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
	377	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
	378	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
	379	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	2.768,64 €
	380	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	300,00 €
	381	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
	382	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.903,44 €
	383	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	3.600,00 €
				39.383,08 €
MONTELLO	648	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	649	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	650	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
	651	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	640,00 €
				3.560,00 €
NENNI	573	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	574	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	575	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	600,00 €
				1.880,00 €
PACE	870	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	12.320,00 €

	871	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.464,00 €
	872	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	75.152,00 €
	873	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
	874	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	800,00 €
	875	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
	876	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	560,00 €
	877	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	750,00 €
	878	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
				94.446,00 €
PAGANINI	466	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	9.744,00 €
	467	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	12.096,00 €
	468	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	36.624,00 €
	469	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	672,00 €
	487	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della	13.860,00 €

			pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	
	488	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.800,00 €
	489	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	490	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	640,00 €
	491	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	492	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.260,00 €
	493	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.800,00 €
	494	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	720,00 €
	495	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	720,00 €
	496	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.360,00 €
	497	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
	498	Attraversamento	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	4.200,00 €
				96.576,00 €
Parco ALDO MORO	576	Marciapiede	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	238.800,00 €
	577	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.400,00 €
	578	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.400,00 €

	579	Pavimentazione	Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.	9.372,00 €
	580	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.400,00 €
	581	Gioco per parco	Assenza di percorso vita: assenza di attrezzature fruibili	- €
	582	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.400,00 €
	583	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.	320,00 €
	584	Segnaletica tattile	Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti/ipovedenti	9.760,00 €
	585	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	560,00 €
	586	Area parcheggio	Assenza di parcheggio riservato posto a spina di pesce.	1.350,00 €
	587	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €
				271.562,00 €
Parco AMICIZIA FRA I POPOLI	527	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.	960,00 €
	528	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	12.480,00 €
	595	Segnaletica tattile	Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti/ipovedenti	29.840,00 €
	596	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	597	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
	598	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
	599	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.200,00 €
	600	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	464,00 €
	601	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	464,00 €
				50.448,00 €
Parco ANNA FRANK	152	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (scivoli)	22.000,00 €

	153	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)	6.000,00 €
	154	Seduta	Assenza di sedute per il riposo	3.600,00 €
	155	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
	156	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
	157	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	600,00 €
	158	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.260,00 €
				34.300,00 €
Parco FALCONE	210	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.500,00 €
	211	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (scivoli)	11.000,00 €
	212	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)	6.000,00 €
	213	Seduta	Modello di panca con la forma della seduta, inadeguata	1.431,21 €
				22.931,21 €
Parco GIOVANNI BOSCO	476	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	22.400,00 €
	477	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	22.960,00 €
				45.360,00 €
Parco GRANDI	63	Seduta	Assenza di sedute per il riposo	3.600,00 €
	64	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)	6.000,00 €
	65	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (scivoli)	11.000,00 €
	66	Fontanella	Sostituzione di fontanella	2.200,00 €

	67	Pannello informativo	Assenza di segnaletica informativa	1.500,00 €
	68	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.500,00 €
	69	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di incrocio pedonale.	1.880,00 €
	70	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di incrocio pedonale.	1.880,00 €
	71	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
	72	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
				33.080,00 €
Parco MORANDI	470	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	30.240,00 €
	471	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)	6.000,00 €
	472	Seduta	Assenza di sedute per il riposo	4.800,00 €
	473	Fontanella	Sostituzione di fontanella	2.200,00 €
				43.240,00 €
Parco PAGLIARINI	323	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (castelli)	22.000,00 €
				22.000,00 €
Parco PERTINI	567	Pavimentazione	Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.	20.235,00 €
				20.235,00 €
Parco POLETTI	862	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)	6.000,00 €

	863	Gioco per parco	Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (scivoli)	11.000,00 €
	864	Fontanella	Sostituzione di fontanella	2.200,00 €
	865	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	800,00 €
				20.000,00 €
Parco SAN ROCCO	652	Segnaletica tattile	Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti/ipovedenti	4.080,00 €
	653	Segnaletica tattile	Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti/ipovedenti	42.880,00 €
	654	Servizio igienico	Assenza di servizio igienico	5.380,00 €
	655	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	8.481,60 €
				60.821,60 €
Parco TOGLIATTI	461	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
	462	Fontanella	Sostituzione di fontanella	2.200,00 €
	463	Pavimentazione	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	6.150,00 €
	464	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
	465	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
				8.800,00 €
Parco VERNAZZA	100	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	2.200,00 €
				2.200,00 €

PASOLINI P.	723	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.350,00 €
	724	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.375,00 €
	725	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5.625,00 €
	726	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	375,00 €
	727	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.100,00 €
	728	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	900,00 €
	729	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	900,00 €
	730	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	870,00 €
	731	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
	732	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
				16.995,00 €
PASTEUR	199	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	4.400,00 €
	200	Seduta	Assenza di panca per la seduta	800,00 €
	214	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	2.200,00 €
	215	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
	216	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	14.280,00 €
	217	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.500,00 €
	218	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	11.250,00 €
	219	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	2.400,00 €
	220	Aiuola spartitraffico	Attraversamento pedonale inadeguato per eccessiva lunghezza	12.000,00 €

	221	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	15.120,00 €
	222	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	223	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	400,00 €
	224	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
				67.630,00 €
PATRIOTI	5	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	480,00 €
	6	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	880,00 €
	7	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
	8	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
	9	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.260,00 €
	10	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	2.088,00 €
	11	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
	12	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
	13	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
	14	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.120,00 €
	15	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
	16	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €

17	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.620,00 €
18	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.278,90 €
19	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.530,00 €
20	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.530,00 €
21	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	400,00 €
22	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	240,00 €
23	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	240,00 €
24	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
25	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.800,00 €
26	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.577,60 €
27	Pozzetto	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	150,00 €
28	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
29	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	960,00 €
30	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.120,00 €
31	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	960,00 €
32	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	15.120,00 €
33	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
34	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	240,00 €
35	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
36	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €

	37	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6.720,00 €
	38	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	900,00 €
	39	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
	40	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	26.600,00 €
	41	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.200,00 €
	42	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5.550,00 €
	43	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.120,00 €
	44	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	45	Pavimentazione	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1.606,73 €
	46	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
	47	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	3.000,00 €
				92.751,23 €
PERI	712	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	18.000,00 €
	713	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	22.400,00 €
	714	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	715	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	716	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €

	717	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	718	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	2.775,00 €
	719	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	7.200,00 €
	720	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	7.200,00 €
	721	Sentieri naturali	Percorso con larghezza inferiore a cm 120	1.020,00 €
	898	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	64.350,00 €
	899	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	18.450,00 €
	900	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	18.000,00 €
				161.315,00 €
PIAVE	602	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	603	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	604	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	2.775,00 €
	605	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	2.775,00 €
	606	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
	607	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	608	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	902	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.360,00 €
	903	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	210,00 €

904	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.280,00 €
905	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.600,00 €
906	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.120,00 €
907	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.750,00 €
908	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.400,00 €
909	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	225,00 €
910	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	225,00 €
911	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
912	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	560,00 €
913	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
914	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
915	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
916	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.100,00 €
917	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
918	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	32.400,00 €

	919	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	21.000,00 €
				78.080,00 €
PODGORA	500	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	501	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	502	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4.200,00 €
	503	Marciapiede	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	692,16 €
	504	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	40,25 €
	505	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	506	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	507	Marciapiede	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	922,88 €
	508	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5.760,00 €
	509	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €
	510	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.280,00 €
	511	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	320,00 €
	512	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
	513	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
	514	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione	480,00 €

		dell'attraversamento per non vedenti	
515	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	630,00 €
516	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	320,00 €
517	Griglia	Caditoia inadeguata	300,00 €
518	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.800,00 €
519	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
520	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
521	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
522	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
523	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
524	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	630,00 €
525	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
526	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
529	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.350,00 €
530	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
531	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
532	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €

533	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
534	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
535	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	600,00 €
536	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.320,00 €
537	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
538	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
539	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.375,00 €
540	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.375,00 €
541	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.700,00 €
542	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3.740,00 €
543	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
544	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
545	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
546	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
547	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	900,00 €
548	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
549	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
550	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	640,00 €

	551	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	640,00 €
	552	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.500,00 €
	553	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.200,00 €
	554	Marciapiede	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	32.100,00 €
	555	Segnaletica tattile	Assenza di segnaletica di orientamento per non vedenti/ipovedenti	9.360,00 €
	588	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	150,00 €
	589	Marciapiede	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	346,08 €
	590	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.600,00 €
	591	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.600,00 €
	592	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	593	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	594	Segnaletica orizzontale	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	42,00 €
				111.973,37 €
PRAMPOLINI	129	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.500,00 €
	268	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	19.488,00 €
	269	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
	273	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	19.152,00 €
	274	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €

	275	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	320,00 €
	276	Fioriera	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	80,00 €
	277	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	160,00 €
	278	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	160,00 €
	279	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1.440,00 €
	280	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	16.800,00 €
	282	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	960,00 €
	283	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
				62.660,00 €
RESISTENZA	819	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	16.800,00 €
	844	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	1.380,00 €
	845	Segnaletica orizzontale	Assenza di protezione del percorso pedonale	2.840,00 €
	846	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	847	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	640,00 €
	848	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	630,00 €
	849	Area parcheggio	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	1.926,24 €
	850	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €

	851	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
	852	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	47.040,00 €
	853	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	854	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	18.450,00 €
	855	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	70,25 €
	856	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	70,25 €
	857	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	18.450,00 €
	858	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	13.050,00 €
	859	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	70,25 €
				123.576,99 €
RIVASI	297	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
	298	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.500,00 €
	299	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
				5.940,00 €
ROMA	733	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	800,00 €
	734	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	928,00 €
	735	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	60,00 €

736	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1.120,00 €
737	Rastrelliera	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	46,12 €
738	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	3.600,00 €
739	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
740	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
741	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
742	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
743	Corrimano	Percorso in pendenza privo di corrimano	1.500,00 €
744	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.280,00 €
745	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
746	Palina per segnaletica	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	300,00 €
747	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	8.100,00 €
748	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
749	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
750	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	960,00 €
751	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €

752	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	14.490,00 €
753	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	720,00 €
754	Corrimano	Assenza di corrimano ai lati della scala	1.250,00 €
755	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	300,00 €
756	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	225,00 €
757	Cestino rifiuti	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	180,00 €
758	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
759	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	450,00 €
760	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	9.000,00 €
761	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	3.750,00 €
762	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	2.500,00 €
763	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	225,00 €
764	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
765	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4.900,00 €
766	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	360,00 €
767	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	2.500,00 €
768	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	31.200,00 €
769	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	150,00 €
771	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	140,00 €
772	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5.400,00 €
774	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	3.105,90 €

775	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	480,00 €
776	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	19.040,00 €
777	Attraversamento	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1.596,75 €
778	Marciapiede	Presenza di un cantiere	
779	Segnaletica verticale	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di segnaletica della fermata del mezzo pubblico	330,00 €
780	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.120,00 €
781	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
782	Cestino rifiuti	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	180,00 €
783	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	25.200,00 €
784	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
785	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	140,00 €
786	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	846,24 €
787	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	360,00 €
788	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	880,00 €
789	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1.120,00 €
790	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.800,00 €
			161.023,01 €

ROSSELLINI	421	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	9.300,00 €
	422	Area parcheggio	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	4.400,00 €
				13.700,00 €
SABOTINO	920	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.120,00 €
	921	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.120,00 €
	922	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.800,00 €
	923	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	924	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
				6.320,00 €
TERRACINI	568	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	569	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
	570	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	571	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	572	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
				7.440,00 €
TOGLIATTI	770	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	20.700,00 €

20.700,00 €

VAL D'ENZA	656	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
	657	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	658	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	659	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
	660	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.880,00 €
	661	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.880,00 €
	662	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	560,00 €
	663	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
	664	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.880,00 €
	665	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
	666	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	667	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
	668	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.600,00 €
	669	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	670	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
	671	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione	480,00 €

		dell'attraversamento per non vedenti	
672	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
673	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.375,00 €
674	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.400,00 €
675	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.700,00 €
676	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
677	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
678	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.440,00 €
679	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
680	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
681	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
682	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
683	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
684	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
685	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
686	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
687	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
688	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
689	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €

690	Marciapiede	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	692,16 €
691	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
692	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
693	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
694	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
695	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	166,50 €
696	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1.080,00 €
697	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	362,25 €
698	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
699	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
700	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
701	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
702	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
703	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
704	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	480,00 €
705	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
706	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2.160,00 €
707	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	420,00 €
708	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	4.828,50 €

709	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	10.800,00 €
710	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	252,00 €
711	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	22.050,00 €
879	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.520,00 €
880	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	150,00 €
881	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5.600,00 €
882	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
883	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
884	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	57,96 €
885	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5.950,00 €
886	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
887	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
888	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	2.500,00 €
889	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	1.500,00 €
890	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.360,00 €
891	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
892	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
893	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
894	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4.480,00 €

	895	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	21.168,00 €
	896	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
	897	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.080,00 €
				158.272,37 €
XXV LUGLIO	95	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.002,50 €
	96	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.002,50 €
	97	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.002,50 €
	98	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.335,00 €
	99	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	500,00 €
	101	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	360,00 €
	102	Marciapiede	Assenza di percorso in rilevato	25.440,00 €
	103	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
	104	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	640,00 €
	105	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.070,00 €
	106	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5.280,00 €
	107	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4.530,00 €
	108	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	109	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
	110	Area parcheggio	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	154,00 €
	111	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.224,00 €

112	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	35.640,00 €
113	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	800,00 €
114	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	510,00 €
115	Marciapiede	Assenza di percorso a raso	21.120,00 €
116	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	82,80 €
117	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	140,00 €
118	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	57,50 €
119	Pozzetto	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	115,00 €
160	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	360,00 €
161	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	1.280,00 €
162	Marciapiede	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	8.436,00 €
163	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1.680,00 €
164	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.224,00 €
165	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.495,07 €
166	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	400,00 €
167	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
168	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	848,16 €
169	Cassonetto	Imbocco del cassonetto collocato nella direzione sbagliata	60,00 €
171	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	480,00 €
172	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.170,00 €

173	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.170,00 €
174	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.349,71 €
175	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	6.600,00 €
176	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
177	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	480,00 €
178	Cassonetto	Imbocco del cassonetto collocato nella direzione sbagliata	120,00 €
179	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	29.820,00 €
180	Area parcheggio	Assenza di parcheggio riservato posto a spina di pesce.	1.350,00 €
181	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	2.400,00 €
182	Cassonetto	Imbocco del cassonetto collocato ad altezza eccessiva.	1.000,00 €
183	Zebrature	Assenza di strisce zebrate	2.400,00 €
184	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	840,00 €
185	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	4.200,00 €
186	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.038,24 €
187	Vegetazione	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	2.400,00 €
188	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6.720,00 €
189	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6.720,00 €
190	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.038,24 €
191	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.038,24 €
192	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	39.984,00 €

193	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.730,40 €
194	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.730,40 €
195	Pavimentazione	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	2.250,00 €
196	Passo carraio	Passo carraio inadeguato	1.730,40 €
197	Scivolo/rampa	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3.600,00 €
198	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.800,00 €
252	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	880,00 €
253	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.160,00 €
254	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	560,00 €
255	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.160,00 €
256	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	41.300,00 €
257	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	2.160,00 €
258	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
259	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
260	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
261	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
262	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	1.350,00 €
263	Paletto parapedonale	Assenza di protezione del percorso pedonale	250,00 €
264	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	22.400,00 €
265	Scivolo/rampa	Scivolo con pendenza eccessiva	140.400,00 €
266	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3.136,00 €

267	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.240,00 €
284	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
285	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
286	Cassonetto	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	90,00 €
287	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	400,00 €
288	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	400,00 €
289	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	4.500,00 €
290	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	400,00 €
291	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.	400,00 €
292	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	3.000,00 €
293	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	720,00 €
294	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	560,00 €
295	Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	15.101,62 €
296	Semaforo	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	15.101,62 €
300	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2.800,00 €

301	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	320,00 €
302	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	280,00 €
303	Segnaletica tattile	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	8.400,00 €
304	Pavimentazione	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	560,00 €
305	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
306	Segnaletica tattile	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	640,00 €
			531.927,90 €

TOTALE	**4.223.354,43 €**

E2) PROPOSTA PER UNA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI EDILIZI

Ai fini della programmazione degli interventi in ambito edilizio, diventa importante comprendere la natura delle criticità e la dimensione economica della stessa. Nella tabella sottostante le attività di miglioramento dell'ambiente sono estrapolate per omogeneità di problema/soluzione, hanno fatto emergere un tema importante che riguarda tutti i cittadini, ovvero l'assenza generalizzata di interventi a favore delle persone con disabilità; interventi che spesso riguardano servizi igienici non a norma o non fruibili non solo dagli utenti della struttura ma anche dagli operatori stessi.

La check list che segue è una traccia schematica delle caratteristiche dello spazio e delle sue dotazioni, delle componenti ambientali analizzate, un filo conduttore da utilizzare nella valutazione delle criticità e dei possibili interventi:

CHECK LIST DI VALUTAZIONE

PERCORSI AREE DI PERTINENZA E INGRESSI

Raggiungibilità dell'edificio:
Caratteristiche architettoniche ingressi per l'individuazione da lontano
Segnaletica: contrasto visivo, cromatico, pittogrammi, leggibilità, info tattili, sistema radiofaro individuazione ingressi, potenziamento ascolto, illuminazione

Percorsi Accessibili
Segnaletica: contrasto visivo, cromatico, pittogrammi, leggibilità, marcature cromatiche, info tattili, potenziamento ascolto, illuminazione,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, arredi, ostacoli, alberature,
Superamento dei dislivelli: raccordi, scale, pendenze
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche pavimentazioni e arredi, condizioni microclimatiche e acustiche.

Fermata Bus
Segnaletica: contrasto visivo, cromatico, pittogrammi, leggibilità, info tattili, potenziamento ascolto, illuminazione,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, arredi, ostacoli, assenza di dislivelli o raccordi esterni allo spazio della fermata,
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche pavimentazioni e arredi, condizioni microclimatiche e acustiche.

Parcheggi Riservati
Segnaletica: orizzontale e verticale, illuminazione,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, assenza di ostacoli,
Superamento dei dislivelli: raccordi con pendenze adeguate
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche pavimentazioni, condizioni microclimatiche e acustiche.

Attraversamenti Pedonali
Segnaletica: orizzontale e verticale, contrasto di luminanza, info tattili, potenziamento ascolto, illuminazione, individuazione degli attraversamenti di ciclabili o delle pertinenze ciclabili se percorsi affiancati
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, arredi, ostacoli, protezioni dalle auto,
Superamento dei dislivelli: raccordi pendenza contenuta
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche pavimentazioni e arredi, illuminazione e condizioni microclimatiche e acustiche.

INGRESSO EDIFICIO

Ingresso unico o differenziato,
Segnaletica: contrasto visivo, cromatico, pittogrammi, leggibilità, marcature cromatiche, individuazioni tattilo plantari ed eventuali mappe tridimensionali o a rilievo, sistema radiofaro, potenziamento ascolto, illuminazione, citofono accessibile, percettibilità delle porte a vetro.
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra (attenzione alle bussole ai sensi di apertura delle porte), larghezze delle porte e dei passaggi, arredi, ostacoli,
Superamento dei dislivelli: presenza contemporanea di raccordi e scale, completi delle loro componenti (info tattili, corrimani, contrasti di luminanza, larghezze, pavimentazioni non sdrucciolevoli)
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche pavimentazioni e arredi, manovrabilità delle porte, illuminazione, condizioni microclimatiche e acustiche.

CIRCOLAZIONE ORIZZONTALE NEGLI EDIFICI

Porte di accesso / uscita da aree e corridoi
Ostacoli alla raggiungibilità (strettoie, spazi di manovra, arredi, ecc.),
Percettibilità e segnaletica: Segnaletica leggibile, individuazione tattilo plantare, marcature cromatiche, condizioni di illuminazione,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze,
Fruibilità: stato di conservazione, manovrabilità delle porte e delle maniglie, peso contenuto, senso di apertura, eventuale maniglione, pavimentazioni accessibili e non sdrucciolevoli, impianti di automazione, condizioni microclimatiche e acustiche.

Corridoi e aree di disimpegno
Corridoi
Percettibilità e segnaletica: leggibilità, orientamento, eventuali info tattili plantari, marcature cromatiche, condizioni di illuminazione,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, ostacoli,
Dislivelli: raccordati con gradini e rampe contestualmente o con rampe a pendenza contenuta,
Fruibilità: eventuali corrimani di supporto e orientamento, pavimentazioni accessibili e non sdrucciolevoli, arredi per la sosta su percorsi lunghi, fruibilità dei terminali degli impianti, condizioni microclimatiche e acustiche.
Porte
Percettibilità e segnaletica: Targhe o segnali, individuazione tattilo plantare, contrasti di luminanza (marcature cromatiche), condizioni di illuminazione,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, ostacoli,
Fruibilità: stato di conservazione, manovrabilità delle porte e delle maniglie, peso contenuto, senso di apertura, eventuale maniglione, pavimentazioni accessibili e non sdrucciolevoli, impianti di automazione, condizioni microclimatiche e acustiche.

Finestre
Percettibilità e segnali: Percettibilità dello spazio esterno, contrasti di luminanza (marcature cromatiche),
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, altezze adatte a bambini e persone in sedia a ruote o di bassa statura,
Fruibilità: stato di conservazione, manovrabilità delle ante e delle maniglie, peso contenuto, bordi non taglienti, senso di apertura, terminali degli eventuali impianti di automazione, controllo dell'irraggiamento solare e oscuranti, condizioni acustiche.
Cortili, balconi, terrazze
Percettibilità: parapetti e ringhiere che mantengano la visuale sull'esterno anche nel caso di bambini, persone in sedia a ruote o di bassa statura,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: Soglie prive di dislivelli o con dislivelli contenuti entro 2,5 cm nel caso di aperture compatibili, spazi di manovra, altezze dei parapetti, ferma ruota.
Fruibilità: stato di conservazione, pavimentazioni non sdrucciolevoli, stuoie o zerbini non sdrucciolevoli, arredi fruibili, essenze vegetali che non creino intralci o pericoli, controllo dell'irraggiamento solare, qualità dell'illuminazione, terminali degli impianti fruibili.

CIRCOLAZIONE VERTICALE SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI

Rampe e raccordi
Percettibilità e segnaletica: contrasto visivo, segnali tattilo plantari inizio fine rampa, illuminazione, percettibilità dei bordi,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, pendenze contenute,
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche delle pavimentazioni, corrimani e ferma ruota.
Scale e gradini
Percettibilità e segnaletica: contrasto visivo pedata/alzata e scala rispetto ai pianerottoli, segnali tattilo plantari inizio e fine scala, percettibilità dei bordi dei gradini,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra, larghezze, rapporto 2a+p = 63, alzata chiusa,
Fruibilità: stato di conservazione e caratteristiche delle pavimentazioni, corrimani ad altezza adeguata, parapetti percettibili.
Ascensori e piattaforme elevatrici
Percettibilità e segnaletica: contrasto visivo, segnali tattilo plantari di individuazione porta, pulsantiera luminosa e a rilievo, targhe di individuazione degli usi ai piani, connessione wifi o videocitofono di emergenza, assenza di specchio sul pannello opposto all'ingresso, differenziazione visiva tra pavimenti e pareti, corretta illuminazione, avvisatore acustico del piano di arrivo,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: altezza corretta della pulsantiera, spazi di manovra, larghezza della porta e apertura delle ante, dimensione corretta della cabina ex dm 236/89, presenza di corrimano,
Fruibilità: stato di conservazione, tempi di apertura, condizioni microclimatiche.

Piattaforme inclinate e servoscala
Da limitare nell'uso essendo escludenti per la maggioranza delle persone con ridotta mobilità e non improntate alla fruizione in autonomia del mezzo

AREE INTERNE SPECIFICHE

Servizi igienici
Raggiungibilità: situati in posizione comoda e facilmente raggiungibili, almeno un servizio igienico ad ogni piano,

Percettibilità e segnaletica: eventuale targa visuotattile a lato dalla porta, targa di individuazione del servizio igienico comprensibile (altezza, contrasto visivo, collocazione), marcature cromatiche, contrasto visivo tra finiture dello spazio arredi e attrezzature,
Misure per l'avvicinamento e l'uso: spazi di manovra attorno alla porta, maniglioni sulla porta di accesso, spazi di manovra per l'accostamento e l'uso dei sanitari, sanitari di dimensioni, altezze e collocazioni conformi alle prescrizioni di legge, attrezzature ad altezze corrette, prevedere servizi igienici famigliari con sanitari per bambini,
Fruibilità: stato di conservazione e manutenzione, presenza di maniglioni per la fruibilità del water, presenza dello specchio, di rubinetti a leva media, degli accessori necessari (saponi, asciugamani, cestini, ganci per le borse), collocazione fruibile del cordino di allarme, condizioni di aerazione, qualità dell'illuminazione.
Connotazione ambientale non riconducibile a situazioni stigmatizzanti e ospedaliere.

Spazi e uffici di relazioni con il pubblico, reception
Accessibilità di tutte le aree
Percettibilità e segnaletica: Targhe percettibili di individuazione, segnaletica informativa percepibile e comprensibile, marcature cromatiche, illuminazione priva di riflessi, contatto visivo tra addetti e utenti, potenziamento dell'ascolto con sistemi hearing loop da tavolo.
Misure per l'avvicinamento e l'uso: banconi ribassati come da prescrizioni del DM 236/89, facilità di accostamento per le carrozzine,
Fruibilità: comfort acustico, climatico, qualità dell'illuminazione, ordine nell'organizzazione di segnali e informazioni in modo che non diventino barriere percettive.

Sale conferenze e spettacoli
Raggiungibilità delle postazioni dedicate ai fruitori disabili collocate in varie zone e in prossimità di uscite di sicurezza e vie di esodo accessibili,
Percettibilità e segnaletica: Posti a sedere in contrasto di luminanza con le pavimentazioni, leggibilità di segnaletica di file e numeri, aree con ascolto potenziato mediante impianti a induzione magnetica, percettibilità dei percorsi, specie se con gradini e dislivelli, illuminazione di sicurezza,
Misure per l'accesso e l'uso: palcoscenico accessibile, percorsi interni il più possibile accessibili e di ampiezza commisurata al numero di spettatori,
Fruibilità: mantenere alcune file con maggiore distanza per il comfort di persone alte, controllo microclimatico e acustico,
Spazi connessi: aree per l'attesa di cani guida, almeno un camerino e un servizio igienico per addetti accessibile e fruibile.

Spazi morbidi, aree con sollecitazioni sensoriali depotenziate
Raggiungibilità: prevedere ad ogni piano o per ogni attività caratterizzante, un'area più tranquilla e meno affollata per le pause di persone con difficoltà intellettivo relazionali o per l'allattamento e il riposo di bambini piccoli.
Percettibilità e segnaletica: Segnaletica percepibile, definizioni cromatiche e di luminanza poco contrastate, tinte neutre, condizioni d'illuminazione controllate, calde e non eccessive, assenza di effetti riflettenti.
Misure per l'accesso e l'uso: preferire forme stondate, mantenere gli spazi di manovra necessari per il passaggio di passeggini e carrozzine,
Fruibilità: finiture morbide, arredi stondati, gradevoli al tatto, sedute imbottite, ottimo comfort acustico.

SICUREZZA ANTINCENDIO
Possibilità di esodo in autonomia da parte di persone con disabilità

Percettibilità e segnaletica: Segnaletica di legge ma anche supportata da segnaletica comprensibile delle vie di fuga, delle uscite di sicurezza (foto con ricostruzioni 3d dei percorsi, ecc.). Individuazione delle uscite di sicurezza, delle vie di fuga e dei punti di raccolta accessibili. Individuazione degli spazi calmi sicuri per l'attesa di persone con disabilità, in prossimità di scale o terrazzi, quando non è possibile l'evacuazione in autonomia. Segnali di allarme in doppio canale, illuminazione di sicurezza e facilitazioni percettive con strisce illuminescenti o illuminazione dedicata, posta in basso e non abbagliante.
Misure per l'accesso e l'uso: rispetto degli spazi di manovra tra le porte o in prossimità delle uscite. Uscite in esterno o su ballatoi esterni prive di dislivello. Assenza di ostacoli e strettoie lungo i percorsi.
Fruibilità: addetti e fruitori esercitati in simulazioni anche con persone disabili.

WAYFINDING
Articolazione degli spazi in modo da facilitarne l'uso semplice e intuitivo da parte di tutti, caratteristiche di forma, colori, materiali, che facilitino la comprensione e la percezione degli spazi e dei percorsi. Illuminazione appropriata. Presenza di landmark o elementi di spicco che facilitino la riconoscibilità degli spazi / edifici / percorsi.
Segnaletica comprensibile e percepibile, coerenza e ripetizione dei segnali.
Segnali tattilo plantare per persone ipovedenti e cieche.
Impiego di mappe visuo tattili, informative per tutti.
Misure per l'avvicinamento e l'uso: presenza di targhe e segnali di dimensioni e collocazione appropriata.
Fruibilità: Qualità dell'illuminazione generale e puntuale, impiego di segnali radiofaro.

ASPETTI ECONOMICI

La tabella accorpa in ordine alfabetico le criticità rilevate.
Per avere una fotografia e un peso delle criticità rilevata e per differenza fra loro, abbiamo riportato i costi di massima delle singole criticità. Le criticità appaiono in ordine alfabetico e, alcune, sembrano apparentemente simili ma la contestualizzazione e la soluzione prestazionale è diversa in relazione al luogo ove proposta.
I costi sono da intendersi assolutamente di massima una stima a corpo per la criticità riscontrata. Molte di esse andranno approfondite e dettagliate in seguito ad un progetto architettonico specifico.

La seguente tabella consente però per ogni edificio elencato per ordine alfabetico, di poter valutare sia il costo totale che le tipologie delle criticità per poter attribuire una priorità di possibili interventi.

Nome edificio	Descrizione_barriera	u.m.	Totale parziale
Asilo Nido Girotondo			
Asilo Nido Girotondo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.060,50 €
Asilo Nido Girotondo	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	mq	232,20 €
Asilo Nido Girotondo	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	13.315,85 €
Asilo Nido Girotondo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.424,10 €

Asilo Nido Girotondo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.848,30 €
Asilo Nido Girotondo	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	112.500,00 €
Asilo Nido Girotondo	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	24.232,00 €
Asilo Nido Girotondo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.302,90 €
Asilo Nido Girotondo	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Asilo Nido Girotondo	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Asilo Nido Girotondo	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	510,00 €
Asilo Nido Girotondo	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	972,04 €
Asilo Nido Girotondo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.113,00 €
Asilo Nido Girotondo	Foro porta inadeguato (inferiore 80/75 cm)	mq	888,30 €
Asilo Nido Girotondo	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Asilo Nido Girotondo		**Totale edificio**	**168.179,18€**

Auser - Filo d'Argento			
Auser - Filo d'Argento	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	4.500,00 €
Auser - Filo d'Argento	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.600,00 €
Auser - Filo d'Argento	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	320,00 €
Auser - Filo d'Argento	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	300,00 €
Auser - Filo d'Argento	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	975,00 €
Auser - Filo d'Argento	Assenza di segnaletica interna alla cabina	n°	60,00 €
Auser - Filo d'Argento	Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo.	mq	75,20 €
Auser - Filo d'Argento		**Totale edificio**	**7.830,20 €**

Biblioteca comunale			

Biblioteca comunale	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti all'interno dell'edificio	ml	304,00 €
Biblioteca comunale	Citofono in posizione inadeguata	n°	250,00 €
Biblioteca comunale	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.425,00 €
Biblioteca comunale	Demolizione del manufatto di sollevamento esistente e vetusto.	n°	5.000,00 €
Biblioteca comunale	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Biblioteca comunale	Specchio in posizione inadeguata	n°	60,00 €
Biblioteca comunale	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Biblioteca comunale			- €
Biblioteca comunale	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	260,00 €
Biblioteca comunale	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	500,00 €
Biblioteca comunale	Postazione operativa non fruibile e accessibile		- €
Biblioteca comunale	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti all'interno dell'edificio	ml	2.400,00 €
Biblioteca comunale	ascensore: assenza	n° piani	28.500,00 €
Biblioteca comunale	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti all'interno dell'edificio	ml	1.890,00 €
Biblioteca comunale	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	576,00 €
Biblioteca comunale		**Totale edificio**	**41.475,00 €**

Bocciodromo			
Bocciodromo	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	mq	385,00 €
Bocciodromo	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	186,00 €
Bocciodromo	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.260,00 €
Bocciodromo	Corrimano: inadeguatezza	ml	145,00 €
Bocciodromo	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.200,00 €

Bocciodromo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	892,50 €
Bocciodromo	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Bocciodromo	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	100,00 €
Bocciodromo	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	892,50 €
Bocciodromo	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	96,00 €
Bocciodromo	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Bocciodromo	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Bocciodromo	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Bocciodromo	Maniglioni inadeguati	n°	180,00 €
Bocciodromo	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Bocciodromo	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Bocciodromo	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	4.200,00 €
Bocciodromo		**Totale edificio**	**11.877,00 €**

Campi da calcio Bettolino			
Campi da calcio Bettolino	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.433,19 €
Campi da calcio Bettolino	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Campi da calcio Bettolino	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	520,00 €
Campi da calcio Bettolino	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Campi da calcio Bettolino	Maniglione: assenza	n°	2.760,00 €
Campi da calcio Bettolino	Panca di seduta: assenza	n°	700,00 €
Campi da calcio Bettolino	Interruttore in posizione inadeguata	n°	600,00 €

Campi da calcio Bettolino	Apparecchio asciugacapelli: posizione inadeguata	n°	600,00 €
Campi da calcio Bettolino	Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)	mq	9.750,00 €
Campi da calcio Bettolino	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	n°	2.200,00 €
Campi da calcio Bettolino		**Totale edificio**	**27.063,19 €**

Campi di calcio Bellarosa			
Campi di calcio Bellarosa	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	n°	2.200,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Dislivello costituito da gradino inferiore a 5 cm di altezza	mq	410,40 €
Campi di calcio Bellarosa	Maniglioni: assenza	n°	700,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Campanello di allarme a corda: assenza	n°	107,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Serratura senza chiave per porte di servizi igienici	n°	150,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Lavabo: assenza (bagno riservato)	n°	900,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Maniglione: assenza	n°	690,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	320,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Maniglioni: assenza	n°	700,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Campanello di allarme a corda: assenza	n°	107,00 €
Campi di calcio Bellarosa			- €
Campi di calcio Bellarosa	Lavabo: assenza (bagno riservato)	n°	900,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Serratura senza chiave per porte di servizi igienici	n°	600,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Maniglione: assenza	n°	690,00 €

Campi di calcio Bellarosa	asciugacapelli: assenza	n°	1.000,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti	ml	1.160,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)	mq	3.680,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	132,00 €
Campi di calcio Bellarosa	asciugacapelli: assenza	n°	1.000,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Gradini irregolari o con rapporto alzata/pedata non corretta	ml	208,19 €
Campi di calcio Bellarosa	Assenza di percorso in rilevato	mq	6.750,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)	mq	1.380,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	654,48 €
Campi di calcio Bellarosa	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Campi di calcio Bellarosa	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Campi di calcio Bellarosa		**Totale edificio**	**32.939,00 €**

Campo da calcio Cima			
Campo da calcio Cima	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. Situazione specifica di parcheggio pubblico con più di 25 posti auto. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	n°	1.350,00 €
Campo da calcio Cima	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	260,00 €
Campo da calcio Cima	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	5.413,50 €
Campo da calcio Cima	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.878,60 €
Campo da calcio Cima	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Campo da calcio Cima	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	425,78 €

Campo da calcio Cima			- €
Campo da calcio Cima	asciugacapelli: assenza	n°	1.000,00 €
Campo da calcio Cima	Panca di seduta: assenza	n°	700,00 €
Campo da calcio Cima	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	150,00 €
Campo da calcio Cima	protezione spigoli vivi inadeguata	ml	150,00 €
Campo da calcio Cima		**Totale edificio**	**12.927,88 €**

Caserma dei Carabinieri			
Caserma dei Carabinieri	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	780,00 €
Caserma dei Carabinieri	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	840,00 €
Caserma dei Carabinieri	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	978,75 €
Caserma dei Carabinieri	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	3.434,40 €
Caserma dei Carabinieri	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	mq	11.199,60 €
Caserma dei Carabinieri	Servoscala: assenza	n° piani	6.000,00 €
Caserma dei Carabinieri	Foro porta inadeguato (inferiore 80/75 cm)	mq	1.209,60 €
Caserma dei Carabinieri	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.350,00 €
Caserma dei Carabinieri	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Caserma dei Carabinieri	Vaso wc: posizione inadeguata	n°	800,00 €
Caserma dei Carabinieri	Maniglioni: assenza	n°	700,00 €
Caserma dei Carabinieri	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Caserma dei Carabinieri	Specchio: assenza	n°	200,00 €

Caserma dei Carabinieri	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Caserma dei Carabinieri	corrimano ad altezza inadeguata	ml	1.200,00 €
Caserma dei Carabinieri	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.880,00 €
Caserma dei Carabinieri			1.000,00 €
Caserma dei Carabinieri		**Totale edificio**	**31.962,35 €**

Centro Culturale Mavarta			
Centro Culturale Mavarta	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	100,00 €
Centro Culturale Mavarta	Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza	n°	252,00 €
Centro Culturale Mavarta	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	390,00 €
Centro Culturale Mavarta	Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	mq	528,00 €
Centro Culturale Mavarta	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	500,00 €
Centro Culturale Mavarta	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	880,00 €
Centro Culturale Mavarta	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	345,00 €
Centro Culturale Mavarta	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Centro Culturale Mavarta			- €
Centro Culturale Mavarta	Lavabo: assenza (bagno riservato)	n°	900,00 €
Centro Culturale Mavarta	Specchio in posizione inadeguata	n°	60,00 €
Centro Culturale Mavarta	Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza	n°	42,00 €
Centro Culturale Mavarta	Impianto di comunicazione carente	n°	1.800,00 €

Centro Culturale Mavarta	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Centro Culturale Mavarta	Porta asciugamani: assenza	n°	80,00 €
Centro Culturale Mavarta	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Centro Culturale Mavarta	Attaccapanni: assenza	ml	300,00 €
Centro Culturale Mavarta	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Centro Culturale Mavarta			- €
Centro Culturale Mavarta	Ascensore con sistema di comunicazione inadeguato	n°	1.300,00 €
Centro Culturale Mavarta			- €
Centro Culturale Mavarta	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	648,00 €
Centro Culturale Mavarta	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	960,00 €
Centro Culturale Mavarta			1.000,00 €
Centro Culturale Mavarta	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	ml	3.060,00 €
Centro Culturale Mavarta		**Totale edificio**	**14.435,00 €**

Centro diurno Aventia e servizi sociali			
Centro diurno Aventia e servizi sociali	serramento esterno inadeguato	n°	2.150,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	238,50 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di maniglione verticale sulla porta scorrevole.	n°	164,00 €

Centro diurno Aventia e servizi sociali	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	100,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	500,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di segnaletica interna alla cabina	n°	60,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo.	mq	70,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	3.000,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Campanello di chiamata/citofono in posizione inadeguata	n°	140,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	4.800,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	3.750,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di segnaletica interna alla cabina	n°	60,00 €

Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	300,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	480,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	7.500,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	2.400,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Specchio in posizione inadeguata	n°	60,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	192,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	240,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	420,00 €

Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	600,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	400,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	570,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Serramento interno inadeguato	n°	1.826,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Centro diurno Aventia e servizi sociali		**Totale edificio**	**48.010,50 €**

Centro polisportivo, bar			
Centro polisportivo, bar	Rampa non conforme all'ingresso dell'edificio o all'interno.	mq	1.624,00 €
Centro polisportivo, bar	Area bar accessibile con difficoltà.	n°	1.500,00 €
Centro polisportivo, bar	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Centro polisportivo, bar	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Centro polisportivo, bar	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Centro polisportivo, bar	Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite all'U.D.		- €
Centro polisportivo, bar	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Centro polisportivo, bar	Assenza di maniglione verticale sulla porta scorrevole.	n°	164,00 €
Centro polisportivo, bar			1.000,00 €
Centro polisportivo, bar		**Totale edificio**	**5.033,00 €**

Centro polisportivo, campo calcio			
Centro polisportivo, campo calcio	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.116,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	690,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	744,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	4.416,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Corrimano: inadeguatezza	ml	145,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Assenza di rampa di raccordo	a scivolo	6.237,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	302,40 €
Centro polisportivo, campo calcio	Parapetto: assenza/inadeguatezza	mq	4.400,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Sconnessione della pavimentazione	mq	1.088,10 €
Centro polisportivo, campo calcio	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)	mq	1.794,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Discontinuità della pavimentazione	mq	235,20 €
Centro polisportivo, campo calcio	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	mq	567,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	640,80 €
Centro polisportivo, campo calcio	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Centro polisportivo, campo calcio	Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite all'U.D.		- €
Centro polisportivo, campo calcio	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Centro polisportivo, campo calcio	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €

Centro polisportivo, campo calcio	serramento esterno inadeguato	n°	2.150,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Discontinuità della pavimentazione	mq	637,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	mq	945,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	57.680,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	2.381,94 €
Centro polisportivo, campo calcio	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Centro polisportivo, campo calcio	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	280.000,00 €
Centro polisportivo, campo calcio		**Totale edificio**	**368.029,44 €**

Centro Polisportivo, campo tennis			
Centro Polisportivo, campo tennis	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	114,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	bagno accessibile: assenza	n°	8.500,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Panca di seduta: assenza	n°	700,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Specchio in posizione inadeguata	n°	120,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Piatto doccia: inadeguato	n°	2.400,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	390,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	200,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.080,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	968,00 €

Centro Polisportivo, campo tennis	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	352,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	114,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Molla di ritorno del serramento inadeguata	n°	260,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	396,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	28.872,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.363,50 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	1.363,50 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	n°	150,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	484,80 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	13.500,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	390,00 €
Centro Polisportivo, campo tennis		**Totale edificio**	**61.817,80 €**

Centro Polisportivo, Palasport			
Centro Polisportivo, Palasport	Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro		1.000,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	ml	1.435,50 €
Centro Polisportivo, Palasport	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	275,50 €
Centro Polisportivo, Palasport	Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo.	mq	210,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Assenza di automatismi per l'apertura di porte	n°	500,00 €

Centro Polisportivo, Palasport	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.	ml	37.500,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Panca di seduta: assenza	n°	1.400,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Attaccapanni in posizione inadeguata	n°	220,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	asciugacapelli: assenza	n°	2.000,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Maniglione verticale inadeguato	n°	240,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Campanello di allarme: assenza del segnale acustico	n°	560,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Pulsante sciacquone in posizione inadeguata	n°	480,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Maniglione: inadeguato	n°	1.600,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Rubinetteria inadeguata	n°	600,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Maniglione: assenza	n°	1.380,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Specchio: assenza	n°	800,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Piatto doccia a pavimento: assenza	n°	1.600,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	142,50 €
Centro Polisportivo, Palasport	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	37.800,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Maniglione verticale inadeguato	n°	60,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Pulsante sciacquone in posizione inadeguata	n°	120,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Campanello di allarme a corda: assenza	n°	107,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €

Centro Polisportivo, Palasport	Specchio: assenza	n°	800,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	240,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	142,50 €
Centro Polisportivo, Palasport	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.360,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	protezione spigoli vivi inadeguata	ml	825,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	480,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.200,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	750,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.040,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Maniglione verticale inadeguato	n°	120,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Pulsante sciacquone in posizione inadeguata	n°	240,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Rubinetteria inadeguata	n°	300,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite all'U.D.		- €
Centro Polisportivo, Palasport	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	160,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.050,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	480,00 €
Centro Polisportivo, Palasport	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Centro Polisportivo, Palasport		**Totale edificio**	**101.098,00 €**

Centro sociale Airone			
Centro sociale Airone	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	80,00 €
Centro sociale Airone	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Centro sociale Airone	Ostacolo: lavabo	n°	200,00 €
Centro sociale Airone	Specchio inadeguato	n°	200,00 €
Centro sociale Airone	Campanello di allarme: assenza del segnale acustico	n°	80,00 €
Centro sociale Airone	Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite all'U.D.		- €
Centro sociale Airone	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Centro sociale Airone	Porta asciugamani in posizione inadeguata	n°	60,00 €
Centro sociale Airone	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	64,00 €
Centro sociale Airone	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	195,00 €
Centro sociale Airone	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	95,00 €
Centro sociale Airone	Sconnessione generalizzata della pavimentazione su porzione del piazzale antistante	mq	75.000,00 €
Centro sociale Airone	Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro		- €
Centro sociale Airone		**Totale edificio**	**77.854,00 €**

Cimitero comunale			
Cimitero comunale	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	ml	4.334,04 €
Cimitero comunale	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	230,72 €
Cimitero comunale	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	86,40 €
Cimitero comunale	Caditoia inadeguata	n°	300,00 €
Cimitero comunale	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	mq	43.000,00 €
Cimitero comunale	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	363,60 €

Cimitero comunale	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	363,60 €
Cimitero comunale	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	240,00 €
Cimitero comunale	Assenza di corrimano ai lati della scala	ml	350,00 €
Cimitero comunale	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	56,00 €
Cimitero comunale	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	mq	1.800,00 €
Cimitero comunale	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.092,00 €
Cimitero comunale	Assenza di corrimano su un lato della scala	ml	595,00 €
Cimitero comunale	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	832,00 €
Cimitero comunale	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.092,00 €
Cimitero comunale	Assenza di corrimano su un lato della scala	ml	510,00 €
Cimitero comunale	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	832,00 €
Cimitero comunale	Ascensore con sistema di comunicazione inadeguato	n°	1.300,00 €
Cimitero comunale	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	mq	144,96 €
Cimitero comunale	Maniglioni: assenza	n°	700,00 €
Cimitero comunale	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Cimitero comunale	Distributore di sapone inadeguato o assente	n°	45,00 €
Cimitero comunale	Porta asciugamani: assenza	n°	80,00 €
Cimitero comunale	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Cimitero comunale	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Cimitero comunale	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	500,00 €
Cimitero comunale	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	100,00 €
Cimitero comunale		**Totale edificio**	**59.387,32**

Cimitero di Calerno			

Cimitero di Calerno	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	n°	2.200,00 €
Cimitero di Calerno	Assenza di panca per la seduta	n°	2.400,00 €
Cimitero di Calerno	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	mq	37.410,00 €
Cimitero di Calerno	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	208,51 €
Cimitero di Calerno	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Cimitero di Calerno	Rampa non conforme	a scivolo	363,00 €
Cimitero di Calerno	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Cimitero di Calerno	serramento esterno inadeguato	n°	2.150,00 €
Cimitero di Calerno	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Cimitero di Calerno	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Cimitero di Calerno	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Cimitero di Calerno			- €
Cimitero di Calerno	Assenza di fontana accessibile	n°	1.500,00 €
Cimitero di Calerno	Dislivello costituito da gradino inferiore a 5 cm di altezza	mq	2.821,50 €
Cimitero di Calerno	Dislivello costituito da gradino inferiore a 5 cm di altezza	mq	256,50 €
Cimitero di Calerno	Dislivello costituito da gradino inferiore a 5 cm di altezza	mq	3.960,00 €
Cimitero di Calerno		**Totale edificio**	**51.829,51 €**

Municipio e farmacia			
Municipio	Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza	n°	84,00 €
Municipio			2.000,00 €
Municipio	Assenza di indicazione visiva di parcheggio	n°	263,00 €
Municipio	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	ml	2.550,00 €

Municipio	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	316,80 €
Municipio	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Municipio	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	2.250,00 €
Municipio	Maniglione antipanico: assenza	n°	680,00 €
Municipio	Impianto di sollevamento inefficiente		6.500,00 €
Municipio	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Municipio	Specchio in posizione inadeguata	n°	60,00 €
Municipio	Serramento interno inadeguato	n°	886,00 €
Municipio	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Municipio	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Municipio	Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo.	mq	52,50 €
Municipio	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Municipio	Serramento interno inadeguato	n°	1.826,00 €
Municipio	Automatismo per l'apertura del cancello (assenza)	n°	550,00 €
Municipio	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.455,00 €
Municipio	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	450,00 €
Municipio	Servoscala: assenza	n° piani	6.000,00 €
Municipio	Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza	n°	168,00 €
Municipio	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Municipio	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Municipio	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Municipio	Specchio in posizione inadeguata	n°	60,00 €
Municipio	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Municipio	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Municipio	Campanello di allarme a corda: assenza	n°	107,00 €

Municipio	Molla di ritorno del serramento inadeguata	n°	2.080,00 €
Municipio	Impianto di comunicazione carente	n°	1.800,00 €
Municipio	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Municipio	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Municipio	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	500,00 €
Municipio			65,00 €
Municipio	Piccola piattaforma elevatrice: assenza	n°	15.000,00 €
Municipio	Corrimano: inadeguatezza	ml	290,00 €
Municipio	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	368,00 €
Municipio	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Municipio	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Municipio	Campanello di allarme a corda: assenza	n°	107,00 €
Municipio	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Municipio	Serramento interno inadeguato	n°	886,00 €
Municipio	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Municipio	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Municipio	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Municipio	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	795,00 €
Municipio	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	960,00 €
Municipio	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Municipio	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	192,00 €
Municipio	Campanello di chiamata/citofono in posizione inadeguata	n°	140,00 €
Municipio	Arredo interno: posizione inadeguata	n°	80,00 €
Municipio	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	640,00 €
Municipio	Maniglione: assenza	n°	345,00 €

Municipio	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Municipio	Specchio inadeguato	n°	200,00 €
Municipio e farmacia		**Totale edificio**	**71.296,30 €**

Scuola comunale d'infanzia Fiastri			
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	909,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	2.580,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	225,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	44,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	828,20 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri			240,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	60,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri			480,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Inserire una vasca lavapiedi.	n°	350,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	48,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri			240,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri	Piattaforma elevatrice assente.	n° piani	25.000,00 €
Scuola comunale d'infanzia Fiastri		**Totale edificio**	**40.434,20 €**

Scuola d'infanzia Rodari			
Scuola d'infanzia Rodari	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Sconnessione della pavimentazione	mq	10.972,50 €
Scuola d'infanzia Rodari	Rampa non conforme all'ingresso dell'edificio o all'interno.	mq	1.289,40 €
Scuola d'infanzia Rodari	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	3.407,40 €
Scuola d'infanzia Rodari	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	4.330,80 €
Scuola d'infanzia Rodari	Servizio igienico riservato inadeguato/inesistente	n°	8.500,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Rubinetteria inadeguata	n°	1.800,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	390,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Parapetto: assenza/inadeguatezza	mq	577,20 €
Scuola d'infanzia Rodari	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	3.333,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	4.020,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	967,50 €
Scuola d'infanzia Rodari	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Scuola d'infanzia Rodari	Assenza di spazio calmo, sicuro, confortevole e rilassante, in cui l'utente possa far decantare l'eccessiva stimolazione dei sensi e fruire di una pausa di puro recupero e riposo in solitudine.	n°	3.500,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	234,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Parapetto: assenza/inadeguatezza	mq	14.800,00 €
Scuola d'infanzia Rodari	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	n°	1.404,43 €

Scuola d'infanzia Rodari		Totale edificio	59.656,23 €

Scuola media L. da Vinci			
Scuola media L. da Vinci			- €
Scuola media L. da Vinci	Locale scarsamente illuminato (Aula didattica)	n°	400,00 €
Scuola media L. da Vinci	Allestimento non completato e/o idoneo		- €
Scuola media L. da Vinci	Locale scarsamente illuminato (Aula didattica)	n°	- €
Scuola media L. da Vinci	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	95,00 €
Scuola media L. da Vinci	Assenza di rampa di collegamento fra quote diverse.	a scivolo	954,00 €
Scuola media L. da Vinci	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	480,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	390,00 €
Scuola media L. da Vinci	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	80,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	6.600,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.800,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	496,80 €
Scuola media L. da Vinci	Serramento interno inadeguato	n°	1.772,00 €
Scuola media L. da Vinci	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Scuola media L. da Vinci	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Scuola media L. da Vinci	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Scuola media L. da Vinci	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €

Scuola media L. da Vinci	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	240,00 €
Scuola media L. da Vinci	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	120,00 €
Scuola media L. da Vinci	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola media L. da Vinci	Serramento interno inadeguato	n°	1.772,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	750,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	570,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	750,00 €
Scuola media L. da Vinci	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola media L. da Vinci	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Scuola media L. da Vinci	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Scuola media L. da Vinci	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola media L. da Vinci	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Scuola media L. da Vinci	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Scuola media L. da Vinci	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola media L. da Vinci	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola media L. da Vinci	Serramento interno inadeguato	n°	1.772,00 €
Scuola media L. da Vinci	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola media L. da Vinci	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.590,00 €
Scuola media L. da Vinci	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €

Scuola media L. da Vinci	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Scuola media L. da Vinci	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Scuola media L. da Vinci	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola media L. da Vinci	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Scuola media L. da Vinci	Assenza di segnaletica interna alla cabina	n°	60,00 €
Scuola media L. da Vinci	Campanello di chiamata/citofono in posizione inadeguata	n°	140,00 €
Scuola media L. da Vinci	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €
Scuola media L. da Vinci	Serramento interno inadeguato	n°	2.658,00 €
Scuola media L. da Vinci	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	3.520,00 €
Scuola media L. da Vinci	Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro		1.000,00 €
Scuola media L. da Vinci		**Totale edificio**	**40.359,80 €**

Scuola primaria Calvino			
Scuola primaria Calvino	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.260,00 €
Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	672,00 €
Scuola primaria Calvino	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	9.320,00 €
Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.248,00 €
Scuola primaria Calvino	Allestimento non completato e/o idoneo		- €
Scuola primaria Calvino	Presenza corpo radiante: da proteggere	n°	300,00 €
Scuola primaria Calvino	Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	n°	200,00 €

Scuola primaria Calvino	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	2.600,00 €
Scuola primaria Calvino	Oggetti non percepiti a causa di un basso contrasto		- €
Scuola primaria Calvino	Citofono in posizione inadeguata	n°	500,00 €
Scuola primaria Calvino	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Scuola primaria Calvino	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Scuola primaria Calvino	Vaso wc: posizione inadeguata	n°	800,00 €
Scuola primaria Calvino	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Scuola primaria Calvino	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola primaria Calvino	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	765,00 €
Scuola primaria Calvino	Tazza wc inadeguata	n°	2.400,00 €
Scuola primaria Calvino	Panca di seduta: assenza	n°	700,00 €
Scuola primaria Calvino	Attaccapanni in posizione inadeguata	n°	110,00 €
Scuola primaria Calvino	asciugacapelli: assenza	n°	1.000,00 €
Scuola primaria Calvino	piattaforma elevatrice: assenza	n°	12.000,00 €
Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	232,00 €
Scuola primaria Calvino	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	300,00 €
Scuola primaria Calvino	Rampa non conforme	a scivolo	400,00 €
Scuola primaria Calvino	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Scuola primaria Calvino	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Scuola primaria Calvino	Distributore di sapone inadeguato o assente	n°	45,00 €

Scuola primaria Calvino	Specchio inadeguato	n°	200,00 €
Scuola primaria Calvino	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	320,00 €
Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	320,00 €
Scuola primaria Calvino	Maniglione verticale inadeguato	n°	120,00 €
Scuola primaria Calvino	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Scuola primaria Calvino	Pulsante sciacquone in posizione inadeguata	n°	120,00 €
Scuola primaria Calvino	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Scuola primaria Calvino	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola primaria Calvino	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Scuola primaria Calvino	Inquinamento acustico: inserimento di materiale idoneo	mq	2.052,00 €
Scuola primaria Calvino	Oggetti non percepiti a causa di un basso contrasto		360,00 €
Scuola primaria Calvino	Lavabo: assenza (bagno riservato)	n°	900,00 €
Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.120,00 €
Scuola primaria Calvino	Serramento interno inadeguato	n°	1.772,00 €
Scuola primaria Calvino	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.875,00 €
Scuola primaria Calvino	Oggetti non percepiti a causa di un basso contrasto		- €
Scuola primaria Calvino	Attenzionare		- €
Scuola primaria Calvino	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	ml	85,50 €
Scuola primaria Calvino	Parapetto: assenza/inadeguatezza	mq	2.405,00 €
Scuola primaria Calvino	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	640,00 €

Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	86,00 €
Scuola primaria Calvino	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	260,00 €
Scuola primaria Calvino	Inquinamento acustico: inserimento di materiale idoneo	mq	8.208,00 €
Scuola primaria Calvino	Oggetti non percepiti a causa di un basso contrasto		- €
Scuola primaria Calvino	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.950,00 €
Scuola primaria Calvino	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	469,20 €
Scuola primaria Calvino	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Scuola primaria Calvino	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Scuola primaria Calvino	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola primaria Calvino	Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite al benessere ambientale		- €
Scuola primaria Calvino	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Scuola primaria Calvino	Parapetto: assenza/inadeguatezza	mq	2.035,00 €
Scuola primaria Calvino	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	675,00 €
Scuola primaria Calvino	Sconnessione della pavimentazione	mq	180,00 €
Scuola primaria Calvino	illuminazione: insufficiente	n°	150,00 €
Scuola primaria Calvino	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Scuola primaria Calvino		**Totale edificio**	**68.187,30 €**

Scuola primaria Collodi			
Scuola primaria Collodi	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	3.460,80 €

Scuola primaria Collodi	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	n°	154,00 €
Scuola primaria Collodi	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	900,00 €
Scuola primaria Collodi	Assenza di spazio calmo, sicuro, confortevole e rilassante, in cui l'utente possa far decantare l'eccessiva stimolazione dei sensi e fruire di una pausa di puro recupero e riposo in solitudine.	n°	7.000,00 €
Scuola primaria Collodi	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Scuola primaria Collodi	Tazza wc inadeguata	n°	3.200,00 €
Scuola primaria Collodi	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	500,00 €
Scuola primaria Collodi	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Scuola primaria Collodi	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Scuola primaria Collodi	Assenza di rampa di raccordo	a scivolo	813,75 €
Scuola primaria Collodi	Tazza wc inadeguata	n°	4.800,00 €
Scuola primaria Collodi	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Scuola primaria Collodi	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Scuola primaria Collodi	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Scuola primaria Collodi	Distributore di sapone inadeguato o assente	n°	45,00 €
Scuola primaria Collodi	Porta asciugamani: assenza	n°	80,00 €
Scuola primaria Collodi	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Scuola primaria Collodi	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola primaria Collodi	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.500,00 €
Scuola primaria Collodi	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	450,00 €

Scuola primaria Collodi	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	900,00 €
Scuola primaria Collodi	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	320,00 €
Scuola primaria Collodi	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.600,00 €
Scuola primaria Collodi	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	5.250,00 €
Scuola primaria Collodi		**Totale edificio**	**33.203,55 €**

Scuola Primaria Munari			
Scuola Primaria Munari	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	4.500,00 €
Scuola Primaria Munari	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	260,00 €
Scuola Primaria Munari	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	1.178,00 €
Scuola Primaria Munari	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	300,00 €
Scuola Primaria Munari	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	525,00 €
Scuola Primaria Munari	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	480,00 €
Scuola Primaria Munari	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Scuola Primaria Munari	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Scuola Primaria Munari	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	886,00 €
Scuola Primaria Munari	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	886,00 €

Scuola Primaria Munari	Presenza corpo radiante: da proteggere	n°	600,00 €
Scuola Primaria Munari	Superamento dislivello (inferiore 2,5 cm)	ml	456,00 €
Scuola Primaria Munari	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	360,00 €
Scuola Primaria Munari	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	360,00 €
Scuola Primaria Munari	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	6.000,00 €
Scuola Primaria Munari	Assenza di spazio calmo, sicuro, confortevole e rilassante, in cui l'utente possa far decantare l'eccessiva stimolazione dei sensi e fruire di una pausa di puro recupero e riposo in solitudine.	n°	3.500,00 €
Scuola Primaria Munari	Presenza corpo radiante: da proteggere	n°	2.100,00 €
Scuola Primaria Munari	Assenza di spazio calmo, sicuro, confortevole e rilassante, in cui l'utente possa far decantare l'eccessiva stimolazione dei sensi e fruire di una pausa di puro recupero e riposo in solitudine.	n°	7.000,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	2.658,00 €
Scuola Primaria Munari	Maniglione: assenza	n°	690,00 €
Scuola Primaria Munari	Rubinetteria inadeguata	n°	450,00 €
Scuola Primaria Munari	Rubinetteria inadeguata	n°	450,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	1.772,00 €
Scuola Primaria Munari	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Scuola Primaria Munari	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	2.658,00 €
Scuola Primaria Munari	Tazza wc inadeguata	n°	1.600,00 €
Scuola Primaria Munari	Maniglione: assenza	n°	690,00 €
Scuola Primaria Munari	Rubinetteria inadeguata	n°	450,00 €

Scuola Primaria Munari	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Scuola Primaria Munari	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Scuola Primaria Munari	Specchio inadeguato	n°	200,00 €
Scuola Primaria Munari	Tazza wc inadeguata	n°	800,00 €
Scuola Primaria Munari	Maniglioni: assenza	n°	700,00 €
Scuola Primaria Munari	Campanello di allarme a corda: assenza	n°	107,00 €
Scuola Primaria Munari	Fasciatoio: assenza	n°	800,00 €
Scuola Primaria Munari	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Scuola Primaria Munari	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	390,00 €
Scuola Primaria Munari	Assenza di maniglione orizzontale sulla porta	n°	160,00 €
Scuola Primaria Munari	Serramento interno inadeguato	n°	589,00 €
Scuola Primaria Munari	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	460,00 €
Scuola Primaria Munari	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	2.990,00 €
Scuola Primaria Munari	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	3.840,00 €
Scuola Primaria Munari	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	1.152,00 €
Scuola Primaria Munari	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	736,00 €
Scuola Primaria Munari		**Totale edificio**	**59.083,00 €**

Sede Polizia Municipale			
Sede Polizia Municipale	Segnaletica informativa e di orientamento assente	n°	130,00 €

Sede Polizia Municipale	Arredo interno: posizione inadeguata	n°	60,00 €
Sede Polizia Municipale	Citofono: assenza	n°	1.292,00 €
Sede Polizia Municipale	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	1.152,00 €
Sede Polizia Municipale	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	1.125,00 €
Sede Polizia Municipale	Segnaletica informativa verticale: da sostituire	n°	50,00 €
Sede Polizia Municipale	Maniglione: assenza	n°	345,00 €
Sede Polizia Municipale	Maniglioni: assenza	n°	350,00 €
Sede Polizia Municipale	Rubinetteria inadeguata	n°	150,00 €
Sede Polizia Municipale	Specchio: assenza	n°	200,00 €
Sede Polizia Municipale	Mensola/appendiabiti: assenza	n°	80,00 €
Sede Polizia Municipale	Porta asciugamani: assenza	n°	80,00 €
Sede Polizia Municipale	Assenza di segnaletica interna alla cabina	n°	60,00 €
Sede Polizia Municipale	Pavimentazione in metallo sdrucciolevole	mq	288,00 €
Sede Polizia Municipale	Citofono: assenza	n°	1.292,00 €
Sede Polizia Municipale			1.000,00 €
Sede Polizia Municipale	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	400,00 €
Sede Polizia Municipale		**Totale edificio**	**7.654,00 €**

Ufficio postale			
Ufficio postale	Sconnessione generalizzata della pavimentazione	mq	5.768,00 €
Ufficio postale	Banda segnalazione pericolo: assenza	ml	384,00 €
Ufficio postale	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	420,00 €

Ufficio postale	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	ml	480,00 €
Ufficio postale	Segnaletica a pavimento: assenza	ml	768,00 €
Ufficio postale	Corrimano: assenza/inadeguatezza	ml	3.750,00 €
Ufficio postale	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	mq	2.016,00 €
Ufficio postale			240,00 €
Ufficio postale	Intervento complesso e difficilmente standardizzabile.		- €
Ufficio postale		**Totale edificio**	**14.226,00 €**

Totale generale interventi	**1.501.622,85 €**

Le quantificazioni sommarie si riferiscono prettamente alle opere connesse con l'accessibilità in senso stretto, ovviamente molte delle opere previste riguardano anche aspetti del costruito più ampi che necessitano di un ragionamento allargato. Già da una prima lettura emerge in modo preponderante il tema della dotazione dei servizi igienici da adeguare o realizzare completamente e il tema delle pavimentazioni esterne, spesso da ripristinare. In alcuni casi come ad esempio nella scuola Primaria Calvino e Nido Girotondo emergono criticità relative alle pavimentazioni interne anche se di recente realizzazione.
Altro tema rilevante è la carenza di corrimani, molto spesso di secondo corrimano anche se previsto da normativa.

Si rimanda alle schede di analisi ed agli elaborati grafici di rilievo per una valutazione più approfondita degli interventi da mettere in programmazione.

E3)ASPETTI DI BUONA GESTIONE

Se proviamo ad accorpare gli interventi rispetto alla modalità di lavoro e secondo una gestione amministrativa di questi, si comprende immediatamente che molti di questi interventi non richiedono nuovi investimenti ma solo una migliore e più oculata gestione della manutenzione.
Ovvero, la manutenzione, qualunque essa sia, deve essere fatta rispettando l'obiettivo di una accessibilità reale, quindi fatta "a regola d'arte".

Si ricorda che, con la legge 104/1992, «Il Comitato per l'edilizia residenziale (CER), di cui all'articolo 3 della legge 5 agosto 1978, n. 457, fermo restando il divieto di finanziamento di cui all'articolo 32, comma 20, della citata legge n. 41 del 1986, dispone che una quota dei fondi per la realizzazione di opere di urbanizzazione e per interventi di recupero sia utilizzata per la eliminazione delle barriere architettoniche negli insediamenti di edilizia residenziale pubblica realizzati prima della data di entrata in vigore della presente legge» (1992).

F) RELAZIONE CONCLUSIVA E POSSIBILI STRATEGIE DA SVILUPPARE SUL TERRITORIO

PROCEDIMENTO DI ADOZIONE/APPROVAZIONE

COS'È UN PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE?

I contenuti del P.E.B.A. prevedono e sono:

Analisi dell'accessibilità degli spazi e degli edifici pubblici e ad uso pubblico presenti nel territorio comunale, da parte di qualunque utente: è importante superare una volta per tutte il concetto che la problematica dell'accessibilità sia un tema esclusivo e rivolto a categorie particolari della cittadinanza. Al contrario, parlando di accessibilità si tocca un argomento assolutamente inclusivo (termine efficace che ultimamente viene molto utilizzato proprio per rilevare la condizione estensiva dell'azione): l'eliminazione delle barriere architettoniche non è svolta in funzione di utenti speciali (persone in carrozzina, ipovedenti, …) ma è un servizio reso a ciascun cittadino.

Difatti ognuno, nel corso della vita o anche semplicemente della giornata, può trovarsi a doversi muovere o orientare senza il pieno possesso delle proprie capacità motorie o percettive abituali: genitori con passeggino, borse della spesa, valige, arti infortunati, vista compromessa,…)

Individuazione delle soluzioni progettuali con la determinazione di una classifica di urgenze e priorità e quindi con la "Programmazione triennale/quinquennale" degli interventi indicando tempistiche e costi.

In pratica il P.E.B.A. può essere comparato, verosimilmente a un Piano di Settore.

La fonte legislativa della strumentazione per la pianificazione territoriale è data in Italia da due diversi tipi di leggi:

- nazionali,
- regionali (oltre a quelle provinciali limitatamente alle province autonome di Trento e Bolzano).

La competenza legislativa ed amministrativa in materia urbanistica e di governo del territorio compete alle regioni e alle suddette province autonome. In questo contesto, quindi, le leggi nazionali rivestono il ruolo di quadri di riferimento e guida per le legislazioni regionali.

A livello nazionale la legge quadro più importante e caratterizzante è la cosiddetta Legge urbanistica fondamentale 1150/1942.

Quindi è uno strumento della pianificazione territoriale ed urbanistica, nella fattispecie dedicato a particolari tematiche legate al territorio (cioè alla disabilità, alla accessibilità degli spazi ed edifici pubblici, alla fruizione allargata a tutti i cittadini delle attività pubbliche).
Questo suo riconoscimento "giuridico-urbanistico" ne consente di dotarlo di "grip" (maniglie) per aggrapparlo alla sua Costitutività legislativa, Cogenza giuridico-amministrativa ed all'Azione tecnico-normativa.

PERCHÉ È FONDAMENTALE L'ELABORAZIONE DI UN PIANO?
Pianificare un programma strutturato di interventi è indispensabile per:
• Avere un quadro completo e preciso sulle esigenze attuali della città e della popolazione;
• Integrare e rendere sinergici, quindi più efficaci, i singoli interventi;
• Ottimizzare le risorse e gli sforzi messi in campo dal Comune, prevedendo e programmando tempi e costi a lungo termine (gli interventi sporadici e urgenti dettati da contingenze risultano sempre onerosi per i Comuni);
• Rendere l'abbattimento delle barriere sistematico nel tempo;
• Dare certezza prospettica al diritto di mobilità dei cittadini.
Il Programma di interventi P.E.B.A. deve però avere anche un chiaro Contorno d'Ambito del suo inserimento come "strumento operativo" da rispettare (vigenza, cogenza) ed esecutivo (strumento d'indirizzo della progettazione e quantificazione dei costi nel caso di adeguamento).

A partire dal trasferimento delle competenze urbanistiche dallo stato alle regioni, ognuna di esse, ad esclusione del Molise, ha emanato proprie leggi quadro finalizzate al governo del territorio, oltre ad altre leggi in materia urbanistica di carattere specifico e settoriale.
I livelli della pianificazione territoriale, così come articolati dalla Legge urbanistica fondamentale e da un nutrito corpus di altre leggi, coincidono in generale con i diversi livelli istituzionali della struttura amministrativa: sovraregionale, Regione, Provincia, Città metropolitana, Comune. Esistono inoltre alcuni piani di carattere specifico e settoriale, come ad esempio i Piani di bacino, il cui ambito territoriale di interesse non coincide con quello di un'unità amministrativa. Altri ancora interessano livelli amministrativi intermedi e relativi a comprensori e comunità montane.
Sulla base del contenuto specifico e del genere di pianificazione posta in atto, gli strumenti di pianificazione possono essere classificati in cinque categorie:
- Piani territoriali urbanistici,
- Piani ambientali,
- Strumenti di programmazione territoriale urbanistica,

- Programmi complessi,
- Piani e programmi di settore con rilevanza territoriale urbanistica.

Il P.E.B.A. esprime contenuti nella organizzazione e nella progettazione degli Spazi/Aree pubbliche (Strade, marciapiedi, parchi, giardini, piazze, ecc.) per poi considerare sia le connessioni agli Edifici ed alle Strutture pubbliche che hanno accesso diretto dagli spazi pubblici (come il Trasporto pubblico, Scuole, Uffici, Biblioteche, Musei, Ospedali, Stazioni, Luoghi per lo sport, ecc.) e di queste Strutture pubbliche anche la loro organizzazione e dotazione di servizi per determinarne la effettiva ed efficace "inclusività" di fruizione.
Infine il P.E.B.A. strutturando lo spazio pubblico consegna il fruitore il cittadino agli spazi privati, gli alloggi, gli uffici privati, gli spazi commerciali e/o di svago privati, banche, ecc.
Dunque un P.E.B.A. "depotenziato" della sua possibilità di essere cogente e direttore risulterebbe inutile. Da questo ragionamento emerge l'esigenza che tale dotazione programmatica acquisisca una riconosciuta legittimazione attraverso un percorso amministrativo (e tecnico) di adozione/approvazione che tuteli il fruitore (cittadino) e consenta al Comune di esercitarne l'azione, l'incisività, la vigenza.

Se da un lato il P.E.B.A. opera in un ambito pubblico costruito, dall'altro, attraverso altri strumenti di pianificazione, si contribuisce a progettare e rendere il territorio più vivibile, accessibile e sicuro per tutti.
Resta scoperta tutta la dimensione privata aperta al pubblico, ovvero i negozi, i servizi che si affacciano sullo spazio pubblico o entrano in relazione con il pubblico.
Occorre attivare delle forme di collaborazione, attraverso incentivi, iniziative promozionali che stimolino il privato verso il miglioramento dell'accessibilità in termini architettonici ma anche in termini di accoglienza; tutto questo attraverso il supporto consulenziale, la formazione, le pubblicazioni che migliorano la relazione fra persone.
L'attività sopra descritta non va a inficiare quel percorso già previsto dalla normativa nazionale e locale che prevede in caso di cambiamenti di destinazione d'uso, ristrutturazioni o ampliamenti dell'attività, un'attenzione verso l'accessibilità.

La sensibilizzazione e l'educazione civica al rispetto dei diritti di tutti, in particolare delle persone più fragili, comporta percorsi di comunicazione e di partecipazione tutt'altro che brevi.
Molte criticità che possono emergere da un P.E.B.A. non riguardano solo aspetti architettonici ma atteggiamenti comportamentali che vanno a ledere il diritto alla mobilità delle persone più fragili, per es.:

auto parcheggiate in aree riservate, auto, biciclette e motociclette parcheggiate su marciapiedi accessibili, ecc…

Campagne di sensibilizzazione che coinvolgono anche le scuole di ogni ordine e grado possono essere efficaci se si comprende l'importanza e il rispetto della diversità umana.

G) FORMAZIONE DI UN TECNICO PER LA GESTIONE DEL PAU/PEBA

Con la fase finale di consegna del prodotto si prevede la **formazione** di un tecnico deputato all'uso dello strumento informatico.
Si riporta qui il programma provvisorio proposto all'amministrazione all'inizio dell'incarico:

Bozza del Programma di percorso formativo

A completamento del P.E.B.A. piano dell'accessibilità urbana, abbiamo previsto alcune ore di formazione ai Tecnici Comunali sui seguenti argomenti:

- *Normativa in tema di accessibilità negli spazi aperti al pubblico: lo stato dell'arte e i nuovi orientamenti;*
- *I bisogni delle persone fragili;*
- *Le segnalazioni tattili e di orientamento per le persone cieche (approfondimento);*
- *Passaggio pedonale e attraversamenti tipo;*
- *Parcheggi pubblici: cenni normativi e soluzioni progettuali;*
- *La progettazione di parchi urbani e aree gioco nella città: criteri inclusivi.*
- *Buone prassi;*
- *Accessibilità dei mezzi di trasporto e delle strutture di servizio e interscambio.*

NOTE FINALI

IVA AGEVOLATA 4%

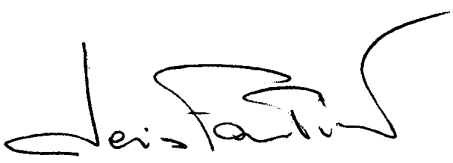
Si fa presente che i contratti di appalto aventi per oggetto opere di abbattimento delle Barriere Architettoniche sono soggetti ad aliquota iva agevolata al 4% ai sensi del DPR 26 ottobre 1972 n. 633, punto 41 ter della tabella A - parte II.

OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Una chiave di lettura indispensabile per analizzare gli stralci dal punto di vista economico sono le opere già previste dai piani annuali di intervento, le opere di manutenzione ordinaria previste nelle vie analizzate dal P.A.U., tutte le opere di manomissione e ripristino dei tratti di marciapiedi e strade effettuate quotidianamente da municipalizzate e circoscrizioni.
Dall'adozione del Piano tutti queste opere dovranno essere realizzate secondo le indicazioni del piano. Si può così ipotizzare una riduzione consistente degli importi dei vari stralci.

CONCLUSIONI

L'accessibilità non è una condizione, una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un ideale a cui si tende per ottenere una parità di diritti e di doveri, una un'uguaglianza di fatto che consente la partecipazione dell'individuo alla vita sociale nella quale è di fatto soggetto.
Restano in ogni caso le esperienze dirette, tutt'altro che teoriche, delle persone che hanno particolari necessità e solamente unendo teoria e pratica, è possibile il raggiungimento dell'obiettivo che ha come scopo l'ottimizzazione tesi all'adattamento dell'ambiente costruito eliminando definitivamente l'handicap che ricordiamo essere un fenomeno sociale dipendente dalle condizioni sociali ed ambientali in cui il soggetto vive e solo in parte è invece influenzato dalla condizione di disabilità.
Abbiamo bisogno di una città il meno discriminante possibile, costituita da cittadini consapevoli di una presenza, largamente rappresentata, di soggetti anziani e portatori di differenti disabilità con pari diritti quindi una città "tollerante" che ripropone la reciprocità del rispetto come base del rapporto umano.

Arch. Cinzia Araldi

Dott. Leris Fantini